00 مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة RATIONAL RATIONAL قصض مع اندم شمرياً وتتوزع ثن چبينع اثجاء المالني

ernational ner August 2006/ Rajab 1427









- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- · Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- · Insurance Door To Door Coverage
- * How did we arrive at Solution for this difficult equation?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero?

With us costs reduced .. with us quality is increased.

Electronic Procedures

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general





انتر ناشيو نال نت المملكة المتحدة

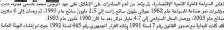


دورنيات إعساء

بقلم مستشار التحرير

الماقية الإسكانية بية

السياحة المصرية بالأرقاء



للتتمية السياحية، ويدء التخطيط العلمي والتنسيق بديلاً عن العشوائية والتضارب والتداخل بين إختصاصات الوزارات المسئولة عن التنمية هذا بجانب تفاعل تجارب بيون الخبرة العالمية مع الكواعر المسرية المتخصصة في التنمية السياحية، ويغضل خطط التسويق والترويج والدعاية المهنية تحقق صعود حركة السياحة الوافدة إلى مصرء وتواصلت عمليات التتمية السياهية حتى وصلت إلى الأراضي الصمراوية فيما بين المدن البعيدة عن العمران، ونتيجة لذلك فقد توفرت الثنمية السياحية في أعماق الصحاري، وذلك بناء على إستراتيجية التنمية التي تبنت فكر المراكز السياحية من خلال توفليف هذه التنمية. لقد نفذت مصر حملة بواية ناجحة على مدى عشر سنوات في الفترة من عام 1994 إلى عام 2004 وقد أدى ذلك إلى وضعها على خريطة السياحة العالمية بشهادة خبراء منظمة السياحة العالمية الذين إعتبروها نموذجاً يجب أن تحتذى به النول، وقد أكد تقرير المنظمة الخاص بإدارة الأزمات من خلال لجنة إنعاش السياحة العالمية التي تم تشكيلها عقب أحداث 11 سبتمبر . على أنه من الواجب على الدولة السياحية . عقب أي أزمة . إعلان المقائق لأجهزة الإعلام عن طريق الأهاديث والمؤتمرات، إن وزارة السياحة المسرية عندما أعلنت عن حملة رفع الوعى السياحي طويلة الأجل. التي من المتوقع أن تتكلف مائة مليون جنيه على مدى 5 سنوات. نالت كل تقدير وتوقع لها النجاح إلا أن البدايات الإعلانية لم تكن مؤثرة بل أهلنت عن فشلها وهدم شعليق الأهداف المرجوة لرفع الوعى السياحي عند المصريين وخاصة الفئات التي تتعامل مم السائم، وكان لابد من تغيير جنري في الإعلانات وأفكار هذه الحملة، وسرعة إنقاذ المملات الدولية من أجل مستقبل أقضل للسياحة المصرية بعدما إنخفض إجمالي الحركة السياحية الوافدة إلى مصر في شهر مايو الماضي بنسبة 7.3% وفي شهر يونيو بنسبة 3.2% كما أنه كان واضحاً التراجع في الأسواق الرئيسية المصدرة السياحة إلى مصر من أورويا حيث وصل الرقم الإجمالي السياحة الوافدة إلى مصر في التصف الأول من العام الهاري إلى 4 ماوين و 1646 ألف، وإذا فإنه أصبح من الصحوبة الوصول إلى الرقم الذي كان مخططاً الوصول إليه وهو 9.6 مليون سائح وبالنسبة للأعوام السابقة فقد وصل عدد السائحين في عام 2004 إلى 8.1 مليين سائع بزيادة 2 مليون سائح عن العام السابق، ولى عام 2005 تمقق 8.6 مليين سائع بزيادة نصف مليون فقط ويتعليل أرقام النصف الأول من العام الجاري 2006 يتضح صعوبة الوصول إلى خطة وزارة السياحة وهيئة التنشيط التي تستهدف زيادة مليون سائح سنوياً حيث تشير أرقام الهجوزات إلى أنها ستكون من 40% إلى 50% في شهر أغسطس الجاري بعدما كانت تصل إلى 80% و90% وإحياناً إلى 100%, هذا بجانب عدم نجاح الشركة العولية الجديدة التي تم إختيارها لإخراج حملات سياهية إعلامية وإعلانية لمسر توضع صورة القاصد السياحية، ويؤكد ذلك شكرى منظمي الرهلات من أن مصر غير ظاهرة

على الساحة الإعلامية السياحية الدواية التي تعبر مرجماً لكل دولة تريد أن تضع نفسها على هذه الساحة. لقد أصبح من الضروري البحث عما يمكن به مواجهة المهقف السياحي المصرى خاصة بعدما تراجعت الأرقام السياحية الوافدة في النصف الأول من العام الجاري، وتشكيل لجان متخصصة لناقشة هذه القضية الهامة وإستبعاد المستشارين قليلوا الخيرة في مجال السياعة التي تعمل مكافئتهم إلى الآلاف من المعينة الأوروبية وصندوق السياعة وتشجيع كبار العاملين والخبراء في هيئة تنشيط السياحة والوزارة للمعل على الفهوض بهذه الصناعة التي تنعش الإقتصاد القومي، وإيجاد المبل للمواجهة الجادة للموقف المتطير وتشكيل لجنة لإتخاذ القرار المناسب لإنعاش السياحة المصرية خاصة وأن الأرقام نتحدث عن نضمها وهي المرجع الوحيد لإنعاش هذه الصناعة.

عاصم السيد أدمد

اقرأ في هذا العدد 🐒 ضمن المستجدات التي يشهدها ميناء دمياط حالياً 🛒

5 لواء بحرى إبراغيم يوسف فسف على الجمعية العمومية وغرفة ملاحة الإسكا

8 9 عيناء شرق بورسميد والمنطقة المرة العامة

15 لا خصفصة لمكك حديد مصر

📆 تشر أخيار شعبة خدمات النقل البحري 🍠

1/8 البنوك والتمويل الإستثماري الأساطيل السفن

22 التوازن المساس بين السرعة اتحقيق الدقة في المواعيد وبين

35 فلسفة الإدارة بالشاركة ثاثث أوراق عمل لجمع المنظمة البحرية الدولية

علواً بِا حكومة الهدية مرفوضة مع تحيات شعب مصر

ظاهرة الأغشية الميوية وجورها في تتقية مياه الشرب

لغز مقبرة الإسكندر الأكبر

الترسع في تطبيق النظم الإلكترونية والمعلىماتية

بقيادة اللواء بحرى مهندس حسين سنارة ـ طفرة جديدة لغرسان النقل البحرى المسرى - تدشين السفينة (الحرية)

رثيس التمريس سيد عبد المنعم سيد المستشار القيانوني المستشار حميد حميود بدر المحامي بالنقض مشرف التهريس عبد السلام السيد أعمد ملح التمسي نشأت الديعي

محله افتصاديه دوريه دوليه شامله Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited

مستشار التمريي

عاصع السيد اعمد

Registration No. 04761267 Camden Road, Camden Town London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العربية القامرة Tel. +2-0122586455 [سكندرية Telefax. +2-03-4275117 العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل-سموحة الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

أسرة التمري (+2) 0123184320 * ريان أحمد بدوى (+2) 0129326936 * سهير خميس

(+2) 0106929403 * شرين جلال (+2) 0103954631 * صفاء القلاوي

» عيد الرحيم مصطفى 0124614924 (2+)

(+2) 0122833584 * ميادة محمود

(+2) 0129077337 ه ياسمين عبد المجيد

ه ربان ارامی تحوف 0096394231001 محمول

0096394239440 0096343714536 فاكس

* السعودية - جدة

تليمون: (6369985) - (2) - (4966) فاكس: (6369459) - (2) - (6369459)

Just و شریف صلاح منختار

ئليضون: 41672509.12 - 1+ توزع في جميع إنصاء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالصّرورة عن راى المجلة وانما تعبر عن اراء كتابها ويجوز اعادة النشر مع الاشارة إلى المصدر من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار اوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالاتصال لحجر مساحة الاعلان



وزارة الإستثمار الشركة القابضة للنقل البحرى والبري

شركة بورسعيد نتداول الحاويات والبضائع احدى الشركات الرائدة العاملة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أنشنت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أقضل الخدمات والتسهيات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التي تلاي محطة حاويات الشركة.

سي عدى معلمة عرب مدريق أحدث النظم التكنولوجية والعامية فى تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

> - زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى اكثر من ، ، ، ، ٥ ٨ مداوية مكافئة في ٢ ، ، ٥ / ٧ ، ، ٢ م .

- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

نشاط تداول الحاويات - ساحة الحاويات ٠٠٠ ٥٣٥ م٢

. الطقة السنوية المخططة ، ، ، ، ٧ حاوية مكافة .

- المعدات : ٧ونش رصيف عملاق . ا ونش رصيف متحرك ، الونش ساحة عمادى (RTG) ٧ ٤ جرار مواتئ بالمقطورة. ٤ ٣وتش ساحة (R.S)

تشاط تداول البضائع

يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب . الطاقة التخرينية للبضائع الصب ٥٠٠٠٠ طن .

- معدل التداول ٠٠٠٨ طن / يوميا .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة هم ٢ بمدينة العاشر من رمضان . - طاقة المحطة . . ٦ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات . - مساحة المخزن المشترك . . . ٢ م٢

شارعى مصطفى كلبل وعزمى مينى هيئة ميناء يورسعيد الدور الساس WEB: www.pscchc.com E-MAIL:info@pscchc.com ב זורידיר ב זורידידי באש דו זידידי בי







على الجمعية العمومية لغرفة ملاحة إسكندرية



أجر رمزى قدره 500 جم سنوياً؛ وطلب من السادة الأعضاء

أنْ مجلس الإدارة قد طلب من قطاع النقل البحرى والسيد وزير النقل الموافقة على ضم الجمعيتين العموميتين الثين تعقدهما القرفة سنوياً في جمعية عمومية واحدة كما هو العرف المتبع في سائر الجمعيات والغرف ذان الأنشطة المشابهة لأنشطة غرفة الملاحة، ولا تزال الغرفة بإنتظار موافقة الوزارة.

كما أقاد سيادته أن الغرفة بصدد تهجيه الدعوة السيد رئيس مصلحة الجمارك للإلتقاء بالسادة الأمضاء ومناقشة أخر التعديلات المقترح إدخالها على قانون الجمارك ولائحته التنفيذية هيث ستقوم الغرفة بتشكيل لجنة لمراجعة هذه التعديلات وطرح

وبعد أن رهب السيد رئيس مجلس إدارة الغرقة بالسادة المضور وعلى رأسهم سيادة اللواء/ إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، والذي يشرف الجمعية العامة للغرفة بالمضور للمرة الأولى، طلب من سيادته إلقاء الضوء على أعمال التحديث والتطوير

الأساسية - أكبر بكثير مما يتم فوق الأرض حيث يعاد إنشاء الميناء من جديد بدءاً بالبنية التصنية التي تمثل المحور الأول للتطوير. وأن هذا الأمر يصادفه الكثير من الصعوبات نظراً للتدمور الشديد في الوضع المالي.

نشاء منظرية متكاملة (Integrated System) يتم فيها ربط انظمة الـ Terminals مع انظمة الميناء والجمارك وهو ما يعد خطوة طعومة تسبق ما هو شائع في مواني أوروبا والخليج حيث

بينما يتمثل المحور الثالث في تطوير نظام الإدارة وضرورة التخلي

الموافقة على اعتماد استمرار التعامل مع نفس المكتب وقد تمت ثم أعلن السيد المهندس/ حسام لبيعاة رئيس مجلس إدارة الغرفة

رأى الغرفة قيها على سيادته أثناء اللقاء

التي تجري حالياً في الليناء

وقد بدأ السبد اللواء كلمته بالإشادة بدور الغرفة والتأكيد على أهميته، ثم استعرض أسم جوانب التطوير والتحديث بالميناء، مشيراً إلى أن سيادته قد قام بزيارة ميدانية إلى ميناس أنتورب وروتردام الأوروبيين هدفت إلى الإطلاع على النظم المطبقة غى هذين الميناس، ومقارنتها بنظام تطوير ميناء الإسكاتدرية الجارى

وأشار سيادته إلى أن كمية العمل التي تتم تحت الأرض – البنية

أما المحور الثاني فهو محور التكتولوجيا، حيث تهدف الهيئة إلى يكون لكل من هذه الجهات نظامه المستقل.

عن نظام الـ Service Port واتباع نظام الـ Land Lord بحيث تتوقف هيئة الميناء عن تولى مهام التشغيل وتكتفى بالإدارة مع احتفاظها بمسؤوليات الأمن والسلامة والمعرات الملاهية والاعتماد على المستثمرين في التشغيل وإدارة الـ -Termi nals بالأساوي الاقتصادي، ثحت إشراف ورقابة الهيئة لضمان الشرعية والقانونية.

من السادة الأعضاء الوافقة على الموازنة وقد وافق عليها السادة الأعضاء. كما أشار سيادته إلى أنه في زيارته الأخيرة لميناء روتردام تبين انهم يقهمون بإسناد تنفيذ البنية الأساسية للـ Terminals للمستثمرين في مقابل عقود تشايل طويلة الأجل، وهو نفس النظام الذي يتم اتباعه في ميناء الإسكندرية لعل مشكلة ضعف الموارد

المناحة وارتفاع تكلفة البنية الأساسية. وبين السيد اللواء أن الهيئة تهتم بمراعاة البعد الاجتماعي ومصالح العمال بحيث لا يتأثرون سلباً بالتحول إلى النظام الجديد، وأن الإتفاقات مع المستثمرين تراعي ضرورة الإستقادة من العمالة المجودة.

واعلن أن تسعة Terminals أصيحت في حكم الجاهزة وسيتم الإعلان عنها قريباً للسادة المستثمرين، وفي نهاية كلمته وجه سيادته الدعوة السادة الأعضاء لزيارة البيئاء والاطلاع على الجهد المبذول على أرض الواقع.

ربعد ذلك تم فتم باب الأسئلة وكان للسادة الأعضاء بعض الإقتراحات والاستفسارات التي قام سيادة اللواء بالتعقيب عليها. في البداية طرحت مجموعة من الاقتراحات تمثلت في:

أ- التدرج في تنفيذ نظام الـ Terminals بحيث يبدأ بـ Terminal وأحد على سبيل التجربة، ويتم تقييم الأداء وتحديد الأخطاء وعلاجها قبل الإنتقال إلى الـ Terminal النالي،

2- ضرورة أن تكون الموازين ملاصقة البوابات للتأكد من عدم الثلامب في الأوزان 3- تأمين البسير على الطريق عند مطالع ومنازل الكياري.

4- عدم تغيير النظام الحالي لتداول القحم حرصا على عدم زيادة تكلفة القحم بما سيؤثر على العديد من الصناعات الرئيسية، وحرصا على مصالح العمالة المرتبطة بالنظام العالى

وفي تعقيب سيادة اللواء على هذه القترهان أفاد سيادته بأن التغطيط المالي للميناء لا يتيع أن تكون الموازين ملامعة للبوابات، ومن غير العملى محاولة هدم الميناء وإعادة بنائها لحل مكثل عده الشكلة ولكن تم استحداث نظام محكم للرقابة على سيارات النقل وإقامة مسارات إجبارية تضطر السيارات معها المرور على الموازين، كما يتم ربط الموازين بنظام التحكم الإلكتروني الميناء وبالتالي تظهر بيانات الوزن لدى إدارة البناء والجمارك وغيرها من الأنظمة المرتبطة بالنظومة الإلكترونية. كما تم استحداث ساحة انتظار شخمة مجهزة ومراقبة بالكاميرات لإستيعاب العدد الكبير من الشاحنات الذي تتعامل معه اليناء يومياً، ونفق أسفل بوابة 27 لعشول السيارات الشاصة حتى مبنى رئاسة الهيئة المالى دون للرور على النطقة الجمركية ودون الاحتياج لتصاريع من الجمارك أو الشرطة.

أما بغصوص التدرج في تنفيذ نظام الـ Terminals فقد أفاد سيادة اللواء أن التجرية ليست جديدة على العالم وأنذا نستطيع الإستفادة من تجارب الآخرين في هذا المجال خاصة أثنا قمناً بإستشارة بيوت خبرة عالمة في هذا الفيان.

ويخصوص تأمين السير، شرح سيادة الثواء بعض الإجراءات التي تم، ريتم إتخاذها بالفعل في هذا الصدد، أما بخصوص تداول الفحم فقد أفاد سيادة اللواء أن جميع

البضائع الغير نظيفة جارى نقلها إلى ميناء الدخيلة وذلك لعدد

- رمنيف الغمم متهاك ويوجد تقرير من المكتب الغنى الهندسي لجامعة الإسكندرية يحذر من الإستمرار في استخدام هذا

- قدر الثلوث الثانج عن تشغيل رصيف القعم كبير جداً ولا يصبح أن يوجد في ميناء الإسكندرية حيث يهدد بإهدار الإستثمارات التي أتفقت على النظم الإلكترونية وكاميرات المراقبة وكذلك الإستثمارات التي أنفقت على Terminal السياحة.

- تجميع البضائع الملوثة للبيئة في مكان واحد - بعيناء الدخيلة - حيث تعمل في ظل نظام لقاومة الثنوث، يمثل حلاً أفضل من توزيم التلوث على أماكن متعددة. - كما سيتم مراعاة أن يتم تشغيل العمالة العالية من خلال

وعن شكوي بعض السادة الأعضاء من عدم وجود أماكن لتخزين البضائع العامة ومأ يرتبط بذلك من تعديات ومشكلات تصل إلى عد ثمرير معاضر لدى الشرطة، وعدم وجود مساعات كافية لتقريغ مراكب الرورو، بما يؤدي إلى زيادة زمن التفريخ بشكل كبير وبالتالي زيادة التكلفة.

أفاد سيادت أن نظام الـ Terminals سوف يساهم بشكل فعال في إنهاء هذه المشكلة، وأنه جاري إنشاء ساهات جديدة السيارات لإستيماب همولات مراكب الرورو وتيسير دورة الإجراءات وكذلك تحديث وسائل الثغريغ وأساليب الشمن إلى غارج الميناء لضمان سرعة خروج السيارات من الميناء.

وفي مداخلة لأحد الصحفيين أشار إلي ضرورة وجود الية لمواجهة الشَّكَانِتَ أُولًا بِنُولِ وهلها بعيداً عن انتظار الاجتماعات. كما أكد على ضرورة توافر الماومات بشكل وافي وشفاف عن جميع أتشطة الميناء صواء المستثمرين أو للإعلام، وقد اتفق السبه اللواء مم هذا الرأى وأكد أن النظام الإلكتروني سيؤدي إلى توافر العلومات وهو أمر الازم التخاذ القرارات الصحيحة.

وعن عدم تناسب أحجام الساحات المصيصة للشركات مم حَمِم نشاطها، علَّبِ سيادة اللواء بأنه من الضروري أن بتناس المساحة المخصصة لكل شركة مع حجم إنتاجيتها وأن نظام ال Terminals سوف يؤدي إلى حل هذه الشكارة

كما أفاد سيادته أن الرضع الحالي هو وضع مؤقت وأن الساحات القصصة الشركات عند تطبيق النظام الجديد سترتبط بإنتاجية الشركات، وأشار سيانة إلى أنه قام بإلغاء شرط العد الأدنى التداول بالنسبة لشركات الشحن والتقريغ لأته شرط شير منطقي،









ICE: 55 SULTAN HUSSEIN ST. - TEL: 4855001 (9 LINES) FAX: 4855002



HOT LINE 19673 (19MSE)

ه تعلن أول أغسطس الجارئ نتائج إختيارات مجمع البحوث الإسلامية المتقدمين المسابقة الإسلامية العامة المعرفين، وتتم للناضاة بين للرشحين الحاصلين على الحد الأدنى النجاح وهو 70%على أساس الاقسية في العمل والخبرة.

مبدر قرآر بحركة التنقلات ألسنوية لأعضاء مينة النيابة الإدارية المصرية, ويتم تتفيذ هذو
 التنقلات أول أغسطس الجارى، وسيراعى إعارة توزيع نواب رئيس الهيئة وققا للأقدمية ورعما
 للنيابات بالخبرات، ويشمل الحركة 190 عضوا منهم 119 نائبا لرئيس الهيئة و 27 وكيلا عاماً

أولّ و44 وكيلاً عاماً. و قرر اللواء سيف جادل محافظ السويس تحديد القترة من لم إلى 31 أغسطس الجاري لتلقى

طلبات راغبي المصول على وحدة سكيلة من المتزوجين حديثاً. و تقوم الهامعات المصرية بإنشاء مكاتب التحويلات الركزية الكليات القلق طلبات الطلاب والطالبات إمتباراً من أول أغسطس الهارى وادة شهر، وتستمر التحويلات ونقل القيد حتى 12 لكتوبر

تقوم وزارة الداخلية البريطانية إعتباراً من أول أغسطس انجاري بنشر تناصيل نظام جديد
 للإنذار الأمني لمواقع الصكوبة على شبكة الإنتزنت بما فيها مواقع وزارة الداخلية. وجهاز
 المقابرات الداخلية، وقد صبق أن أعلنت الحكوبة البريطانية وسعياً عن إستراتيجية جديدة

مربههم "ورسم." a يقام معرض القتلي الطاري بفندق سرنستا في الدة من 6 إلى 9 أغسطس الهاري ، ويقدم في المعرض مجموعة من الشروعات من مرسى مطروح والإسكندرية والساحل الثسالي والقاهرة وراس سدر والدين السخنة والمجتمعات العمرانية الجديدة.

وراس سدر والدين السبقة والموتمات العمزانية الجديدة. « تبدأ في 12 أغسطس الجاري إنتخابات الدور الثاني للثانوية العامة بمصر للصف الثانث (المرحلة الثانية)، وفي 13 من نفس الشهر للعمف الثاني (المرحلة الأولى).

الثانية)، وبنى 13 من نفس الشهر المحف الثاني (المرحلة الاولي). و تقام مياراة المنتخب الإحاراتي في العاصمة الأردلية عمان في السادس عشر من أنسطس الجاري، وذلك في إطار تصفيات أسيا لكرة القدم.

ا بهيري، ويشاعي إنفر مصفول المنون الرحم. و حددت ليبيا يوم 16 أغسطس الجاري كأخر مومد لتسجيل الوكالات التجارية اديها، وفقاً للشروط والتقسيمات المحددة التي تشمل بدء التطبيق الكامل للقرار رقم 190الذي يحظر إستيراد بعض

السلع ما لم يكن لها وكلاء مطبين معتمدين في ليبيا. و تستضيف مصر في الفترة من 17 وحتى 26 أغسطس الجاري البطولة العربية الأولى للكرة

العابرة درجال وسيدات ويسيشارك في البيطولة اكثر من كلايين نادياً عربياً وتقام بنادي الشرطة. و تعقد الملكة العربية السعوبية بدكة الكرمة في الفترة من 28 أغسطس الجارى وحتى 3 سبتمير القادم المسابلة العالمية الثامنة والعشرين لمفقد القرآن وتلامية وتقسيره.

ويتم خلال شهر أغسطس الجاري

« إرتقاع سعر خام البتريل الأدريكي القفيف تسليم شهر اقسطس الجاري 35 سنة أيسجل 75.65 دوار البرميل ويرجع منا الإرتفاع البسيط إلى الجهور الديليباسية المبنولة لوقف إطلاق النار بين إسرائيل وحزب الله في لبنان.

و قيام مصَّرُ للطِّيرِانَ بِتَسْبِيرِ رحلةً يَوْمِيةً إلى المَينة المُتَورة في أغسطس الهاري مع عمرة شهر رجب

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأثواع الرئيسية للسفن خلال مايو 2006

البيان	الرغيلة	الإسكترية	الأسية	-	the said	G. W.	ift'agir		غرم الشيخ	1	Ilmetro	1
Lake Leluby	32	228	24	153	0	0	107	21	1	6	16	588
مسجاف	24	19	3	22	0	0	7	3	0	5	0	83
مىپ سائل	9	30	25	31	0	0	6	1	0	0	1	103
هاویات	22	42	0	84	0	0	181	0	-0	16	6	351
سقن ركاب وسياهة	0	9	0	0	23	96	23	18	19	0	10	198
اخرى	0	6	3	0	2	Q	25	0	0	0	0	36
40.00		E USA	30									

هذه البياتات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب (قادمون – مغادرون)بموانئ مصر خلال شهر مايو 2006

	1	3	1	200		الغربقة	الإسكاتسية	البيان
69530	0	3112	19215	8271	26055	4197	8680	وصول
63859	4921	2538	15301	8594	27563	4942	0	مغادرة
133389	4921	5650	34516	16865	53618	9139	8680	الإجمال

هذه العبانات غير نهائية وقابلة للتعديل

حركة الموانى المصرية خاال شمر مايو 2006

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال مايو 2006

فيدان	Special Special	7	1	4	200	girii)	13	1	3	Ì
Like Keluky	258.2	430.61	205.04	0.01	1.79	93.33	3.58	7.17		992.13
ماسلان ارامية	80,46	492.28	279	59.00	5.89	6.85	0.29	1.79		925.56
الرية وخلمان	118.61	73.99	75.70	9.37	0.05	-	60.04	0.09		337.85
عوراه عدو	4.00			4.99		-		0.11		9.10
. Isud								0.48		0.48
خطاه بدرونية	62.19			T		3,15	0,91	1 400		66,25
بيرنات ومجسات	29.15	2.63	0.97	0,49	3.10	1.07	0.40	0.73		38,54
Little Children	188,68		45.53			101.68		0.08		336.17
Juny	733.49	999.51	606.64	73.86	10.83	206.08	65.22	10.45	-	2705.08
Oligia	228.02	175.77	56.74	83,45		L19			96.03	641.20
واويد	2.13	3.84	417.00	950.03				11	42.19	1415.09
day	963.64	1179.12	1080.38	1107.34	10.83	207.27	65.22	10,45	138.12	4762.37
عدد السأن	335	87	291	349	33	55	43	.56	27	1316

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال مايو 2006

البيان	Spanie, at	7	1	Sec.	Section 1	No.	4	400]	1
قطه قطية	197.36	3.60	91,28	12.1	2.33	31.7	4.58	24,47	32,59	400.01
ماصارة زراعية	50.25	4.28	17.66	1.03	10,19	2.74	5.33	1657		108.85
ادريتريشته	158.3	235,38	248.56	179,15	12.17	46.9	104.3	2	80.32	1056.83
quact _j pla	8.33	-		16.			14	1		0.33
Jan	10.82		29.58	3.3		1.50		0,12		(2.02
مشكات بازرابة	165.41	183,25	30.20	- 5				-		378.86
بيريات وبهندات	0.16		1.63	0.02	0.58	0,22	0.25	1.31		4.17
ميدر فرونات دارية	23.56		416.96		0.37	1,52		0.38		442.79
Jingy	605.99	42631	835.87	192.3	25.64	84,58	114.46	44.85	112.91	24(3.11
clyla	127,84	96.25	49.44	167.25		6.16		200	71,69	518.64
ارازوه	1.07	3.29	356.58	926.47				1.0	4	1287.41
ded de	734.90	526.06	1241.89	1285,02	25.64	90.74	114.46	44,85	184.60	6249.16
plant see	336	82	291	-351	38	49	44	95	27	1313

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية خلال مايو 2006

		WHAP.		33160	-		plane	
	1	7 1140	وازدي	إجنال	. ,,140	وازد		
anilo-	172	58	114	34938	14869	20069	الأسكندرية	
	351	246	105	27232	14378	12854	البغيلة	
	76212	36779	39433	11186	4737	6449	Jolian	
Selvey.	208025	101300	106725	26717	17554	9163	بورستيد	
	0			538	348	190	الأبية	
	4567	2	4665	24099	14047	10052	السفنة	
KHID.	18905	LI KARS	191642	1240000	61933	SEET 1	الإعدالي العام	



وزارة النقل تطاع النقل المحرى يتك محارمات النقل البحرى المحرى ع شارع البطائسة – الأسكندرية ى: ١ ١٩٥٥-١٩٦٩ فاكس: ٤٨٩٩٤٥٤ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

صدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات المواني



مصر موقع .. فقد وهبنا الله بلداً في منتصف العالم من حيث الجغرافيا، وطرق المواصلات والاتصالات، ومسارات التجارة العالمية. ويغير ميناء شرق بورسعيد هو اختزال لعبقرية موقع مصر، فهو حلقة الوصل بين

أفريقيا وأوريا، بين أفريقيا وآسيا، وبين المشرق والمغرب المريى ...

الواجب، فإذا كنا مقتنعين بأن مصر موقع فريد فيجب علينا أن نهتم بهذا الموقع وما يدور حوله والأنشطة التي تقام عليه خاصة النشاط الضعي؛ فالخدمات وليس الصناعة هي

هيئة موانى بورسعيد في الندوة التي أثامتها الجمعية البحرية المصرية بنادى الإسكندرية

لتقديم هذه المعاضرة وإلقاء الضوء على ميناه شرق بورسعيد من هيث الإنجازات والخطوات المستقبلية والإجابة على تساؤلات الجميع والرد على ما يشار حول الميناء من أقاويل. وأكد د. عبد المنصف أن تبادل المناصب وتغيير التجرية والأماكن والناس هام جداً في إثراء شخصية الإنسان بما يعطيه قدرة أكبر على العطاء وفاعلية وأفكار خلاقة. ولأن مصر مجسدة في قفاة السويس وما يدور حولها دن مشروعات، ولأن بورسعيد – وشرق وغرب -تشبهد أحدث المشروعات التي ستغير من وضع مصر للأقضل ... فإننا نؤكد أن انتقال اللواء/

- الأهمية التاريخية والجغرافية ليناء شرق بورسعيد.

- هجم التجارة المتقولة وحركة البضائع في المينات



ولكن هذا كله لا يعنى شيئاً إذا لم يفعل ويستغل؛ وإذا لم نولى النشاط الشدمى الاهتمام - الوضع المالي للميناء القرص الإستثمارية المتاحة. - وأغيراً تلقى التعليقات والتساؤلات،

السنقبل وهي التي تصنع نهضة الشعوب .. كانت هذه الكلمات القوية والعميقة هي مدخل حديث اللواء بحرى / شيرين حسن رئيس

الاجتماعي (السوري) يوم 5 يوليو 2006 بحضور كل من د. أحمد عبد المنصف والريان / عاطف مرونى واللواء/ عصبام يدوى بدأ الندوة د. أحمد عبد المنصف شاكراً العضور وشاكراً لواء/ شيرين على تلبية الدعوة

شيرين لقيادة بؤرة النشاط هذه سيكرس العمل من أجل إنجاح هذا المشروع الضخم. تسم اللواء/ شيرين حسن معاضرته إلى عدة معاور هي:

– المخطط العام للمينام



اللواء بحرى / شيرين حسن رائيس هيئة موانى يورسعين

الأهمية التاريخية والجفرافية

ميناء شرق بورسميد هي اخترال لعبقرية موقع مصر وتميزه، فهي حلقة الوصل بين أفريقيا وأوروبا، وبين أفريقيا وأسيا، وبين دول المشرق والمغرب العربي. وإذا كنا مقتنمين بأن مصر موقع متميز إذن يجب الاهتمام به والأنشطة التي تدور حوله فأي نشاط نقوم به يكون مزدهر ومريح لمصر إلى أن تقوم المنافسة، والموقع هو الشيء الوهيد الثابت وكان يمكن استغلاله بشكل أفضل، فالخدمات أهم بكثير من أنشطة الصناعة في الوقت الحالي، فأنشطة القيمة المُمافة Value added من خدمات عديدة تصاحب أي نشاط صناعي أو تجاري هي أساس الربح لهذا النشاط.

2- تطور الشحن والتجارة العالية

شهد عام ارتفاع في معدل النمو الإقتصادي بنسبة 3.9٪ وفي عام 2004 ارتفع معدل التجارة الدولية بنسبة 6.8٪. وكان متوقع أن يزيد هجم التجارة المنقولة بحراً إلى 7 مليار طن في عام 2010، ولكتنا فهجئنا عام 2005 بزيادته إلى 7.2 مليار طن. وهذا الانفجار في التجارة العالمة بؤثر على مصر لأنها تحتاج عصر يقر من غلالها. خاصة

أن قناة بنما المنافس الأول لقناة السويس قد وصلت إلى حالة التشيم (95٪) بواقم 320 مليون ملن - منذ 3 سنوات.

وحمولات السفن العابرة لقناة السويس في تزايد مستمرة (1999 - 2000) زيادة 30 مليون طن (2002 - 2003) تأثرت بأهداث 11 سبتمبر، ثم عاودت التزايد الكبير (2003 – 2004) زيادة 70 مليون طن، (2004 - 2005) زيادة 40 مليون طن،

وميناء شرق بورسعيد ميناء عالمي للعالم كله وليس لمصر فقطء سينفتح أسواق أفريقيا والشرق الأوسط للأوروبيين، وأسواق أوروبا والبحر الأسود للأسيويين، خاصة أن منطقة الشرق الأوسط وشمال أقريقيا "MENA" هي أكبر منطقة في المالم من حيث نمو الأصول، ومع ارتفاع أسعار ااوقود تزيد الصاحة إلى ميناء محورى فكلما زادت الطاقة الإنتاجية لدول اسيا وأوروبا كلما زادت الحاجة إلى مركز توزيع اوجيستي.

3- الخطط العام

الميناء بمساحة 35 كم2 تنبع أهميته من منطقة الظهير الداخل (المنطقة الحرة) فهو الميناء الوحيد في مصر بالكامل منطقة حرة، به منطقة صناعية ملاصقة الميناء بمساحة 87 كم2، تقع خلفها منطقة زراعية، يوجد به مطارين، و2 كوبرى، ونفق، واسكان وترفيه لأن الميناء يتطلب عمالة مقيمة، ومرافق كاملة من حي سكني ومراكز



إدارية - مناطق حرة للمعارض - صناعات تابعة لمنطقة الحاويات - ومناطق تخزين طويلة الأمد. وكان مخططاً أن يتم بناء جزء من الميناء ثم الظهير ثم نعود اتستكمل البناء ولكن حدث انقلاب كبير في الصناعات في الآونة الأخبرة مما

4- الوضع الحالي

يتطلب إعادة النظر في المخطط العام.

طريق شرياني بطول 9.75 كم وعرض 60 متر طريق فرعي 8.5 كم - سكك حديدية - ممطة معالجة لتحلية المياه - مبانى جهد متوسط وكهرباء - برج اتصالات - محطة العاوبات الأولى - كويرى مبارك للسلام - كوبرى الفردان للسكة الحديد - برج الارشاد بتكلفة 18 مليون جنيه. * ويشعل باقى المخطط: التوسع في معطة العاويات العالية - إنشاء ثلاث معطات عاويات جديدة - إنشاء معطة متعددة الأغراض - أحواض لاصدلاح السفن - شركات أمن موانئ - شركات تكنولوچيا معلومات الموانئ - خدمات القطر والإرشاد - الشحن والتفريغ - التكريك مصطات الرورو (الدهرجة).

 بالإضافة إلى ما يشمله الظهير من خدمات القيمة المضافة من خدمات انتظار - وجمارك - اصلاح وصيانة الشاهنات - الموازين - اصلاح وصبيانة الماويات - النظافة - الثموين - استثجار الجرارات - المعلومات والاتصالات الأمن والنظافة – المكاتب – القفادق والمحلات والمطاعم. وخدمات إوجيستية متكاملة من إدارة جودة وتعبثة وفرز وتجميع واختبار واصلاح وإعادة

ويذلك يقدم الميناء مجتمع شامل لأهالي شمال سيناء

5- الضرص الإستثمارية ومزايا الميناء تتعدد مزايا شرق بورسعيد وتتخذ أوجه عديدة:

أول ميناء نكى في العالم.

- أول ميناء مصرى يتم إدارته نظام الإدارة الغير مالكة.
- معدل الانمراف عن التجارة العالمية منفر. - ينقل جرِّ من تجارة الباسيفيك إلى قناة السويس بعد تشبع قناة بنما.
- الأمن والاستقرار.
- أكبر ميناء في للنطقة، وأكبر ميناء جديد في العالم، وأول ميناه عر في مصر، درجة العرارة ونسبة الرطوية المعتدلة.
 - تكاليف عمالة أقل
- قرب من الأسواق العالمية الكبري (أوروبا أفريقيا الشرق الأوسط الشرق الأقصى

 - اليمر الأسود). - بنية تحتية داخل الميناء وغارجه والاتصال المباشر بالمطارين،



- يسمح بمختلف أنواع المالجة الصناعية. - التراخيص ومنع الامتيازات.

- التسهيلات والخدمات اللوجيستية. - التجارة الالكترينية B2B

- توافر المساكن القوة العاملة بشكل جزئي داخل الميناء، بالإضافة إلى السكن الفندقي - يتم الامتياز المستثمر من خلال مناقصة عالمية ضماناً المهاد والشفافية،

6- ماذا قال الخبراء الدوليين عن ميناء شرق بورسعيد

- المذك الدولي (WB) 2005 (دميناه شرق بورسعيد بموقعه المتميز هو قاطرة النبو الإقتصادي المسري، وهو معير

البضاعة بين آسيا وأوروباء - وفي تقرير صادر عن أعد بيوت الشرة الأوروبية وتقرير عن غرفة التجارة الأمريكية كان

الحديث عن مزايا مبناء شرق بورسعيد، وتم تحديد عوامل النجاح في المناطق الحرة بالمواني وهي 11 عامل تتوفر جميعها في ميناء شرق بورسعيد ما عدا عنصر واحد وهو الصناعة المطية وهي المنتظرة من المنطقة الحرة الميناء

~ بعد ذلك فتح اللواء/ شيرين باب المناقشة وتلقى التعليقات والاستسفارات وأجاب عليها برحابة صنر بالغة، وقدم جزيل الشكر الربان/ عاطف مروني ود/ أحمد عبد المتصف واللواء/ عصام بدوي على هذه الدعوة وعلى انجازاتهم السابقة في التخطيط لميناء شرق بورسعيد.





لمجمع المنظمة البحرية الدولية تقرع على الأبواب وتستعرض بحنكة وكياسة ملامح الاستراتيجية المقترحة لتفعيل أداء النقل البحري العربي

داخل اللجنة الفنية للنقل البحري



وملتنا العربي في قتب العالم من أهم مناطق العالم إستراتيجية حفظه الله، ممتداً بجلال من الميط الأطليسي حتى الظليج العربي ومن بحر العرب جنبيا حتى تركيا والبحر الأبيض للتوسط شمالاء السامة تبلغ مساحك حوالي 13.487.814 كي2. يقم 22% تقريباً من الوطن العربي في اسيا و 78% تقع في أفريقيا. وتبلغ السواعل العربية 22828 كم ... أن معرفة تاريخ جامعة الدول العربية منذ أنُ كانت حلماً يراود العرب أبل العرب العالمية الثانية حثى أصبحت والمأ ملموسأ بعد إنتهاء العرب قبل أكثر من نصف قرن، ومعرفة مباكلها ومجالسها ولجائها ومنظماتها، تمكتنا من تلمس نواحى القوة والضعف في هذا الكيان العربي الكبير، وتسعى جامعة الدول العربية إلى توثيق الصلات بين الدول العربية وصيانة استقلالها والمافظة طي أمن النطقة العربية وسلامتها في مغتلف للجالات السياسية والإقتصادية والثقافية والاجتماعية والعمعية، ويساعد مجلس الجاءعة بعدة لجان فنية دائمة مهمتها إعداد براسات فئية متمصصة فيما بحال إليها من موضوعات، وأقرت المادة الرابعة من الميثاق ذلك حينما قررت تاليف لمان خاصة للشؤون المبيئة في المادة الثانية وتمثل فيها الدول للشتركة في الجامعة، وتتولى هذه اللجان رضبع قواعد التعاون ومداء ومساغتها في شكل مشروعات إنفاقيات تعرش على المجلس

للنظر فيها تمهيدا لعرضها على الدول. للجالس الوزارية المتخسسة، من الآلبات التي اتخلتها جامعة الدول العربية

لتحقيق أهدافها المجالس الوزارية المتخصصة 1- مجلس وزراء الصحة العرب 2- مجلس وزراء الشباب والرياضة العرب 3- مجلس وزراء الشؤون الاجتماعية. 4- مجلس وزراء العدل العرب 5- مجلس رزراء الداغلية العرب 6- مجلس ون اء الإسكان والتعبير العرب 7- مجلس وزراء الثقل العرب B- مجلس الوزراء للسؤولين عن البيئة العرب، 9- مجلس وزراء التعليم المالي العرب

10- مجلس وزراء الزراعة العرب 11 - مجلس وزراء الإعلام العرب. حيث انعقدت اللجنة الفنية للنقل البحري لمجلس وزراء النقل العرب باجتماعها الغامس خلال الفترة من (26 – 27) يونيو 2006 بمقر الأمانة العامة لجان الدول العربية بالقاهرة وذلك لبحث الإجراءات التنفيذية لتوصيات الكتب التنفيذي لمجلس وزراء

النقل العرب في اجتماعه (36) المعتقد خلال الفترة (12-12) أبريل 2006. وثم مناقشة عدد من الموضوعات الهامة المتي تهتم

قطام النقل البعرى العربي حيث أن في ضوء التهجه الدولى المتسارح لهضع المعابير القياسية المواية المازمة التشطة العمل في المجال البحرى بالعالم، تطور دور مجمع المنظمة البحرية الدولية الذي يقوم به على مدار الساعة من لواكبة تاريخ المنظمة البحرية الدولية من منظمة استشارية

Consultative الحكرمات - في المسينيات - إلى منظمة تقوم بوضع المعابير القياسية للممل البحرى Regulatory - في الثمانينيات - لتبدأ البوم عصس جديد بتحديث دورها إلى منظمة تقوم بوضع للعابير القياسية ومتابعة تتفيذها -Regu latory & Monitoring من خلال فرق الطنيش البواية المؤملة ليكون التنفيذ إختياريا كمرحلة أولى إعتباراً من عام 2006. ومنها عن سبيل المثال:

 ا- دراسة إنشاء غط مانحى بين الدول أعضاء 2- دراسة إنقاقية إنشاء الهيئة العربية لتصنيف

3- مذكرة تفاهم الثمارن في مجال النقل البحري بين الدول العربية. 4- الموضوعات المعروضة على المنظمة البحرية الدولية - وموضوع القرمدنة على السواحل



وقام الريان/ عماد إسلام نائب رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكتواوجيا والثقل البحري لشنون المنظمة البحرية الدولية بتقديم ثلاث أوراق عمل وتم إدراجه شمن الجنة اللنية: ا - النوراثية الأولسي يخصوص أعمال

النظمة البحرية النولية الورقة الأولى الشاهمة بأحمال المنظمة البحرية الدياية UMO وتكوينها وكذا اللجان القنية بها سواء كانت الرئيسية منها أو القرعية وطريقة عمل كل لجنة واختصاصائها، ثم تطرق صيادته إلى أهم الموضوعات المقررة دوايا والتي تؤثر بصورة مباشرة على العمل في المجال البحرى، كذا أهمية الشاركة في كل من اللجان القرعية والجنتي

السلامة والبيئة بصورة أساسية. تم الإشارة إلى أهم الموضوعات المطروحة حالياً وألئى تم مناقشتها وإقرارها بلجنة الساضة البحرية في مايو 2006 والتي دعا الدول العربية لتقعيلها والموائمة مع متطلباتها وذلك لكل من:

أ- الشركات الملاحية والسفن ب- الموائي والسفن. العاهد البحرية. د- نظم الاتصالات البمرية. ه- الإدارات البمرية.

تم عرض لبرنامج التعقيق التعلومي Voluntery Audit Scheme وتم التنوية بأن نتائم التغتيش على الدول سيتم الإعلان عنها على شبكة الإنترنت وستكون منافسة لكل الدول

وأشار سيادته بأن كافة الموضوعات المستحدثة والهامة التي سيتم طرحه خلال المنظمة البحرية الدواية سيقوم بإصدارها والإعلان عنها كخدمة مجانية ويصفة دورية ربع سنوية - مجمع النظمة البحرية الدواية من خلال مرقعه على شبكة الإنترنت www.amtcc.com باللغة العربية.

2006:400420-26:202.24th. Durch the last the said

2- الورقة الثانية بخصوص مقترح إنشاء مركز إقليمى لكافحة القرصة البحرية والتى تطرق فيها الريان / هشام وصفى الخبير بالمهد الإنليمي تلأمن البمرى إلى أهمية البمر الأسمر وغليج مدن وأنه يعتبر شريان حبوي لنقل البضائع بين الشرق والغرب ويقوم بتسهيل الإدارات للإمدادات البترولية من المنطقة العربية

والإيرانية من منطقة الخليج إلى أوروبا. كذا الأهمية الإستراتيجية لباب للندب وقناة السويس وتأثيرهم في حجم التجارة العالمية، وأن التفكير في إنشأه مركز إقليمي الكاشعة أعمال القرميئة والسطو السلح بالمنطقة يعتبر أمر هام على أن تتواجد مراكز مراقبة وسيطرة معلية بكل دولة وخاصة في المنظمة الأكثر تعرضاً لهذه الأعدال وكذا وجود ألية لتأمين مرور السفن وعلى

أن تقوم بثنايذها دول المنطقة. الورقة الثالثة، الخاصة بمقترح آلية تشعيل التعاون التعاون المربى هي مجال أمن وسلامة النقل البحرى،

وأشار سيادته بأن للنظمة البحرية الدولية عند ظهورها في عام 1958م ظهرت كمنظمة إستشارية لمكومان الدول الأعضاء إلا أنها في الثمانينات تطور دور المنظمة البحرية الدولية من منظمة إستشارية إلى وضع المعايير القياسية للصل في المجال البحري ومع بداية عام 2006 إنتقات إلى تنفيذ دور جديد وهو الدور الرقابي على الدول تطوعياً بصفة إبتدائية - التلك من تتغيذ الدول للمعابير القياسية المتمسيس عليها بالإتفاقيات الدراية الصادرة عن المنظمة، وذلك بأن العمل في المجال البحري يعتمد كلية على الإلتزام بالعابير القياسية الدواية. ثم أوضح سيادته بأن لنقل العرب يقوم على أربعة

[- الإدارة / السلطة البحرية. 2- الشركات الملاحية. 3- الموانى والمرافق البحرية. 4- الماهد البحاية. وتعكس الإتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة

البحرية العولية المعايير القياسية اتلك العناصر. تم النطرق إلى القائمة البيضاء White List وهيئ تمتوي على أسماء البول التي قامت سلطاتها البحرية بتتفيذ الإمراءات التي نمس عليها الإنقلقية الدولية وخاصنة إنفاقية المايير القياسية للتدريب وإصدار الشهادات للعاملين بالبحر (STCW) ثم أن عدد الدول التي تتدرج أسماؤها في القائمة البيضاء 13 دولة عربية من أصل 21 بولة وتقع مسئولياتها على الإدارة البحرية للدول فقط ثم تحدث سيادته عن القائمة السوداء Black

الريان / عماد إسلام نائب رئيس الأكاديمية العربية للطوم والتكتواوجيا والثقل الهمرى لشئون المنظمة الهمرية الدولية

£1. وكيفية قيام الإتحاد الأوروبي والذي يعتبر من أكبر التجمعات الإقليمية في العمل البحري بإنشاء كيان إقليمي للثقتيش الجماعي على السفن الأجنبية المارة بالموانى الأوروبية تمت تحت مسمى

مذكرة تقاهم باريس وقد قامت مذكرة تقاهم باريس بوضع قواعد ومعايير لمساب الكفاءة الغنية للسفن وتقوم بتجبيع نتائج لتفتيشات على السفن والقيام بتصنيف من حيث الكفاءة الفنية وإدراج تلك النتائج في قائمة أطلقت عليها القائمة السوراء ولذلك فإن إدراج أي علم دولة بالقائمة السوداء يقع على عاثق كفاءة عناصر المجال البعرى (الإدارة البعرية - الشركات الملامية - السفن

ثم تم تلخيص الموقف الحالي للنقل البحرى العربى فيما يليء 1- بالرغم من وجود أسماء عند من النول العربية

بالقائمة البيضاء المسادرة عن النظمة البحرية الدولية إلا أن ذلك لا يعكس الواقع المقيقي النقل البحرى العربي وذلك لاعتماده بغض النظر عن التطبيق العطى لثلك الإجراءات 2- ثوجد أهمية كبرى لقابعة الشركات الملاهية

والسقن والوصول بها إلى المستويات القياسية الدواية للسفينة حتى لا تملع من دخول الموانئ 3- وجود عامل عربي يؤثر سلباً على النقل البحري

العربي وهو وجود تنافس عربي لصالح دول العالم الأخرى وخاصة في مجال تطوير الوائئ بدلاً من أن يكون هذاك تكامل بين تلك الدول وقد وصل التنافس السالب إلى موانئ الدولة الواحدة. 4- حلول مشاكل النقل البحرى لا يمكن الوصول إليها بنتائج الطول الجزئية وسد الثغرات ثم قام سعادة الرمان/ عماد اسلام بعرض الإستراتيجية للقترحة لتفعيل أداء الثقل البحري العربي, من خلال ثلاث مماور رئيسية: أولاً: التشريعات البمرية. ثانياً: تقميل الأداء وتكامله،

ثَالثاً: إدارة الأزمات.

والرسم يوضح ذلك



صدة الله العظيم

" وقل أعملوا فسيرك الله عملكم وسوله والمؤمنود"

تالُ تداول الداونات في جهفورية مصر العربية والدائرة على شمادة نظام الجومة SO 9001 2000 Q M S

يسوالله الرحمه الرحيم





الشركه القابضة للنقل النحرى والبرى سُلْتِينِةُ لِنَدَاوِلُ الْحَاوِيَاتُ وَالْيَضَائِكُ شَاءَ تَيْ عِيْمِ

فائمة المرعز الماق المعدلة في 12/31/2005 قائلة الدخل عن الفترة من 1/2/1/200 متى 12/31 ر2005 2004/06/30 2005/2004 البيان 2005/12/31 البيان الأصول طويلة الأجل، 125421 إيرابات النشاط 136199 الأصول الثابثة 309572 349287.00 (43057)يخصع كلظة إيرادات الثشاط (48337) يبهيع: مجمع الأهلاك (200940) (211138) 87862 محط الريح 49042 مشروعات تحت التنفيذ 8433 استثمارات طويلة الأجل يضاف إليه. أيرادات أستثمارات مالية 527 2028 استشارات فی اسهم شرعات آخری أصول شهر ملموسة ايرايان التنسوس الترقُّن وتها مقصمتان أنتقي القرضُ وتها 77049 81049 dispush. 17626 17051 (8191)رواتب ماهره و وبلات مضور أعضاء مونس الإدارة مصروفات إدارية أطوى مقصصتات بشلاف الأهلاله أعباء و خصائر مثنوعة أعباء و خصائر مثنوعة (9800)نظلات مرسطة 252349 (8500) (46) مجموع الأصول طويلة الأجل 244682 الأصول المتداولة 28982 صافى أرياح النشاط قيل ج. التمويل والقوائد الدائلة احفزون 30762 12005 عملاء (بعد غميم المحميص) حسابات مدينة مشتلقة 11238 (2213) للصروفان المويابة (2299) 85895 88962 AND ALM 1785 استثمار ت مالية مندارلة 28824 90654 تقدية بألبسرك والمسدوق 71862 76392 معاقى أرباح الشقياط 80157 217536 236178 ياداف إليه (يؤسم ميغ). مجموع الأصول المتداولة (290) (2234) رياح (هماثر) فروق عملة (349)التنامات متداه لة يرادات سنوات سنبقة بعد غصم مصروفات سلوان سابقة (5477) 30707 25199 أرياح (عسائر) راسماية 20936 distan 12361 (1033) إيرادات وأرباح (خسائر) فير عادية 216221 158137 ميافي يربح قبل شراف البيال 267864 محموع الالتزامات المتداولة 195697 18643 طمريعة الدخل رأس الثال العامل 40481 مناقى الربح بعد حساب فيريبة اليكن حمالي الاستثمار ويتم تمويله 285163 حقوق اللكية أرقام مقارمة 2005/12/31 البيان رأس الباق للدهو 123000 123000 49667 الأرباح المقابلة للتوزيع ويتم توزيعها على النحو الثالم 83143 64066 الإجتياطيات 64065 منافي الربح 83143 مجموع حقوق الملكية 2483 5% إحتياطي قائرني إحتياطي راسمائي 4095 الألتزامات طويلة الأجل أرياج مرزعة قروش من البدّ 5346 40055 90% توزيعات للمساهمين 65969 9609 حسابات دائسة أغرى طويقة الأجل 9609 4450 10% ثوريعات للعاملين 7331 2180 5% مكافأة أعضاء مجلس الإدارة إجمالي تمويل الإستثمار 285163 3696 توريعات أغرى وعا حشه III SALES AND AND 196 نشاط ریاضی 497 819 1% صندرق التمويل والتدريب والتأهيل البياة صلاني التدفقات النقدية من أنشطة التشفيل رصيد أخر للدة النقص الإيادة بعبان رصعد أول المبة معانى التدفقات النقبية من النشاط الإستثماري (1724)(82253) 123000 أس المثل المصدر والمدفوع 123000 منافى الخيفقات النقبية من النشاط التمويل منافى التدفقات النقبية غلال المام (14262) 64065 الإمتياطيات 64065 76957 90654 رمبيد البقدية في بناية المام سافي الربح 83143 83143 90654 صيد التقدية في تماية المام 187065 270208 83143

لبركة تابعة مسامنة مصرية عنصمة لأمكام قانون شركات شلاع الأسال رقم 203 لسنة 1991 ولائمته النفسية

ري توقيه مناه موره منط لا كمل الترك فرود هذا الاحراق في 190 أن المسابقة المواقعة ال

تم تقييم المغزور السلعي على أساس مقوسط السحر الشعراد. بر إعلاك الأصول الثانيثة طرف لأحكام التقام الماسيي الوحد ير هذا حيل التواج هم "حكام القائد العامية الأمواد المواجعة المواجعة

باسب/ مساح عبد عناع معافد

سيمي موجود المرابعة التي سية شركة (مكينة لكي الحرب والمدار في المستبد مين المستقل الكي في الله الكي والمشارع الكي المرابعة المرا

منالية إلى فور معمداً الحديث المدين ويقال مد البرار تطها وأدا العمر الحديث بقيل بل البراز الثاباة 2 تحقي هل أنطاء براي العمر المدين بل يقط الوجريات الشطية على البيادات ومن المالية على المواحد المستواط المستوط المستواط المستوط المستوط المستوط المستوط المستواط المستوط المستوط المستوط المستوط المستوط وكبل الرزارة

القائم بأعمال معدر الإمارة معاسب/ أسعق عمر مرسى

نائب مدير الإعارة محاسب/ السيد قحمد القياط

مراقيا الصنابات محابب/ محمد طا فرحات الله معاسب/ حسن على الثجو

6-81

رأس غال ميكل رأس المال حتوق للسامدين س مساعمان واسات الدان

الأسول الثابثة al.125.81

للمزين



میناء بهرسمید یحتفل باستقبال رالی الیخوت السابع عشر







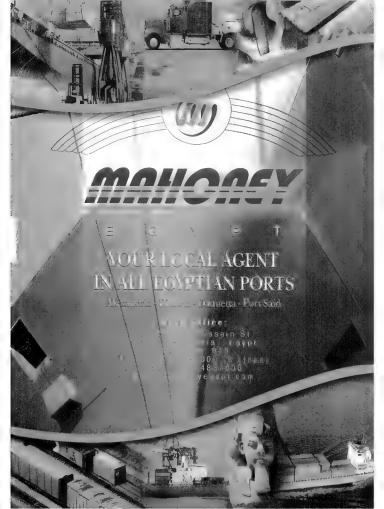




ستتبل فلسير فللواء بمرى/ شيرين حسن حبود فلوند فالسباني فلزى تام بريارة فليناء









No. 1 In Paints



أستاذ/سمير حجازي مدير مبيعات الدهانات البحرية يوتن مصر يوقع العقد مع الشركة الاوكرانية

الان البحرية معد الرويا الماليات الانجابات وقعت شركة المتدسى يرفق للبرو البحرية مع شركة T

واللازمة تبدهان السفيفة طراق RORO وجوء أم جهوج التدرية 2000 مثن و التي يتم ينفضا يشركان ترسالة الإسكندرية بالتعاون مع الجانب الاركراني

وَتَنْتَهُرُ شَرِكَةَ لَمُنْسَى مِنْ لَلْدَهَانَاتَ الْغُرْسِةَ لَنَّـَسَ الْغَيْرَاتُ الْسَلْحَةَ يَعْدَشَيْنَ ضَيْعَةَ الْنَقْلُ "الْحَرِيةَ 2

كما تتقدم السركة بكالس الشكر والتقدي

الشركة المسية الإصلاح والخاء السيئن

على الثقة القالية التي ويتها وإها بإسخدام دهاناتها السعة الجردة والسنعة معنيا بمسلع الشركة بمصر حيث تتميز الدهانات الخرية لشركة البتناس بوثن باستخدام خامات صديقة للبيئة ومطابقة للمواصفات المالية من مركة يوتن الأمراس ويتنظرا للأهمية الإستراتيجية لهذه الدهانات من حيث أهمية الحداد على بدس استن وزيادة كثابة طاقتها وسرعتها

بقلم/ عبد السلام السيد أحمد

قدمت وزارة النقل مشروعاً إلى لجنة الصناعة في مجلس الشوري طالبة تعديل المادة الثانية من القانون رقم 152 لسنة 1980 الخاص بإنشاء الهيئة القومية لسكك حديد مصر والتي تنص على «تختص الهيئة دون غيرها ، بإنشاء وتشفيل شبكات السكة الحديد، وقد طالب التعديل شطب كلمتي ، دون غيرها ، حتى تتمكن الهيئة من فتح الجال للمشاركة، وتوهير هرص جديدة للإستثمار في أنشطة الهيئة، وتهيئة المناخ لجذب الإستثمارات في



وكانت جاسة مناقشة موضوع سكك حديد مصرمن الجاسات الساخنة لمجلس الشعب باعتباره المرفق الحيوى الذي بدأت فكرة إنشائه في عهد عباس الأول، وتم إفتتاح خطة بين القاهرة والإسكندرية عام 1856 في عهد سعيد باشا ليكون ثاني سكة حديدة في العالم بعد إنجلترا، وقد شهد هذا المرفق - الذي كانت تعمل قطاراته بالبخار - منذ إنشائه النمو الذي جعله من أهم وسائل المواصلات.



لا خصخصة للسكك الحديد

أعلن الهندس معمد منصور وزير الثقل أمام أعضاء مجلس الشعب أنه لا خصخصة السكك العديد القائمة ولا مساس لأصول الهيئة القهية، إلا أنه سيتم إشراك القطاع الخاص في المُطْوط المراد إنشائها في المُجمعات الجديدة الوقاء باستياجات المواطنين، ويئاء على رغية نواب البرلمان خاصة وأن خسائر هيئة السكة العديد وصات إلى حوالي 1.2 مليار

موافقة مجلس الشعب

لقد وافق مجلس الشعب بصفة نهائية على مشروع قاتون بتعميل يعض أعكام قانون إنشاء الهيئة القومية لسكك حميد مصر السماح للمستثمرين بإنشاء وتشغيل خطوط وشبكات السكك الصيبية الجديدة في إطار عقود إلتزام لا تزيد منتها على 99 عاماً. وأعطى المشروع لمجلس الوزراء حتى إصدار قرارات بتجديد وأهكام الإلتزام وحصة المكومة فيهاء وتحديد



وسائل الإشراف والمنابعة الفنية والمالية التي تكفل حسن سير

آراء واقتراحات

صرح أعضاء مجلس الشعب بقرائهم واقتراحاتهم بالنسبة لهذا المشروع حيث ه حذر الدكتور زكريا عزمي من زيادة في الأسعار لأن السكة المديد تشدم محدودي البخل، ولايد من المفاظ على هذه الفئة لتحقيق الاستقرار الاجتماعي، رأيد قيام القطاع الخاص بإنشاء غطوط جديدة في الجتمعات العدرانية الجديدة.

 أشار التكتور مصطفى السعيد إلى أن الشروع فيه مخاطر كثيرة تغتلف عدا أعلنه وزير النقل لأته يسمع بخصضصة الهيئة عن طريق السماح بالتظى عن الإدارة ومنح خطوط لبعض الشركات

ه أكد النكتور مفيد شهاب على أن للمكومة سيكون لها للحق في تحديد شروط وقواعد الإلتزام وهصتها بجانب السياسات

و قلل كمال الشاذلي من أهمية هذا القانون الذي يعتمد على القطاع الخاص في إحداث التطوير الذي يعتبر مستراية النولة، وطالب بمرش الدراسات الشاصة بإنشاء الخطوط الجديدة على نواب البرلمان وتلجيله إلى الدورة البرلمانية القادمة.

و ذكر اللهندس أحمد عن أن الحساب الفتامي الهيئة عن السنة المالية للاضية أظهر خسائر حوالي 1.8 مايار جنيه، وتبين عدم قدرة الهيئة على تمويل أعمال التطوير والتحديث، وطالب وإشراك القطاح الفاص مع القطاع أأعأم لتحقيق وتنفيذ الإستثمارات المطلوبة مع وشمع شروط معينة انتفيذ الخطوط الجديدة

ه دما الدكتور عبد الأحد جمال الدين إلى إعادة المشروع إلى لجنة النقل والمواصالات لزيد من الدراسة. ه اعترض مصطفی

بكرى على الشروع وطالب بتخفيش مدة الإلتزام وزير النقل المصرى إلى 33 سنة فقط مع إشراف

الدولة على الهيئة ورقابتها في الأسمار. ه أشار محمد الجزار إلى قشل تجربة خصخصة السكك المديية الانطيزية، مؤكياً أمكان اللجوء إلى تبابير أخرى لتوفير التمويل اللازم للهيئة.

و طاقب محمد الطِتاجي بأن ينص في العقد على أن تكون الشبكات والخطوما التي سيقوم المستثمرين بإنشائها وفق عقود الإلتزام ولا علاقة لها بالشبكات والضطوط الأهلية. ه أكد حيدر بدرادي ضرورة قيام أجهزة الإعلام بإظهار أن

التعديلات لم ثأت من أجل بيع السكك العديدية ولكن للتحسين، ووافق على مشروع القانون. ه أشار مختار المعيدي إلى أن مرقق السكك الحديدية يمس الواطنين خامية البسطاء وطالب بتوفير الاعتمادات اللازمة

لتطوير المرفق الهام. و أشادت سناء البنا بتقنين بخول القطاع الخاص في إنشاء شبكات وخطوط السكك الحديدية الجديدة، وطالبت بإنشاء شركات مختلطة مع المستثمرين الأجانب لرفع كعاءة المرفق.

شعبة خدمات النقل الدولي

صدرت المكاتبات التالية من السيد/ عبد العال على عضو مجلس الإدارة وأمين الصندوق ورئيس لجنة الجمارك والضرائب بشعبة خدمات الثقل الدولي وهذا نصهاء

السادة الأهاضل/ أعضاء شعبة خدمات النقل الدولي

تحية طيبة ويعدء

للهمة التنطيشية الأولية لتطويرا لجمارك

نتشرف أن تحيط سيادتكم علماً بأن جمعية رجال أعمال إسكندرية نظمت لقاء مع السادة، الأستاذ/سيد أبو القمصان رئيس قطاع السياسات الخارجية - وزارة التجارة الأستاذ/ جلال أبو المتوح رئيس مصلحة الجمارك - وزارة المالية

السيد اللواء/ محمد البنا رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات

السيد اللواء/ إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية السيك وكيل أول وزارة النظل

وقد تلاحظ خلال هذا اللقاء حرص السادة المشولين على التأكد على تسهيل التجارة بالمفهوم الشامل وهو كيف تصل السلعة المستورد بأقل تكلفة ممكنه وفي أقل وقت ممكن وأمنه للمستهلك بمضهومه الشامل (تاجر - مصنع - مستهلك نهائي) كمضهوم منظمة التجارة العالية ومنظمة الجمارك العالية وخلال هذا اللقاء تم مدقشة الموضوعات الثالية

> إنشاء لجنة من رجال الأعمال والمسئولين المكوميين عن تسهيل التجارة تجتمع دورياً لمل أي مشاكل قائمة. 2 - دعم خدمات الترانزيت كوسيلة لخلق قرمس عمل في محيط منطقة الإسكندرية.

 3 – العمل على إزالة التداخل الحالى في أنشطة الجهات الختمة بقحص و إختبار السلع حيث أن هناك أنواع من القحص والإختيار تتم أكثر من مره في جهات مختلفة لكي بتحلق تسهيل التجارة ينبغى أن تعمل الجهات الرقابية رفقاً للمفاهيم التالية : تبسيط الإجراءات - الشفافية - توحيد المعابير في كافة المنافذ والمواني - توافر قواعد مطومات كاملة.

أذا كانت هناك جهات أخرى مثل الزراعة و الصحة ى، تقوم بقحص و إختيار السلم فإنه ينبغي أن تكون الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات هي المسئولة عن

إصدان شهادة القممي،

يقترح تقسيم العمل بحيث تتولى معامل وزارة المحمة فحمى وختيار الإنتاج المطي من السلع الفذائية في حين تقوم الهيئة العامة على الحسادرات والواردات

بقصص السلع الغذائية للمتوردة لهنة التظلمات تجتمع مرة كل أسبوع ومطلوب النظر في أن تجتمع كل ثلاثة أيام حتى لا يتأخر الإفراج عن

لاذا لا تكون هناك معامل معتمده (حكومية أو غير حكومية) - غير معامل ، لهيئة التخفيف الضغط عليها

وتعقيق السرعة في إجراء الفعص والإختبار. مطلوب الإهتمام بالعنصر البشرى في مختلف الجهات الرقابية ورفع قدراته على القيام بواجباته وجمعيات رجال الأمدل على إستعداد للمساعدة في الشان.

4 - تنفيذ التعديات التي تمت على المعق رقم (8) الفاس بالسلم الفاضعة للرقابة والقعص سرعة تُنْفِيدُ نظام إدارة المفاطر في مقتلف الجهات

النموذج الأحصبائي هو تكرار لبيانات الإقرار الجمركي الأمر الذي يتطلب الإقتصار على نمورج واحد، ضرورة العمل على أن تكون هناك قاعدة بيانات قوية

بمصلحة الجمارك لتكون أساس لتسهيل التجارة شرورة أن تكون البيانات والأحصائدات التوافره في مختلف لجهات واحدة ردون إختلافات صارخة

7 - هناك المعديد من الشركاب في الإسكندرية التي تقوم بتصدير سلم زراعية أنتجت في مناطق أخرى في مصر ، ولاستصدار شهادة الرراعية ينبغي الحصول عليها من للنطقة التي تمت بها الإنتاج ويتطلب ذلك الانتقال من

الإسكندرية لهذه المنطقة لماذا لا يتم تسهيل هذا الإجراء

بأن يتم لمى الإسكندرية خاصة وأن تكنراوجها وسائل الأتصالات العنيثة والميكنة يمكن نتيح ذلك 8 - إختبار الأشعاع يستغرق وحده (48) ساعة لماذا لا يعاد النظر في هذا الأغتبار ؟ ولناذا لا يتم إستعراض ما ثم خلال السنوات العشر الماضيه وطي أساس إنه لم تظهر أي هالات تبرر إستمرار هذا الأختبار فإنه يمكن النظر في إلقائه.

9- لابد من تطوير نظام النقل في مصر بعيث تكون هناك إمكانيه اقيام نقل متعيد الرسائط كهدف إستراتيجى

-10 غيرورة تعريف رجال الأعمال بالإتفاقيات التجارية التي تبرم مع مختلف الدول عنى بمكنهم الأستقادة منها -ضرورة تفعيل دور اللجان المشتركة مع مختلف الدول بحيث يمكن أرجال الأعمال الممريين الأستقادة منها.

غمرورة العمل على توجيد النظم والإجراءات المتبعه في الدول الأخرى (خاصة العربية والأثريشة) التي تتعامل مصر معها تجارياً فيما ينطق باشتراطات النقل ، وقواعد المرور ... أُكْمُ،

11 - تفعيلُ الإتفاقيات التي عقبتها مصد مع دول الخري (مثل اليرينان) في مجال نقل اليضائم يحيث تتيم أيضاً أرسائل النقل الصرية العبل بحريه في هذه الدول حيث أن وسائل النقل الأوروبية مثلاً تعمل بحرية في مصر وتستهلك الطرق والكبارى والوقود في حين لا تستطيع وسائل النقل المبرية أن تتمتم بنفس هذه الطوق في الرول المربية. 12 - رجال الأعمال يثملون عثيما يصدر قانون الجمارك الجنيد أن يعالج المشاكل المصرية" التي استجدت

13 ً – بالنسبة المالاتِ التي تستارَم العرض على جهارَ حماية البيئة فإنه نظراً لتراجد الجهاز في مدينة القاهرة غالباً ما يستغرق العرض على الجهاز وإصحار الموافقة حوالى أسبوح ووطاوب ويضبع نظام للأسراح في أستصدار المرافقة وذلك في إطار سياسة العمل على سرعة الإفراج عن السلم في المواني والمنافذ البحرية.

14 - في المالات التي يتعين تبغير السلعة أو لصق بطاقة البيانات فأته نظراً إلى أن بعض للمسرين الأجانب يرفضون القيام بذلك فأنه يرجى المرافقة على إمكان قيام الستورد بأتاء هذه المالجات على نفقة الستورد. 15 - أعادة النظر في قرار ضرورة الشحن من بلد المنشأ للملع الاستهلاكية للستوردة بغرض الاتجار. وفي نَهاية اللقاء أكد السادة المسئولين على التالي:

السيد التواء محمد البتات سيتم حل جميع مشاكل الفصص نهائياً بالتنسيق والتعاون

بين الهيئة والمتعاملين معها. السيد الأسيتاذ/ جلال أبو الفتوح. - الأهتمام بتجارة الترانزيت وإنشاء الموانى الماغة لتكور

الوجهه النهائية للبضائع حتى تكون المؤنى معابر للبضائم وإيس - إنشاء مستودع بيانات بالجمارك لجميع الجهات العاملة معها،

السيد وكياء أواء وزارة الثقاء

تطوير شبكات النقل البرى - السكه الحديد - انتقل النهرى السيد اللواء / رئيس هيئة الإسكتيرية تفعيل تجارة الترانزيت بميناء الإسكندرية في أقرب وقت ممكن

 تطبيق الفظومة الالكثرونية وتكثولوجها المطومات بين جميع الجهات العاملة بالليناء.

- إنشاء 4 مناطق لوجستيه تضم جميع الأجهزه العاملة بالميناء لإتمام الإجراءات على الرسائل في نفس الوقت

مع خالص تحياتی ...

كما صدرت الكائبة الثالية أيضا السادة الأفاضل/ أعضاء شعبة غدمات الثقل الدولي ंदाव क्यांक व्याप्त

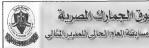
السداد الإلكتروني للرسوم الجمركية نظمت لجنة الجمارك بجمعيه رجال أعمال إسكتبرية بالاشتراك مع مصلحة الجمارك وشركة ينوك مصر للثقدم التكتواوجي ندوة عن السداد الالكتروني للرسوم الهمركية عن طريق البنول بموجب طلب (مرفق نموذج الطلب)

بدلاً من إصدار شيكات مصرفية أو شيكات مقبولة النفع والبثواء التي أَشْتَرِكُتُ فَى مَدَّهُ لَلْنَظْوِمَةَ الْإِلْكُتَرُونِيَّةً عَنْى الْأَنْ هَى :-- النتان الأملى - بنك معمر - البنك التجاري الدولي بنك إسكتبرية القجاري والبحرى

المريى الأقريقي الدولي وف تنظم لهنة الهمارك بالشعبة ندرة بالقاهرة وأخرى بالإسكلترية لأعضاء الشعبة في أقرب وقت ممكن ه ازيد من التفاهسيل يرجى الاتصال بالاستاذ الدكتور / محسن الشماع مدير تطوير الأعمال بشركة بنوك مصر غليفين القاهرة - 02/5793070 فاك فاكس. 02/5793071

مه خالمه تحياته ۰۰۰

white of the state of



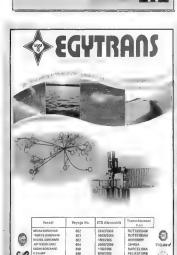
في إنجاز حديد للجمارك للصرية حقق أبناهما تقوقاً جديداً بالإضافة إلى ما سيق تحديث لهم من تكريم منطقة الهمارك العالمية لمعنى قيادات الجمارك وعلى راسهم - / / ، عدر رئيس مصلحة الحمارك،

حيث قامت ورارة اللالية ترشيح ثلاثة من الجمارك الممرية وهم س محمود - - - رئيس قطاع المنطقة الشمالية والغربية و-، - عبد تدرير النشار رئيس لإدارة المركزية المسابلة والغربية و-، - عبد تدرير النشار رئيس لإدارة المركزية المسابلة والغربة المسابلة و - - - - رئيس الإدارة المركزية المسابلة و - - - - رئيس الإدارة المركزية المسابلة و - - - - - رئيس الإدارة المركزية المسابلة و - - - - - رئيس الإدارة المركزية المسابلة و - - - - - رئيس الإدارة المركزية المسابلة و - - - - - المسابلة و المسابلة و المسابلة و المسابلة و - - - - - المسابلة و المسابلة و

الركرية أشئون مكتب رئاسة المصلحة و رئيس الإدارة المركزية لجمارك القاهرة في مسابقة إختيار الدير الثالي والتي تنظمها وزارة الدولة للتنمية الإدارية عن

المام المالي (2005-2006). وقد أجريت الإشتبارات الأمريية والمثابات الأمريية والمثابات إلى والاختبارات الأمرية المشتقد من على سنترى المهالز الإدارى الدولة وحقق أبناء المامكة الألاقة المتاها وكلما يضاف إلى رصيد إنجازات المسلمة الاحتاج المثلونة على طل سياسة الإمسارة المسلمية والمدرى ليواة المالية المسريين والمدرى ليواة المالية والمدرى ليواة المالية المسريين والمدرى ليواة المالية والمدرى ليواة المالية المسريين والمدرى ليواة المالية والمدرى ليواة المالية المسارة المسريين والمدرى المواة المالية المسارة المسريين والمدرى ليواة المالية المسارة المسريين والمدرى ليواة المالية المسارة المسريين والمدرى المالية المالية المسارة المسريين والمدرى المالية المالية





559

14/08/2006

21/06/2006

SINGAPORES JEBEL ALI

إفتتاح ممرالشهيك



اللواء أح/محمد الديب

ثم تتربع أنشمة بإممال جمعية تتمية للبقتم لشباط القوات السلسة بمعملقى كامن برئاسة القواء أخر مصحد الديب في مضف العام بؤستاء معر الشهيد الذي أنشمي من أسوال الشهيد/ يأسم الكاتب بغير اللياراً محمد الكاتب بغير بأسم الكاتب بغير اللياراً محمد الكاتب بغير محمد محفولة مشترة الجمعية عمارات الشبيط محمد محفولة مشترة الجمعية عمارات الشبيط (4) المؤرف بضيد الشجاء البقية وشي المرح تقافة

مدرّجة مضيئة.

وقد شرف افتتاح المر بحضور مندوب السيد / قائد المنطقة الشمالية العسكرية والسيد/ مدير

صندوق اسكان أفراد القوات المسلحة والسيد/ رئيس حى شرق الإسكندرية واللواء أـح/ فؤاد يس مؤسس الجمعية واللواء بحرى أـح/ على عادل رئيس لجنة الإشراف على مسجد الشهداء.

هذا فضدة من الأمنال التي تم إنجازها خلال الشماء الأوليمن هذا العام من سطاته للطريق بقر (4) والطريق رقم (1) وإضافة (23) كشاف لزيادة شدة المستضامة بالمطلقة ورفى المشارك الطائزة مرة كل 15 يهماً مجاناً وتعلق العمارات شد الصرارات الزاحقة يتماثل 40 بطنها العمارة، وإثامة إحتفالها للأسرة في ربيع 2006 وتكريم المثالين فضداً من توليز فاكس لضمة السادة القاطنين.

كل ذلك بالإضافة إلى الدوريّ الراكمّ على مدار الساعة التي أنهت مُشكلة الباعة الهائلين والعنطور والكارق ولعب الكرة والتسول والتسكح وهدّت من حوادث السرقة ومفت على تنظيم المرور.

Agaba.

In 2001 the Jordan government set up the Aqaba Special Economic Zone (ASEZ) in place of the Aqaba Free Port, with the Intention to make of the port of Aqaba alliberalized, tax beneficial and tax-free multi-sectional area. By streamlining the administrative systems better and creating a simplified business environment, new investments were attracted, and the share of the private sector increased, in all aspects of this local development.

Ecu-Line Antwerp offers a weekly groupage service to Aqaba. They can also offer oncarriage possibilities upto Amman, to the Free zones of Saheb, Al Qastal, Zarqa and Al Hassan Industrial City (Irbid).



5		1			* (WHH.	0.094	- Sula	Step.
	ocani Anna	الثرى	مادة أول	She of St	خوسد ولاد صنحب فشان	خوست المثل چهاند الحراض	ميوسد المبل الجمركي	SEPTION .	
,		6	9(1	60.73 64. ₁	39,83 84a	19.37	1.53	917	الركز الجمركي البلور
		2139	9038	3.09 pa	1,36 px	1.23 e#	LSE	E1997	الإدارات الركزية التابعة



هذه الصناعة الدولية نشاطأ والقومية في قطاع إقتصادي يعد من أهم القطاعات المنتجة للخدمات المصدرة للأسواق الدولية تعد صناعة يعتمد الإستثمار فيها على مدى التفهم لضرورة إدماجها في عمليات إعادة تأهيل وهيكلة خريطة محاور التنمية والنمو في مصر بما يعزز من دور هذه الطاقة الإنتاجية التي تحقق تنفق الصادرات الضمية قعالم الخارجي من جانب وورود فيض من العملات الأجنبية للإقتصاد القومي من جانب آخر.

غير أن هذا الإستثمار طويل الأجل يرتكز على عدة مفاهيم عملية ذات جدوى لا تحتمل الإرجاء. وأهمٍ هذه المفاهيم هو التناظر المتوازن ما بين وظيفة التمويل ودرر الإستثمار. فالتمويل لشراء سفن من جانب البنوك يعد إستثماراً الرصدة الأموال المتراكمة بعقم / سمير معوص اديها دون إستخدام أو توظيف إنتصادي مجد. وشراء السفن من جانب الملاك القائمين أو الملاك الجدد يعد إستثمارا تنموياً يوسع المستشار الاقتصادي من رقعة الأصول والطاقات الإنتاجية. ومثل هذه العلاقات التعاقدية لا يمكن تياسها أو حسابها على نحو رقعى بحت بل يحكمها المشطقة المجرة سابقاً روح ومعيار الجدية والشفافية والاطارات التفاهمية ما بين ملاك السفن المستثمرين والبنوك المعولة،

ومن قبيل الجدية والشغافية فإن البنوك و/ أو مؤسسات التمويل التي تميل إلى الاستيثاق من أن السفينة المشتراة سواء أكانت جديدة أو مستعملة تساوي بالفعل قيمة القرض التمويلي الذي منح من أجل شرائها وأنه ان تكون هناك فاتورة بأهنلة الكلفة لمتطلبات الصيانة والاصلاح مما يؤثر سلبا على العمر الإنتاجي للأصل المشترى (السفينة) بالإضافة إلى حقيقة عمر السفينة وحالتها الفنية وقيمتها السوقية الحقيقية ومستواها التكنولوجي.

وفي هذا الصدر أيضاً فالجهة المقرضة / المولة من صلاحياتها التأكد من طراز السفينة (Ship Type) المزمع شراؤها يغثتها (Class) والعلم الذي تحمله (Flag) . وما هي الجهة التي توات عملية التقييم سواء أكانت سمساراً (Shipbroker) أو فريق سماسرة البيع والشراء (Sale and purchase broker) الذين بوسعهم تحديد القيم البقيقة العادلة في هذا الشأن.

ومن المعروف أن هناك معابير واضحة وقاطعة بتعين علم المقترض والمقرض أن يتحرياها عند الشروع في شراء السفينة القى يراد تملكها.

1- ما هي طبيعة نشاطه التجاري في ميدان النقل البحري والتجارة البحرية الدولية وما هيي المناطق الجفرافية التي

ستعمل قيها السقينة. 2- وما هي الفيارات أو الاحتمالات الأغرى النقل التجاري

البمرى التي يمكن أن تستخدم فيها السفينة. 3- وسا هي المواهسفات المثلي الفنية السفينة والاتها (Machinery) وتجهيزاتها (Equipment)

4 ُ الثمن العادل الملام تُقْريِماً فنياً ومالياً سلَّيماً الذي ينها نقعه مع الأهدُ بعين الاعتبار حيوفة السفينة (-Dry docking) أي إدخالها إلى الموض الجاف لاجراء بعض التعديلات أو التحورات عليها (Modifications) إذا لزم

5- هذه المهام هي فروش لازمة على مستوى الاشتراطات التمويلية من الأصنوب أن يتكفل بها رجل الأعمال الذي يعزم على شراء سفينة – فإن أخفق في الالتزام بتوليها سبيادر البنا المقرض أو المؤسسة التمويلية إلى القيام بها هسماناً لمأمونية . (Reliability) القرض

ولى جانب هذه الخطوات البيثية التي يقوم بها المشترى للثيقن من المراهدفت القنية والتثبت من ملاسة السفينة المتمل شراؤها التطلباته، فإن عليه أن يقوم بالتحقق من شروط أخرى لامد من توافره.

1- مراجعة سجلات هيئات التصنيف الدولية الحالية والسابقة ربا تتضمنه من تقارير المرجفة (Dry-docking) والمنكرات المتعلقة بقثة (تصنيف) السفينة ومطالبات شركات التأمين والمؤمدين البحرين (Underwriters) إذا أتيم

2- القيام بغمص شامل على وداخل السفينة لبنيانها والمعدات والتجهيزات ومراجعة دورات الصيانة الثى ثمت السفينة وسجلات ما تم من معاينات. مع وجوب أن يتضمن القحص الغزائات الجأفة وغزانات ميأه الصابورة بواسطة عنيين هندسيين وخبراء في نظم تشغيل السفن.

3- مراجعة نظام الإدارة على ظهر السفينة فيما يتعلق بناؤها. مع الأخذ في الإعتبار أسلوب الإدارة المنتهج في

الما الما الما الما الما المنعن المعروات بالمنانة وأساوب السل للتبح. وكذك السجلات التي توضيح دم التمسك المنتظم بالنظمة إدارة السلامة الدولية ISM Code non-Conformity (records).

4- والرقرف على نهج القدرة والكفاءة (Capability approach) بمكن المشترى أن يقيم بزيارة لقر مكاتب مالك السفينة (البائم) للتيقن من نِجاعة نظام الإدارة وأسلوب الإدارة الفنية أطاقم السفينة بحثاً عن الكيفية التي تدار بها

5- الاستعانة بقاعدة البيانات التي تقصيح عن أعطال الآلاث والمدات للإمنتعراف على التجهيزات على ظهر السفينة التي تثبت أنها بأهظة تكاليف الاصلاح أو الاستبدال في الستقبل. ويمكن من ثم الاستمانة بقاعدة البيانات هذه للتزود بتقاصيل حالات العطل الماثلة في السفينة لمرفة طبيعة ومدي وتكلفة والوانت الذي سيستفرقه الاصلاح.

6- بعد التأكد من الحالة المانية (الفيزيقية) السفينة يتم إجراء التقدير الفني لتحديد ما إذا كانت الحالة ملائمة لعملية

البيم والشراء المنتوية (Trade). 7- أن يقوم المشترى بعملية مراجعة السوق البحرية لمعرفة

مدى ملاحة سعر السقينة. 8- إستقمماء مدى دقة التقويم / التثمين المبنى على أساس العوامل والعناصر وثبقة الصلة بالموضوع الثي تعين على المقارنة ما بين السفينة ومثيلاتها الأخريات

ثالثا، تمویل سفن جدیدة تحت الانشاء

تكاد تكون المالم الإرشادية (Parameters) التي يجري تيخيها في شراء السفن القائمة (Existing Tonnage) هي ذاتها التي تطبق في إقتناء السفن المديدة (Newbuildings) إلا أن هذاك بعض الإحترازات التي لا ينبغي تجاورها وهي:

1- في مرحلة التصميم من المستحسن التعويل على قاعدة مطرمآت أعطال الآلات البحرية لإغتيار الطراز الأنسب للسفينة تحد الإنشاء ومدى ملاسة هذه الآلان لطبيعة المهام

التي ستقرم بها، 2- إستمداد المشورة فيما يتصل بالجوانب التجارية والإدارية والفنية ودراسة أحوال العاملين على السفينة وفاعليتهم (Ergonomics) بشأن السفيئة التي يراد

الشركة التي ستمتلك السفينة ومستوى المعارف العملية لطاقم البحارة الذي سيعمل عليها. 3- ولكون السفينة تبنى عادة في ترسانة دولة أجنبية ذات لغة وثقافة مغايرة فمن الأجدى الإستمانة بممثل من ذات الدولة

لمماية مصالح المقترض، وكذلك يقضل تكليف شخص محترف القيام بمهام ضابط عمل المشروع (Project Manager) وتولى مهام شابط الاتصال ما بين بناء السفينة ومالكها 4- في حالة عدم قيام ترسانة بناء السفن بتزويد السفينة قيد الإنشاء من لدنهم بالماكينات والمعدات يمكن لمالك السفينة أن يقوم بنفسه عن طريق مختصين بقصص هذه الناكينات والمعدات

قبل أن يشمنها موردها إلى الترسانة، ويحقق ذلك تلافي أي معوقات لاحقة ، لإضافة إلَى خَفْضَ التَكَالَيْفَ الإِضَافِيةَ. 5- ومن بديهيات الأصور أمإن أي راشب لمي شراء سفينة مستعملة أو جديدة سيزيد من إيلاء كل هذه المعابير والضوابط عنايته لأن أي مصروفات إضافية سيتحملها ستكون طفيفة إذ، قورنت بكلفة مِناء السفيئة. وفي كل الأحوال فإن هذه المسروفات الإضافية تعد استثماراً شائها شأن السفيئة، هذه التصرفات تعد حماية أكيدة للفرض التمويلي وحماية لمشتري السفينة

رابعا: التمويل وأهميته لامتلاك أسطول بحرى تجارى:

والبنك المقرش.

كل شيء الآن في عوالم الإقتصادات الدولية يتجه بسرعة تتضاعف على نحو حثيث للإنضواء تحت مظلة العولة لاسيعا قطاعات إقتصاد صناعة التجارة البحرية والنقل التجارى البعرى ومنتاعة الغدمات اللهجستية البعرية وللينائية، إذ أن قانون التطور ينص على أنه ليس ثمة شيء ثابت في الوجود الإنساني وفي مجالات الأعمال والإقتصاد سوى المتغيرات،

ومصر بطبيعة موقعها الجغرافي وموضعها الإستراتيهي في هذا المضمار تتمتع بمقومات وديناميات قلما توافرت لدولة أخرى بذات القدر. فمن حيث الموقع الجغرافي فهي تشاطئ وتساعل البحرين المتوسط والأحمر وخليجي السويس والعقبة وأهم ممر تجاري وملاحى على سطح الكرة الأرضية وهو قذاة

وعلى مستوى الموضع الإستراتيجي (Strategic Site) فهي نولة بحرية بامتياز. وبولة محورية الأهمية في سبيج شبكات تدفقات المبادلات التجارية المولمة. وموقعها البؤري هذا له ثقل راجع في موازين إستراتيهيات التعاون الدولي بإعتبارها

تابع// ألبنوك والتموايل الإستثماري

التي يتمثل تأثيرها في الإعتبار ت الذلية.

البمري يدرك إدراكياً قاطعاً أن هناك تحولات عظيمة تحدث رأس المال يؤدي إلى رخص تكاليف الحصول على التمويل. كمكة التجارة البحرية العولية أقل بمراحل من الإستثمارات حياة الأصل (السفينة) أطول من مدة المبونية التعويلية. مليار من هذه الصناعة وحيها في العام 2000.

الزبن دون وجود رؤية وأضعة وإرادة محددة لتجاوز علامات وتقليل مستويات التحديات والمخاطر التتموية التي تتسع كلما الإيجابيات ... ومتخذها هي. الإستفهام إلى ما وررها من تفعيل وتطبيق تدابير الإستثمار قل عدد محاور الإستثمار والتنمية وتضبيق كلما زادت الطاقات أ- أن السفن لها عمر محدود التي ستجعل من هذا اقطاع الحبري أداة النشابك والتكامل والقواعد الإنتاجية والتصديرية. ومساعة النقل البحري صناعة النقل البحري صناعة متشبقية (Fragmented)

والتعالف مع المعاور الماثلة في العالم. 3 - إن يثولُ الدول المهتمة بهذه الصناعة قد موات بناه وشراء تقدماً الآن، لسفن بقروض قيمتها 200 مليار دولار في تسمينيت القرن

المَاضَى هٰذِ، التَّمُويِلُ بِبَلْغُ مَا بِينَ أَرِيعَةً إِلَى خَمْسَةً أَصْعَافَ مَا قدم من قروص في ثمانينيات ذلك القرن وظنت مصر بعيدة عن 4 – إن البنوك المصرية ستجد لها فرجاً ومخرجاً في مثل هذه التمويلات الرأسمالية لتوظيف أرصدة الردائع الضفعة

الراكدة لديها التي تبلغ مئات المليارات حيث تمثل عبناً على أصولها المالية وحساباتها الختامية وفوائض أرياحها ومناسيب إسهاماتها في عمليات التنمية الإقتصادية. 5ً- إلى جانب ذلك ببقى التساؤل هو إلى أي مدى يمكن لإتحاد

ملاك السفن في مصر التمول من خلال أسواق ، لأوراق المالية تحت غطاء من التشريم الذي ينظم هذا النظام بحيث يقوم ملاك السفن بإمندار أسهم / سندات للمستثمرين ويكون للبثوك دور المفاز (Catalyst) في ترويج هذه الأوراق المالية الإفتراضية وتسهم في إضفاء مصداقية على هذه العاملات.

 أن تتولى البنوك بمعاونة خبرئها للحترفين حلق ثقافة لدى من يرغبون في الإستثمار في هذا القطاع مؤداها أيضاح الأهمية الاقتصادية الإستثمارية لتعبئة مدخراتهم وتوجيهها إلى الإسهام في تمويل هذه الصناعة التي ستحقق أرياحاً معقولة لهم وتخرج بالإقتصاد المصرى من حير الإعتماد على قطاعات محدودة الدعول قليلة القيم المضافة وفرص التوظف وضيق رقعة أسواقها إلى آفاق عالمية رهبة توسع من الأنشطة الإنتاجية الرئيسية والفرعية وزيادة فرص العمل وتوسيع مساحة المجتمع الضريبي والخدمات التصديرية.

7- ومن المعروف حيداً لملاك السفن ولتبنوك وتشركات التأمين أن قيم السعن سوف تبقى متثننبة ما بين صعوب وهبوط في الأسواق الدولية. وعلى ذلك فإن حسناعة النقل البحرى تعتبر من ضمن أكثر مجالات الإقتصاد الدولية عرضة المخاطر ويمقتصني ذلك فنإن إمتلاك السفن والتحلص منها سوف ببقى من أوليات الشئون المالية لملاك السطن إلى هد أنها تتماوز أحياد مسالة التدفقات النقدية. وإذا فإن هذه الصناعة الإستراتيجية الضخمة تحتاج إلى إسهامات شركات التأمين في تقديم شبكة أمان لها.

لها أن تباشرها نفوذها دون الإلتفات إلى معادلات المتغيرات رأسمالية إنتاجية بالهطة الاثمان أن تبقى تكاليف تعريلها موازية 💈 - ولكن تريد صناعة البقل البحري من لحافتها الإستيعابية

وسيتوالي حدوثها في الحاضر والمستقبل سبد يخص الاتعال 9 - فاعدة التصادية ومحاسبية هامة أخرى تتبدى في أن فنيات ستينيات القرر الماضي كانت مصر متفوقة عليها في صيناعة وردات الاقعال في ساحة الدورات الإقتصادية هي صناعة النقل (TECHNIQUES) تعويل شراء سفينة بندني أن تتوخى أصناف عديدة من العائمات. الان قطعت الصدين شوماً كبيراً في

عداد ماذك السفن يقفون فيما يتعلق ببرامج ومناهج تمويل قطاع حافل بفرص غير محدودة لخروج الإقتصاد المصرى والنمو الإقتصادي إليه.

تصديرية في المحل الأول لأن صناعة الغدمات الكثر الصناعات ليس فيها إحتكار طرف أن إحتكار القلة. خامساً: مستقبل إقتصاد صناعة النقل عمرها التشنيلي.

البحري في مصر: 1 - لايمكن لنا الزعم باننا نمثك حلولا سحرية لما ينطوى عليه

المستقبل من تحديات لكن هيّاك أكثر من سبب يدعونا إلى القول بتنا شأن غيرنا نقف على أعتاب تغيرات ذات أبعاد هامة نملك التفاضى عن خسرورة الإسهام في صناعتها ورسم ماراتها وتحديد غاياتها، وتأسيساً على ذلك فإن بناء وتكوين أسطول بحرى مصرى قوى وهديث سوف يهسع من مجالات وأفاق التنمية إضافة إلى أنه سيكون أساساً لإحداث تقيرات إقتصادية وإجتماعية كثيرة هامة.

2 - هـذه الصناعة تعبد تأثيراتها إلى شتى القطاعات الاقتصادية لبينا - فيالسبة لجملة الصادادات والواردات فإن الاعتماد على خدمات أسطول وطئي سنوف يحفف العبء بدرجة ملحوظة على المران التجاري وبالتالي ميزان الدفوعات، ويحاق عنصرا الثبات والأمان في نقل تجارة مصر الخارجية على سفن الأسطول الوطني .. ومن عدة وجوده قإن قيماً مضافة كثيرة سيفيد منها الإقتصاد القومي

3 - في الأربة الرامية فإن البنوك في كثير من أقطار العالم طلب أن يراق بمستثدات القرش بصورة نعطية من ثلاثة إلى أربعة تقييمات يقوم بها سماسرة من ذوى الخبرة في مجال بيح وشراء السفى، ومع توسع وتطور هذا النشاط يقدم البنوك ولملاك السعى الوضوح الكافي القابل للتقسير والتعليل عن الطرق التي تم بها التقويم. وعندنا من ثم يمكن أن تنشأ هيئة تقييم السفى لأغراض البيم أو الشراء (ship valuation panel) من خبراء بنكين وشخصيات أخرى.

4 - فقى كل الأحوال فإن التمويل الإستثماري لشراء السفن ستازم لضمان سلامة الصققات بالنسبة للمقرض (البتك) والمقترض (صاحب السفينة) أن يكون كل منهما على دراية وفهم عميق بصناعة النقل البحري وعلى علم بشنون إقتصادها ، فمر is a great mistake to assume that ships are ships) . فالتوسط السنوي لشراء السفن بتوعيها حديث البناء والمستعمل بريق على 40 مليار دولار. وذلك يقدم تحدياً تعويلياً

محطة مرور بالغة الأممية. بيد أن حصابات الثوابت لا يمكن 8 - ويتطلب تغير ظروف سياسية تمويل السفن بإعتبارها أممول إستثمارياً لكلا الطرفين مع إضافة حسابات المخاطر التكاليف تمويل الأصول الأخرى التي تستخدم في صناعات وتنوع من محاورها ونقاط إرتكازها قإن تتمية وتطوير صناعة آ- كل من هو علم علم علم الأمور في مجال الإقتصاد كثيفة رأس المال. وعلدة يشار إلى أن حرية الدخول إلى أسواق بناء السفن ينبغى أن تكون مدفأ البرامج وسياسيات التمويلات الإستثمارية. ولعل المبين تصلح أن تكون مثالاً لذلك فعي

البحري (Shipping Cycles) إلا أن هذا الإدراك لا يزال طرق معالجة خلص قابلية الشركة المالكة السلابة لإحتمال مستاعة بناء السلان، فلي العام 1990 كانت حصتها من مستاعة مثلناً عند عتبة ردو. الأقعال النظرية. ويذلك بقى نصبينا من التأثير السلبي بدورات الأعمال - وكذلك تمكينها من جعل فترة السفن على مستوى العالم 5% إرتفعت في العام 2002 إلى 10% لتثنى في المركز الثالث بعد اليابان وكوري الجدوبية. المعرافية والإستراتيجية في الموقع والموضع. ويكاد يتعادل 10 - أحد التصورات الاقرب إلى منطق التنمية القائمة على 6 - ولأن هذه الممناعة الإستراتيجية الهامة للإقتصادات العالمية مع بستثمراتنا المشرية والمالية والمتكلولوچية والإدارية التي الشراكة هو أن ينشأ صدوق تعويلي تسهم فيه جميع الشركات قاطية عالية المخاطر فبن الينوك ترى أن القروض التي نوجه

ما فنتت تنظر إلى قطاع صناعة النقل البحرى وخدمت الموانئ والوكالات الملاحية وهبئة قذاة السريس والبنوك والأرصدة إليها محاطة بذات القدر بهذه المفاطر وذلك ما يبرر أحجام بإعتباره إقتصاداً ثابرياً، في الوقت الدي حقق فيه الولايات المتراكمة التأسينات الإجتماعية بسمى صندوق تمويل تكوين عند من البنواء عن قبول الدخول فيها ويستدعى ذلك توافر قدر المتحدة في العام 1997 بضّلاً قدره 700 مليار تولار من أسملول محرى تجاري مصرى (SHIPPING FUND) من الضمايات التي تحمي ملاك السفن والبنوك على حد سواء صناعة اللرجستيات مع توقعها أن يرتفع هذا الرقم إلى 900 يدار باساليب إقتصالية غير حكومية ويعتمد مي جانب من تكوين من عائلة هذه المخاطر التي تهدد طرفا التعاقد، وهذا يحتاج إلى رأس ماله على الإكتتاب العام الشركات والمؤسسات والأفراد. حذول شركات التأمين وشركات إعادة التأمين في هذا المضمس 2- ومع ذلك فإن مجتمع النقل بما فيهم ملاك أساطيل السفن 11 - مثل هذه الأمور لا تجتمل الإرجاء فقطاع النقل البحرى ويرغم وجود محاطر فيس معنى هذا التورع عن دعم قطاع النقل (Shipowners) ورجال الاعمال الساعين إلى الانخراط في لا ينبغي أن يأتي في مؤخرة أجندة التطوير الإقتمادي فهو البحري من أجل مزيد من الأزدهار الحاجة التنمية الإقتمادية

شراه وبشاء السفن أمام علامات الإستقهام منذ عقدي من من علق الرجاجة وتنويع مصادر الدخول (التدفقات الفادية) 7 - ولا غور لهذه الصناعة بعض المنفذ كما أن لها عدماً من

جـ – وهي دورية لأن قيم السفن فيها تتذبذب لعدة مرات أثناء

. – وإدارارها للدخول لا يحكمة اليقين لقصر وقت توظيف السقن

- وأن الطلب على السفن مرتبط عادة بإردهار الإقتصادات الدوابية ورواج المبادلات التجارية السندواية ر- وأن السفن تعمل في بيئات صعبة تسبب لها مضاراً تعطها

عن العمل وثوليد دخول - وأن عرش السفن (الفراغات) ليس منتظماً لأن أي جهة من المكن أن مطلب بناء صلن يصرف النظر عن الحاجة الفعلية التي تدعو إلى ذلك

ح- ولكثرة أعداد السفن فإن ملاكها يدخسون في منافسة، غير والله مما يؤثر على فوائض الأرباح في ميزانياتهم. 8 - ويرغم هذه النقائص فإن هناك إيجابيات تتحقق حينس،

أ- يحسن ملاك السفن من مستوى جودة صناعة النقل البحري. - والتخلص من المعلن الألبل من المستوى المتوسط (Substandard).

ج- والتركيز على التضطيط الجيد.

د- وإدارة الأصول (السفن) إداراة لا تعرضها للأعطال والتوقف

 وتشفيلها على أسس اوچستيه سليمة، متابعة صيانة السفن لجعل قيمتها المقيقية موازية وموازنة لقيمتها في ميزامية ز- ولأن صناعة النقل البحرى نقدم السفن فترات تلبعب قصيرة

وفترات رواج أطول معا يوازن ريحية التشغيل ويجعل الأصل خالقاً للفرائض، ح- ودون ربب فإن الإدارة الإحترافية هي أقرى همان لتوطيف

السفن تونثيفا حقيقيا مريحاً، الخلاصة

مثيق صناحة النقل البحرف معضمه أهم الصناحات الإستراتيجية النسلة الفادح أن ينظر المدفن فقط على أساس أنها سفن (It على هملوك العالمي .. ولا يملنه للمصر أن تكون شريكًا في تفاخلاتها



بقلم دكتور/ أحمد عير

عضو المجلس القومى للإنتاج والشئون الإقتصادية

تُأْرِينًا: التَكَالِمَةِ، 2004 على 138.9 مليون جبيه في 2005/2004 بنسبة السابق يعي شركة بمياط بلغت 10% مقابل 8.1% في لعام والمصروفات أ - إرتفعت التكاليف

والمسروانات من 334.4 مليون جنيه في عام 2003/

2004 إلى 354.5 مليين جنيه في عام 2005/2004 بزيادة لدرها 20.1 مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها 6%، وإستحوذت شركة الإسكنترية على 2.1% من إجمالي التكاليف والمسروفات في عام 2004/2005 مقابل 31.5% في عام 2004/2003 (العام السابق) في حين بلغت النسبة في شركة بساط 33.4% مديل 33.7% في العام السابق، وفي شركة

بورسميد بلغت 34.5% مقابل 34.8% في العام السابق. وبذلك فأن شركة الإسكندرية حققت 35.3% من إجماليالإيرادات الجارية بإستخدام 32.1% من إجمالي التكاليف والمسريقات في عام 2004/2005 مقابل 4.4%. 31.5% في العام السابق بينما حققت شركة دمياط 32.9% من الإسرادات المارية بإستقدام 33.4% من التكاليف وللصروفات مقابل 32.8%، و632.7 في العام السابق، ربلفت في شركة بررسعيد 31.8% من إجمالي الإيرادات الجارية بإستندام 34.5% من إجمالي التَّكَاليف والمُصرُّوفات مقابل 9632.8 ، و34.8% في العام السابق.

لملت تكاليف الإنتاع في عام 2004/2004 . 288.3 مليون جنيه بزيادة قدرها 21.4 مليون جنيه من عام 2004/2003

ربنسبة زيادة قدرها 8%، ويلقت نسبة تكاليف الإنتاج إلى

برادات النشاط الجاري 5.95% في عام 2005/2004

مقابل 40.8% في المام السابق، ويلغت نسبة تكاليف

الإنتاج إلى الإبرادات الجارية في شركة الإسكترية 35%

مقابِلُ 35،8% في المام السابق بينما بلغت في شركة

بمياط 9.39.7 مقابل 41.1% في العام السابق وفي شركة

لمياط 939.7 مقابل 41.1% في العام السابق، وفي شركة بورسميد بلغت 44.1% مقابل 45.8% في العام السابق،

وبذلك فإن شركة الإسكندرية بلغت نسبة تكاليف إنقاجها أقل

ويوضيع المدول التالي إبرادات النشاط الماري وتكاليف

ييوضح الجدول التالي التكافيف والمصروفات (الاستخدامات 2-3 وقوقود وقطع القيار والواد

2 - تكاليف الإنتاج

چدول رقم (8)

(القيمة مليون جنيه)

(القيمة مليون جنبه)

جدول رقم (10)

2 - شركة ومياط الثبارل الطاريات والبضائع • شركة وريسيد لادول المايهات والبشائع

مقابل 4.8.4% في العام السابق

الأجور ويوشبع الجدول الثالي الأجور،

الركة الإسكندرية الدارل الحاريات واليسائم

بلغ ما ثم إنفاقه عليها 44.4 مليون جنيه بعياط 32.3% مقابل 35.1% في العام السابق، وفي

سُبِة زيادة قدرها 28.7% عن العام السابق الإسكندرية 17.5% مقابل 18.7% في العام السابق. وإستمورات شركة الإسكندرية على 41.4% ويوضع الجدول التالي الإملاك

منها في عام 2005/2004 مقابل 38.2% في للعام السابق بينما جدول رقم (11) أنفقت شبركة بمياط 25.5% منها مقابل

السابق وانفقت شركة المنهة سكسية س 26.7% في العام ېررسميد 33.1% مقابل 35.1% ني

3-3 الخدمات المشتراة بلغ ما تم إنفاقه على الشبصات المشتراة 28.2 مليين جنيه نسبة زيادة قدرها 15% من المام السابق، وإستمولت شركة الإسكندرية على 36.2% عنها مقابل 44.6% في العام

السابق وبيتما إستعوذت شركة بمياط على 9645 عنها مقابل 33.2% في العام السابق، وشركة بورسعيد إستعودت على 18.8% مقابل 22.2% في العام السابق 4-3 إجمالي الوقود وقطع الفيار والواد والخدمات

بلغ ما تم إنفاقه عليها 72,6 مليون جنيه بنسبة زيادة تدرها 9623 عن العام السابق وقرده 59 مليون جنيه، وإستعربت

العام السابق، وإستحولات شركة دمياط على 33% مقابل 29.4% في العام المحابق، وإستحوات شبركة بورسعيد عل شبركة بورسعيد على 358 مقابل 29.7% مقابل 29.7%

قى العام السابق. وبلغث نسبتها إل

الإيرادات الجارية 9.9% على المستوى الإجمالي مقابل 9% في العام السابق حيث

2003/2004 48.7 10 6

ثالثًا: الغائض الجارس والنهائس 1 - بلغ النائض الباري 375.9 ملين جنيه بزيدة قدرما 56.5 ميون جنيه عن العام السابق بنسبة زيادة قدرها

الحزء الأخ

الإسكندرية 19 مليون جنبه مقابل 18.4 مىيون جىيە فى

شركة دمياط 38.3 مليون جنيه ماقبل 39.6 مليون جنيه في

49.6% في العام السابق. وبلغت في

شركة بورسميد 21.4 منيون جنيه مقابل

27.3 مليون جنيه في العام السابق،

ويلقت نسبتها للإجمالي 27.2% مقابل

ويلقت تسبة الإهادك إلى الإستقدامات

الجارية 22.2% في عام 2005/2004

مقابل 23.9% في العام السابق حيث

بلغت في شركة الإسكندرية 16.7%

مَقَائِلَ 7.5% في العام السابق، رفي

27.3% في العام السابق.

(القيمة مليون جنيه)

زيادة قبرها 7.7% وأستحمونت شركة الإسكندرية على السابق، ولكي شركة بورسميد بلدت 8.6% مقابل 8.2% من 32.4% من الأجور في عام 2005/2004 مقابل 3.00% الفام السابق.

20.8% في النام السابق. وفي شركة بيررسبيد بلفت 45.9% بلغ الإهلاك الإجمالي 78.7 ملين جنب في عام 2004/ مقاط 84.4% في العام السابق.

ويلقت نسبة الأجور إلى الإسرادات الهارية على مستوى وقدره 79.8 مليون جنيه، ولقد بلغ الإهسلاك في شركة

ل العام السابق، حيث بلت نسبقها في شركة الإسكندية السابة السابق، ولملت نسبة إضابكها للإجماليا 1.82% 5. الإسلام عتابي 17.8% في العام السابق في شركة منياط عتابيل 23.1% في العام السنبق في حي بلغ الإسلان في 1.25% في العام السنبق في حي بلغ الإسلان في 1.25% في العام السنبق في حي بلغ الإسلان في 1.25% العامية، وفي شركة مورسيس بلتات التسابة 2.75% و. يسل 8.38 في المنافقة (في است عنه التاتية (1.55% المنافقة (1.55% المنافق

مقابل 29.3% في العام السابق، ويذلك فإن هناك ترشيد في العام السابق، ويعنت نسبة إهادكها الإجمالي 48.7% مقابل

(القيمة مليون جنيه)

2003/2004

20.8

40

في العام السابق بينما بلغت في شركة بمياط 21.7% مقابل 5-3 الإهلاك

2604/2005

30,2

الإجمالي 19% في عام 2004/2005 مقابل 20.4%

ويلفت نسبة الزيادة في شركة الإسكندرية 20.5% وفي شركة دمياط 19.4%، وفي شركة بويسميد 12.4% وإستأثرت شركة الإسكنبرية بنسبة 38.3% من إجمالي الَّقَائِينِ الصِّارِي مَقَابِلُ 37.4% فَي العامِ السَّابِقُ بِينَا

استاثرت شركة دمياط بنسبة 32.3% مقابل 31.9% ني العام السايق. ويلغت في شركة بورسعيد 29.4% مقابل 30.7% في العام شركة الإسكنبرية على 39.4% منها مقابل 40.9% في

2 - وإذا ما تم إضافة أو خصم فائض أو عجز التحويلات

قان القائش النهائي قبل خصم الضربية ببلغ في عام 2004/ 360.3 2005 مَلِّينَ جِنْيهِ مُقَابِل 316.9 مَلِينَ جِنْيهِ فِي العام السابق بنسبة زيادة قبرها 7.13% ، ويلقت نسبة الزيادة أقصاها في شركة دمياط حيث بلغت 28.5% يليها شركة بورسعيد بنسبة زيادة قدرها

5.14% بينما بلقت تسبة الزيادة في شركة الإسكندرية 2.9% وإستاثرت شركة بمياط بنسبة 38.2% من بجمالي الفائض قبل الضريبة معابل 34.5% في العام السابق وإستاثرت شركة الإسكندرية بنسبة 36.7% مقابل 40.5% كة يورسيك لتباول الحاريات والبخائم

من شرکتی مساط ویورسعد

جدول رقم (9)

وفيما يلى تحليل لأهم بنود الإستخدامات 3-1 - الأجور

اللة الحاريات

مياط أعلى مؤشر بنسبة 57% مقابل 51% في العام

السابق وفي شركة الإسكتدرية 51% مقابل 57% في العام

السابق، وفي شركة بورسعيد 39% مقابل 37% في العام

انقفضت نسبة التشغيل (الاستقدامات الجارية/الإبرادات

المارية) % من 51.1% في عام 2004/2003 إلى 48.5% في عام 2005/2004 رهاده النسبة توضع

كفاءة التضغيل في الشركة، ومن المفترض أن تكون أقل من 70 - 975% وبذلك قان كفاءة التشفيل في شركات

الماويات مرتقعة وتبلغ في شركة الإسكتبرية 44.1% مقابل

47% في المام السابق، وفي شركة بسياط 49.4% مقابل

52.5% في العام المسابق، وفي شركة بورسعيد 52.5%

وبالنسبة السل (الإستخدامات المارية - الإملاك/

الإيرادات الجارية)% فإنها قد إنتقفضت أيضاً من \$.38%

قي مام 2003/ 2004 إلى 37.8 في عام 2005/2004.

وهذه النسبة توضع كفاءة العمل الروبيني اليومي قشركة

ومن الملترض أنها تقل عن 55-60%) وبذلك فإن كفاءة

العمل الروتيني لشركات الحاويات مرتقعة جدًا حيث بلقت

نسبة المبل في شركة الإسكندية 637 مقابل 39% في العام السابق، وفي شركة بمياط 633.4 مقابل 34.1%

لى العام السابق، وفي شركة بورسميد 43.4% مقابل

3-1 - بلغت إجمالي الأصول 1872.5 طيرن

مِنْيَهُ فَي عَامِ 2005/2004 مِقَائِلُ 1648.3 مَلْيُونَ

جنيه في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 14% ولِمَعَ العَالَد على الأصدول (الفائشي قبل الضريبة/ إجمالي

الأصول) % 19.2% في المامين حيث بلغ العائد على

مقابل 54.2% في العام السابق،

44.1% في العام السابق.

بخشرات إستفداء الأصول

تستا التشقيل والعول

2. مؤشرات الربحية العام السابق، ويلفت في شركة بورسعيد 25.1% مقابل في العام السنبق، و.... 25% في العام السابق. ... 2-1 - مؤشرالريح ويوضح الجدول التالي الفائض النهائي قبل الضريبة بلغ الفائض النهائي تبل خصم الضربية 360.3 مليين جنيه

مقابل 316.9 مليون جنيه (القيمة طيون جنيه) جدول رقم (۱۲) في العام السابق بنسبة زيادة قدرها 13.7% ويلغ مؤشر الربح (الفائص 128.5 قبل الضريبة/الإبرادات · ك كلا الأسكند، بلا للداء (الموامات والبشائم الجاربة) % 49.3% هركة دبياط النجال الحاويات واليطواح قركة يونسمهد للدول الحاويات والبشائع مقابل 48.5% في العام 100.0 السابق حيث بلغ في شركة

رابعاء مؤشرات الإنتاجية

ارتفع عدد المملين من 6273 عامل في عام 2004/2003 إلى 6325 عامل في عام 2005/2004 بنسبة زيادة الدرها 4%، وإستائرت شركة الإسكندرية بنسبة 42.4% منها سمقابل 41.2% هي العام السابق، بينما إستأثرت شركة دسياط بنسبة 18.8% مقابل 18.9% هي العام السابق، وفي شركة بريسميد بلغت النسبة 8.88% مقابل 19.8% المام السابق، وبلغ متوسط الأجر 21960 جنيه في عام 2005/2004 مقابل 20676 جنيه في العام السابق. وبلغت نسبة الزيادة 6.2% ويبلغ متوسط الأجر في شركة بورسيد أعلاء حيث يبلغ 25989 جبيه مقابل 25020 جنيه س الدم السابق بنسبة زيادة 3.9% وبيلغ أدناه في شركة الإسكندرية حيث يبلغ 16772 جنيه مقابل 15486 جنيه في العام السابق بنسبة زيادة قدرها 8.3% وفي شركة دمياط يلغ 25357 جبيه مقابل 22804 جنيه في العام السابق

بنسبة زيادة تدره 11.2%. ولقد بلغت إنتاحية العامل من الإيرادات الجارية 115.5 ألف جنيه بقابل 101.2 ألف جنيه في العام السابق بنسبة زيادة قدرها 14 % ميث بلغت في شركة بساط اقصاما 201.6 ألف جنيه مثابل 181.6 ألف جنيه في العام السابق ينسبة رْيادة قدرها 11% وفي شركة الإسكندرية بلغت 96.1 ألف شُرِكَة بِورْسِعِيد بِلَقْتِ \$.94 أَلْفُ جَنِّيهِ يِنْسِيَّة زِيادة قدرها

ا - مؤشرات المماثة

حين أن إنتاجية الجنبه أجر بلغت 5.39 جنبه مقابل 4.89 جنيه في العام السابق بنسبة زيادة قدرها 10.2 % حيث بلفت في شركة دمياط أقمسي معدل بمقدار 7.95 جنيه مقَّابِكُ 7.96 جَنِيهُ فِي أَلَعَامَ السَّابِقَ، وفِي شَرِكَةَ الإسكندرية بلقت 5.73 جنيه في العامين وفي شركة بورسعيد 3.65

جَنبِهِ مِقَابِلُ 87.1 أَلِفَ جَنبِهُ بِنُسَبِّة رِيَادةً قَدرها 10% وفي

ودي العاملين ومتوسط الأحر جدول رقم (20)

چەول رقم (21)

إنتاجية الأجر

جدول رقم (22)

الشركة الإسكندرية التداول الحاويات واليصائع

قركة الإسكندرية تقدوق المطويات والبضائع

2 - شركة دسيط التعاوير المغربات والبشاخم ٤ - ٥ ركة بورسيد القراول المغربات والبضائع

شركة ومهاملا لتداول الحاويات والبخائع - شركة بوروسيد لتداول الماريات والبضائع

2583 16772 2683 دركة لإسكندرية للدول الحاويات والبشائر الركلا دمياط للنداول العاويات زاليضائغ 25989 38.8 الركلا يورسعه للداول الحاريات والبشائع اغتلجة العامل

من سعر النائدة السائد في البنوك. (القيمة ألف جنيه) نسبتا الثثيفيل والعيل جدول رقم (23)

87.1

181.6

(القيمة بالجنية)

7.99

(2) CD

وفسي شركة Julia %17.5

الأصول في شركة الإسكترية 19.5% مقابل 20.8% في العام السابق وفي شركة دمياط بلغت 20% مقابل 19% في العام السابق، القيمة بالجنية

%17.2 شي العام السابق

والمحاشيرات معيعها أعلى

شركة الإسكتدرية بنسبة 5% بينما إرتفع في شركة دمياط ينسبة 17% ولم يتغير في شركة بورسميد في العامين. في حين أن فترة المفرّون قد إنخفضت من 38 يومًا في عام 2004/2003 إلى 35 يومًا في عام 2005/2004 بنسبة عَقْضَ قَدرها 9.7% حيث إنتاقضت في شركة الإسكندرية مِنْ 49 بِينًا إلى 41 بِيمًا، وأرتفت في شركة دمياط من 34 يهمًا إلى 36 يهمًا، وإنشقضت في شركة بورسعيد من 29

بِينًا إلى 27 بِينًا. 3-3 - صافي الميلاء وفترة التحميل: إرتفع رصيد ساقي العملاء من 26.6 مليون جنيه إلى 28.6 طبون جنيه بنسبة زيادة قدرها 7.5 % حيث إرتفع في شركة الإسكندرية بنسبة 8.0% وإرتقع في شركة دمياط بنسبة

6.7% وفي شركة بورسعيد إرتفع بنسبة 22.4% مى حين أن عترة التحصيل قد إنخفضت من 15 يومًا إلى 14 يومًا بُنسبة خفض قدرها 7.6 % حيث إنخفضت في شركة الإسكندرية من 19 يوماً إلى 17 يوماً وفي شركة دمياط إنْخَفْسَت مِنْ 15 يوم إلى 14 يوم ، وفي شركة بورسعيد إرتفعت من 10 إلى 11 بيماً.

التوصيات

مما سِبق بِتَبِنَ أن شركات ،لماريات الثَّلاث قد حققت فائضاً مهائياً قبل الشريبة قدرة3ر36 مليون جنيه في عام 2004 / 2005 بنسبة زيادة قدرها 7ر13 % من مام 2003 / 2004 وقدره 5ر316 مليون جنيه ويؤول هذا القائض بعد التوزيعات في معظمه إلي شركات الفائض للتقل البري والبحري حيث تحمل هيئة ميناء الإسكندرية على 40 % من الفائض للوزع في شركة الإسكتبرية وهي نسبة مساهمتها في رأس مال الشركة وتمصل هيئة ميناء بور سعيد على 33,53 من القائض الموزع في شركة بور سعيد التداول الماريات وتحصل هيئة دمياط على 25 % من القائض الموزع ني شركة دمياط لتداول العاويات وتؤول باقى التوزيعات إلى القائض للتقل اليرى والبحرى آلتي تستثمر هذا الفوائض في أمور لا تعرب بالنفع على هيئات المراتى من تمويل للمعاش المبكر الشركات التأبعة لها أو تدميم الشركات الخاسرة في النقل البري من ركاب ويضائع وفير ذلك ، وتظرا لان عمل شركات الماويات يعتبر هاما ومؤثرا على نشاط هيئات للوائي قمن الفيريري

1 . نقلة تبعية هذه الشركات إلى هيئات للواني التي تعمل في تظلمها أي نقل تبعية شركة الإسكندرية لتداول العاويت إلى ميثة ميناء الإسكتبرية ونقل تبعية شركة بمياط لتداول الماويات إلى هيئة ميناء دمياط ونقل تبعية شركة بور سعيد لتداول الحاويات إلى غيثة ميناء بور صعيد وذلك هتى يمكن تطوير هيئات الموانى والاستفادة مما شعقه هذه الشركات من قوائش في النهوش بالمواني بدلا من إهدارها في الأمور

2. ومن الضروري أيضاً أن تكون الملاقة بين شركات العاويات وهيئات المواني علاقة تجارية أي أن تتحمل الشركات الأعباء الطبقة للأرصقة والساعات وغيرها تتكون ما تعققه الشركات مِنْ فُوادُسْ أَكِثْر تَعِيرِا عِنْ التَكَلَّقَةُ المَقِيقَةَ لانَ العَلَاقَةُ كَانِتِ في المُاضى على أساس أن الجميع يتبع وزارة النقل فالجميع حسب في وعائها ونظرا الاختلاف الرضع الأن فالامر يتطلب تغيير العلاقة لتكون على أساس تجاري وذلك يخدم الطرفين الهيئات والشركات خاصة إذا ما ثم الإصرار على خصخصة الشركات وبيمها لمستثمر رئيس لأن في ذلك إهدار غوارد الدولة وتغريط في التراكم الرأسمالي الذي كربته هذه الشركات

ويسدلا من	. 3 page
سخمسة كان القائمة	🚟 خــه
الأوفسق فلتح	عمن
لستثمرين	الجار
ـاء شركـات	لانت

صاويات جديدة في للواني ومنعهم الموافز والتشجيم اللازم لإنشاء شركات حديدة الواجهة ازيباد تداول الحاويات حيث أن معدل تغلغل

3-2 - المُحْرُونِ وهَتَرةِ المُحْرُونِ	e li
رتفع المخرون من 68.1 مليون جنيه في عام 2003/ 2004 إلى 70 مليون جنيه في عام 2005/2004	4
2004 إلى 70 مليون جنيه في عام 2004/2004	Ę
نسبة زيادة قدرها 3% حيث التحقض للشرون في	g þ

ا - قركة الإسكندرية لادبال الماويات والبضائع 2 - شركة بمباط التداول المدويات والبشائع 1 - شركة بروستيد الداول العابهات والرخائم

المأويات في تداول البضائع يزداد باستمرار ،





عميد بحرى متقاعد عبد العزيز ابو فتديل

في أيام السفن الشراعية حقق بعض الريابنة سُمعة عالية في السرعة، فقد كانوا يستخدمون كل سنتيمتر من قماش الأشرعة للوصول إلى أهدافهم بسرعة. وهؤلاء الريابنة كانوا أحيانا يقعون في مازق عندما يصلون مبكرا أكثر من اللازم ويضطرون إلى طيّ الأشرعة لإيقاف سفنهم. وكانت السرعة في بعض الأحيان تعني قبولً بعض المِخاطر، إلا أن الدافع إليها كان الحاجة إلى توصيل البضائع إلى الأسواق للصوريأهضل الأسعار

> وإنتقلت المنافسة ببن السرعة وببن قبول المفاطر إلى السفن البخارية مع قبول التعرض لطقس الردئ أحياناً. فهؤلاء الذين يعملون في الضطوط الملاحية في شمال الأطلنطي يفضلون أن يصل ركابهم إلى نيويورك أو إلى سوتهامبتون في مواعيد محدُّدة كالقطارات، وكانوا ينتقدون الربابنة الذين يعملون حساباً الطقس الردئ. فحادثة غرق السفينة TITANIC أظهرت عاقبة إشخاذ كل الفرمي وةبول المخاطر الوصبول في الموهد المحدد، وكانت درساً قاسياً لقبول المفاطر لقاء الإنضياط في المواعيد. وأصبحت هذه الرهلات الآن تتم بسرعة إلا في حالات الفنياب والليل ويجود الكتل الثلجية حين تضطر السفر إلى تقليل سرعاتها وتأجيل وصولها، إلا أن الرغبة والأولوبية لازالت للسرعة والدقة في الوصول في المحد، وأصبح مستلجرو السفن لا يقبلون التلغير ويصبرون على

ضرورة وصول السفن في مواعيدها المقررة. ويإستخدام السرعة كل شيء يسير على ما يُرام حتى يُكتشف أن الإهتمام والإصبرار على السرعة وتجاهل الصلر يتبعه إنزلاق شديد إلى المقاطر، فالتحقيقات في معظم حوادث السغن تدل على أن الربان الذي يشعر أن عليه خسنوطاً لمواجهة مخاطر لا تستمق الإستمرار في سرعته غالباً ما يقع في حادثة، فقد حدث لربانٍ إحدى السفن التي كانت تمعل أخشاباً والذي إتخذ علماً في جو عاصف قد تعرض الضموط من مستأجري السفينة لترك ملجأه والإستمرار في رحلته ونتج عن ذلك أن بضاعته من الأغشاب وقعت بكاملها

غادر يسرعة ميناء يغطيه الضباب وإصطدام بسفينة أخرى كانت تدحل الميناء وغرق الركاب وحدثت تلفيات السفينتين. وربان ثالث لسفينة حاويات، الذي كان يحرص على توفير الوقت وتقدم بسفينته نحو الميناء سرعة الأخذ الرشد قبل الوقت المدد الأخذ الرفد وإشطر إلى تخفيض سرعته فتعرضت السفينة لتيار مستعرض أدى إلى جنهمها وبأخرت رهلته أسابيع وتضرر أصحاب الماويات لطالبتهم بتكاليف العوارية النامة GENERAL AVERAGE لتغطية عملية تعويمها بواسطة القاطرات

وريان أغر لناقاة، الذي كان تمت خنفط الوصول بشحنته إلى معمل تكرير، إضطر إلى أن يترك مرساه في طقس ردئ ولم يتمكن من أخذ المرشد وجمع بسفينته مما أدى إلى فقد الشحنة بالكامل في البحر. وناقلة أخرى تأحرت بسبب الطقس الردئ في الوصول في مدُّ بحرى معين جعل الربان يفتصر الطريق وغرقت السفينة بكامل شحنتها. وباقلة كبيرة أخرى كان محدد لها الوصول في مد بمرى عالى فإضطرت الوصول في مدّ بحرى منخفض، وكانت النتيجة ضياع السفينة وشحنتها قبل الوصول إلى معمل التكرير.

وكل هذه الموادث كانت نتيجة لضغيط خارجية على ربابنة السفن مما كان له (ثر على حرص الربابنة وقراراتهم. في البحر وتم إنقاذ طاقمها يطائرة مروحية وغرقت السفينة، ققد قرر ريان إحدى السفن الوصمول بسفينة إلى ميناء في

والبحر الأهمر عندما تكون الشمس عالية في السماء فقد كانت خبرته السابقة أن الوصول إلى هذا الميناء عندما تكون الشمس واءلية تكون السفينة في خطر لكثرة العوائق الملاهية وضعف المساعدات الملاحية فى المينام وعندها قرر الملاك إستبدال هذا الربان بغشر الذي قبل الضغوط من للبلاك للوصبول في موعد كانت الشمس قيه واطية فقرقت السفينة

والفريب أنه عادةً ما تكون التعليمات إلى ربابنة السفن بأن يأخذوا كل الحثر لضمان سلامة سفتهم وعدم تعريضها للمخاطر، وأن عليهم مرلجعة القائمين بتشغيلها لعدم الضغط عليهم للسير بسرعة للومنول في الوعد الطلوب وكانا عدم قنول



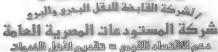
المطلوب توصيل الشحنة إليها فيه مخاطر ملاهية.

إن زيادة الحدر من قبّل بعض الربابنة وعدم الصبر من قبّل يعض ملاك ومشفلي السفن وتقدير الأسباب لتأخير وصول المبغن في مواعيدها المحددة يُعتبر قضية تنعكس على العلاقة الهاجبة بين الريان ومالك السفينة أو مُشفيه، فالريال هو للسئول عن ساؤمة السطينة ويضاعتها وأرواح العاملين والسافرين عليها ولكن عليه في نفس الوقت أن يتفهم ما يجول في مَاطر مالك السفينة أو مُشغلها من أهداف تجارية بشرط الإلتزام بمستولياته دون تشدد، أو بالإنصباع الكامل لطالب مالك السفيئة أو مُشغلها ويعمل على تحقيقها قدراً الإمكان، كما أن مالك السقينة أو مُشغلها يجب عليه تقدير الظروف المصيطة بالسطينة والثقة فيمة يراء الربان من قرارات مهنية والرضا بتغيير موءد ومدول السقينة لغايتها لضحان سلامتها وشمئتها والعاملين والمسافرين عليهاء وهو الهدف الأسعى الراجب الحافظة عليه

إن البقة في المواعيد PUNCTUALITY يجب أن تأخذ في الإعتبار الحذر من المفاطر RISKS.



وزارة الاستشار ريشركة القابضة النقل البحرى والبري



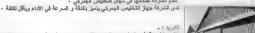
الشُركة الرائمة في مجال التغزين الجمركي منذ اكثر من خمسون عاما ميناء الاسكندرية- ميناء الدخيلة- ميناء دمياط -ميناء السويس-ميناء سفالجنا- مرسى نوييع



تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتعيزة والتي تتيحها إمكانياتها القريدة مسن حيست المسسلحة التغزيلية المجهرة لإسستقبال كافسة أسواع البضسائع والحاويسات والمسيارات والمعدات الثقيلة حيث تنفرد الشركة بكوادرها المتخصصة والمدرية في هذا المجال تقوم الشركة بتغزين الحاويات المملوءة بالساهات المجهزة أو تفريغ المشمول بالمضارن مع إعلاة القوارغ أور التغزين بأسعار لا تنافس كما تقوم بتغزين الحاويات القارغة وإعلاتها أور طلبها .



تمتلك الشركة أسطول نقل وأوتباش رافعة وشوكة للتحميل والتحيق وتقل البضائع من مواقعها إلى الموانسي المقتلفة والعكسم لمعظسم أنعساء الجمهوريسة وانشسركة علسي استعداد استقديم القدمة من الباب إلى البقب كطلب العميل .



تقدم الشركة خدماتها في مجال التفليس الجدركي •

تقرم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للرسطال التي نتطلب ذلك بميناء بمياط باستقدام العلمية العديثة وذلك بثلامة مجهزة على أطى مستوى .



الشمن والتاريخ :-القيام بكافة أعمال الشحن والتقريع للبضائع المنادرة والواردة.



تغير الشركة إيداع علم بالتويارية (١ ، ٢)

والذِّي يعد من اكبر الايداعات بالهمهورية

ويقسع الإسداع غسرب مديسنة الإسكترية علي الطريق الصحراوي الكسيلو ٣٧ (يبعد ؟ كم عن الطريق الصحراوي ، ٢ كم من ترعة التويارية ، ٢٥ كم من مبنّاء الدخيلة) ، يمتلز يوقوعه وسط شبكة مواصلات متعدة ﴿ مطار برج العرب ، منينة العامرية ، خط سكك حديد تسرعة السنوبارية ، المعينة الصسناعية بسيرج العبرب) ، يقسع الإيداع جمسيع الخعمسات التخزينسية كالخدمسات التكاملسية للحاويسات والبضسافع السسواردة والصسادرة والتراتزيست

وكذلك تخزين الميارات ، وتقديم غدمات التعليق والأرز والوزن ويمتاز الإيداع بالآتي: اجبنة جمركية متكاملة ، إمكانية تجبزية الرسطة الكثر من مرة ،

موازيسن بسكول أرضي حمولية ٨٠ طين ، أطقع قدية مدرية على كافية عمليات التغزيين ، الموقع مؤمن تأمينا كلملا وذلك بوجود: -

شبكة إطفاء ألبه تغطى جميع أرجاء الإيداع بمصدر تبلالي للمياه من تدعه النويارية ، تقطة شرطة مستقلة ووهده إسعاف ، تقطى الإضاءة جميع أرجاء الإيداع ،





اعتداد/ باسم دوالفالي

نرحب بالسادة العملاء لريارة الإيداع العام بالنوبارية ك ٣٧ طريق الإسكندرية / العاهرة الصحراوي

الاتصال بالشركة: داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية - برقيا: جنهوس / إسكندرية

WEB SFTE: ۱۰۰۰ کی کی در کار کا استان کی کی در کی استان می کی در در ۱۳۰۰ کی کی در در ۱۳۰۶ کی کی در ۱۳۰۶ کی کی د تاریختان : (۲/۱۲ کیک ۱۳۰۰ کی ۱۳۰۲ کی ۱۳۰۲ کی کی در ۱۳۰۲ کی کی در ۱۳۰۲ کی کی در ۱۳۰۲ کی کی در ۱۳۰۲ کی کی کی ک

لعزيد من المطومات عن الاستثمار في مصر اطلع على براية الاستثمار : www.investment.gov.og



 أصند أنسم الإحمد، بيانا إحشَّمَانياً عن حركة الملامة عن الأربعة شهور الأولى من عام 2006 جاء فيها ما يلى ** جمالي عدد السف العابرة 5888 سعينة حمولاته 229.678 مليون طن ربابة 121 سطيعة ينسعة 2.1% والدائق لات بريادة 15.464 عليون طن بنسبة 7.2% من نفس الفترة من عام 2005 .

من بين السفن العابرة:

 1155 ملبون طن.
 1155 ملبون طن. 34 ثاقلة مشتركة حمولاتها المنافية 1.558 مليون طن. « 2209 سفيية جاريات جيولانها الصافية 920 111 ملين ه 34 سعينة ركب حمولاتها الصافية 705 آلف طن. ٥٨ بمقاربه مصناسة الملاحه عن الاربعة شهور الأولى من عام 2006 * ماقلات البارول معقدار 2.218 مليون عن منسبة 5 4%. آ * حامالات السيارات 420 1 مليون لمن نسبة 7.7% » سفن المب 986 ألف طن بسبة 3%.

» باقلات مشتركة بعقد ر 869 الف ملن بنسبة 1.26.1% ه وقد بعغ إجمالي إيرادات القذاة في الأربعة شهور الأولى من عام 2006 – 1.146 مليار دولار مزيادة بلغت 26.883 ملبول دولار عن نفس الفترة من عام 2005

الفريق فاهنال يحنئ الرئيس مدارة بذكرى عودة الملاحة لقناة السويس

رسان آفریق آ<mark>همه مین فاشدا</mark>ر زندان همه در اردور با این از این ادارد. <mark>مهرک خ</mark>دمت عالد آفلاده مراقباد فرستان ایر از در بردورد در ایران فإنه پشراس وعضاء مجلس إدارة الهيئة وجموع العاملين لها ولد رابا الداء توقع ريادة إيرادات هذا العام عن العام الماضي . . هفظكم الله لمصر وبشعيها راعيا للسلام والندمية ومتعكد ندد مددد

ا على إيراد في ناريخ القناة :

« حققت قدة السورس يوم الأربعاء 7 بوبية 2006 أعلى إيراد هي تاريخها -- حيث ملغ الإين د في ذلك اليوم 13.7 مليون دولار نتيجة عبور 61 سمينة جمولاتها 2.720 و معروف أن القناة سبق وحقف أرقاماً قياسية عديدة هي الإيرادات - حيث طغ

لإيراد اليومي في 19 أبريل الماضي 13.07 مبيور دولار، وفي 10 يناير من نفس العام أيضاً حقالت الهيئة 13,4 مليون دولار.



إستقبل السيد الفريق أحمد على قاضل رؤيس هيئة قناة السويس بمركز التدريب البحري والمحاكاه بالإسماعيلية وفد معهد الدراسات العليا البحرية برئاسة السيد اللواء أجمعمت مجدي عبد السميع

 \$1108 ناقلة بضائع صب حمولاتها الصافية \$4.157 أمليون ملن. ه 536 سفينة بضائع عامة حمولاتها الصافية 5.458 أمليون مان » 531 حاملة (صعادل حرارات متحركة سعارات) حعولاتها الصاقية 23 249 ميون طن

 ع 281 سفينة (أنواع أخرى) حمولاتها التسافية 1.438 مليون طن بمثيلتها عن نفس الفدرة من عام 2005ء تحد أن القده فد حققت ريادة في الممولات الأسية ه نسفن الحاويات بمقدار 10.690 مليون ملن بيسمة 10.6%. * سفن الركاب 105 ألف ملى بنسبة 17.5%

ه سان أغرى 15 ألف على بنسبة 7.5%.

١٥٥٥٠ التقى السيد الفريق حسب على المدان رئيس هيئة قناة السويس بمركز التدريب البجرى والمحاكاه بالإسماعيلية بالسادة أعضاء لجنة الصحة بمجلس الشعبيا برئاسة الأستاذ الدكتور ممدى السيد، وكان يرافقه السادة أعضاء مجلس الشعب عن معافظة الإسماعيلية

د إلى قد فا منافس وقد من الليظمة العربية السمية الأداريية السابد الجمعة لمه العربية وهي لجدى المطعب العربية التي الشباب حدمه لانقاض بعمل العربي المشترك حدث بم بأسيسها ميد

المستال الناس الهداسا در الردارة النديث بندر النعاول في مجال النبريد، وورش العمل و الموثمرا، دمي مهينة و الحالم عا معود بالنقية وأنه بدة على العاملين بالهينة في مجال استبريت الإباري ، ه و فقت البينة عار منت الخطاب مفهد الفعل الدولي بالأكاه منة العربية للعبوم والتكويدون بديعاون هم أنتقل الشايل بين إليسمام بن عن من العاملين بالهيئة وعلى بقيم الدامية بالإسماق مورناسج الرساد العدا الدديو عام بالما المستنز في أداره أنقل والوجسيدا ال

عاأت بسد بالدهج الاستدنى للصمل أفير سنية الإربعة ه الفصل لد سي الدا - لوحسبيات دوات - بطرية الإقتماد - لوحسسات يدره الوثائق - دارة

و الفصل أد اس الما السله للرص الحاء الشعبة السويق التولى المحا الاشتاب ورقه سی اشا۔ (عمود ه المصل مد

the was الالكبرويد

والقحيس بيرابا سله لعرس لطافری لادود لادن ورفه بصبه)

ربابنة شركة فيلا يتدربون في قناة السويس

إستقبلت هيئة قناة السويس بمركز التدريب البحرى والمماكاه عدداً من ريابنة شركة فيلا أرامكن السعودية جسيات مختلفة (بواندا - أسبانيا - إيطاليا - كرواتيا)، وذلك للتدريب على إرشاد ناقلات البنرول والغاز العملانة في فناة السويس. علماً بأنَّ هذه هي الدورة المامسة لشركة فيلا مما يعكس إهتمام وثقة الشركة في التدريب بهيئة قناة السويس، ونجاح الدورات السابقة عالمياً حيث قدم المتدربون السابقون توصيات بضرورة تعميم هذه العورات على جميع ريابنة الشركة.



الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية شءم











أردت المصول على أعلى مستوي من القدمات ، أردت المصول على اعتباعاتك من الأصلاف ذات الجودة العالية . أردت العصول على أسعار متعيزة . فأفضل أن تتهه إلى ﴿ كونساب ﴾ رمل الثقة في التعامل ،

تشاط اللب كة

تقوع الضرعة بتوزيد علفة الصوينات اللائمة للسنان من مأكولات طاؤجة و جلفة و مضروبات وعلنك عافمة أعليلجات السأن من أدوات السطح و الماعيلة و الأجهزة البعزية و قطع القيار و الفازات الصناعية و مهمات المعام و تطليم كظة القدمات و استيراد كظة ما يلام من تعوين السفن برسم التراتزيت و المناطق الحرة

يديد والبدق

تقوم قشرعة يعظة أعسال المراشمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعقمة الكيماوية بأهدث الأجهزة لجموع أتواع الهيكل المحدثية والصهاريج سواء للسأن أو للمصالع والركك البازول وشبكات المياه أي جميع موالي المعمورية ودنكل البات .

- أهيال المقاولات العامة والمبيلة و الدهانات للميلي والإلشاءات هيث أن الشركة حشو بالالعاد
- المصرى لمقاولي التشييد و البناء ،
- عبيع عبليات التبغير و التطهير و مقاومة العشرات للسفن و دنفل اللون و العقازن .
- تقوم يعظة أحدال القدمات البحرية من حراسة وطبيل و عي و نظفة و تلل مغلقات العبلن غارج العوالي -

تضاط لوزيد العياد الطبة تمثلك الشريكة أسطول تطانت مياه مجهل تتوزيد ولكل العياه الطبة لجميع السلان بعوالي السويس و البحر الأهش ومينائي بورسعيد وبمياط وعذلك للمناطق الثانية .



توریدات و تعوین سفن

المركز الرئيس : ٢ طريق الحرية - الإسكندية

ت: ۴۸۲۸۲۸ خکس: ۴۸۲۲۸۲ فکس: ۴۸۲۸۲۸

رقم بريدي : ۲۰۱۷/۱۹۱۷من . ب : ۱۰۲۰- الإسكتدرية

فَرَعَ الإسلامَانِ وَالْمُعَلِدُ } ﴿ إِنَّابِ ٢٧) عِمَرَكَ الْإَسْكُلُمْنِيةً

EALPTTE -SA-YAME -SALTTS : 4

فالمرز ١٩٢٤ - ١٨٤ عن رب ي ١٩٢٢

علون الشركة







أعمال أشفال واغدمات بحرية

أرع المويس واليمر الأمس ۽ صفرة مصطفي عزين يور توأيق - آسويس ع: ۲۲۲-۱۹۲۱ ۲۲۱-۱۸۸۰ ۲۲۲ (۱۹۳۱)/الكس: ۲۲ / ۲۲۲۲۲ ۲۲ اسریس أرع يورسعيد وش المعهورية والجبران

(175) PEY 1787 . PET 178 . PER 179 (171) قلاس: ۲۴۱-۱۲۴/ ۲۹۱۰من بنا: ۱۳۹-بریسید أرونسلطارت يد ١٩٤٠ / ١٩٤٠ أفس و ١٩٤٠ /٢٩ - ١٩٧

أحمال توريد المياة العذبة للسان و المؤسسات بالمناطق النافية

ررقياً بـ كولساب على جميع موالى الجمهورية.

قيريد الأنكروني:- CONSTIPMENT MAIL-COM

- ٥ خد مات لو جمعه دوه • تحوفير الحال والوقت
 - ٥ معامل فحص دولية
 - مشروعات القيمة المضانة
 - SOKHNA PORT

 - المحاكمات للشهن والتغريخ @(قتصاريات الاستبراد والتصدير
 - النتيا التكنوله ميا الغد
 - القداء القداء دنين تداول العاويات المتعامل المتعامل
 - دنظت أنسر الكترونية
 - ب في ريات لاين الاي ريانية



Royal Logistics



International Shipping & Transport Co

Sonker

usti insu

=إجمالي حجم ا هججم الاستث

تصل إلى ٢ مل

«عدد الشركاد وهتبي عام ۲۰

وأث العمالة ا

عام ۲۰۲۰ ماد

≡عدد فرص الر الخاصة عام ١٠

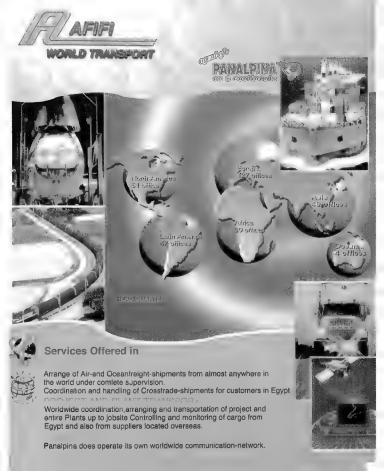
حجم النموة

=الحجم المتعق

الخاصة عام ٢٠

سناء الس





17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT. e-mail:mail@affflworld.com web site:www.afiflworld.com TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



شركة العامرية للمغازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط – الاسكندرية

Afford Collection and afford AMENA BLINDED WAREHOLISES CA.

> الترخيص لها لتكون مستودي اساورهم للث الشرقة احتث بعوات الهابول المعا

الشركة بالحدث معدات السلامة والصحة المنية والدفاع المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها.

ادارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال . .

نشاط الشركة :--

- قذرين جميع (نواع الحاويات الفارغة والملوءة بجميع (نواع البطائع الواردة والترانزيت للعملاء،
- و توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات
 - ٩ مجمزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- قضرين السيارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
 - امكانية السعب الجزئى للرسائل هسب الحاجة بدون هد أقصى .
- قديغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريخ مما يوفر للعميل غرامات التا خير .
 - استقبال وتعبئة الحاوبات بالبضائع الصادرة .
- و تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة
- θ بها مجمع جمركي متكامل لثهو الأجراءات الجمركية في إسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي للصلحة الجمارك.

موقعنا :-

0 الموقع على تلاقى العارق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

> الادارة: أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسکنور به

> > القاهرة الصحراوي كينج مربوط - الإسكندرية (. T) £ £ A O T V Y - £ £ A O T V Y - £ £ A O T V Y . : ...

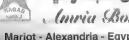
فاكس: ٥٧٥٥٨٤٤ (٢٠) موسل :۲۹۲۲۲۱۳ (۱۲)

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672 Fax (03)4485675

Mobil: 012 394 2216 E-mail:ragabnet@intouch.com

BABAB

















'ميناء دمياط .. وداعاً للتلوُّث"

.. وفي ظل هذه الأهداث المتالية بالبناء من زيارات ويحث مشروهات وأقامة علاقات طبية مع دول الجوار، تسعى رئاسة الهيئة جاهدة لإضافة • وفود عائية رفيعة الستوى .. تعد للميناء لبحث أقامة مشروعات إستثمارية عالمية .. (الجدد بالحدد كالريم ببالرغم ما يتديم به البناء من إمكانيات فنية وإدارية عالية إضافة إلى سمعت العالمية.. إلا أن كان هناك نقطة سرياء في ثوب هذا البناء برغم من ناصمه الأبيض.. وهو وجود ظاهرة التأوي النباقة من إحدى الأنشطة الشاولة بالبناء وهو تداول نشاط "الكلينكر" حيث يمثل هٰذا النشاط موالي 35% من سادرات مصر عبر المواني "ضم مساحات جديدة للميناء .." المسرية يستموذ ميناء دمياط حيث يعسر بعفرده شعر 5 ماتيين طن .. أشاد المهندس/ أحمد المغربي وزير الإسكان والمعتمعات المعرانية الجديدة بعيتاء دعياط وما ويطبيعة تداول هذا النشاط وما يخلفه من تطاير أثرية وملوبات في الجو تأثيرها على سفن الماورات والبضائع المجاورة .. كانت هذه هي المعاناة رصل إليه من تقتية فنية وألية عالية على غرار والشكلة الأساسية .. الذي ظل البناء بعاني منها أكثر من عشرين الموانى العالمية بما يمثل مفخرة المواني الممرية

إلا أن النجاح كان محالفاً وموفقاً للقيادة الحالية حيث توصلت إلى أقتراجين لتلك الشكلة لتعافظ على واجهة الميذاء وسمعته العالمية وهيء، إما وقف هذا التشاط نهائياً عن طريق الميناء. وبهذا يتسبب في وقف حال فئة معينة تعيش على هذا النشاط .. وإما البحث عن طرق أخرى لكافعة هذا التلوث يعيداً عن وقفه.

.. وبعد دراسة مستقيضة توصلت رئاسة الهيئة إلى تنفيذ الإقتراح الثاني وهو وجود معالجة لهذا التلوث مع إستمرار تداوله من خلال إلزام الشركات والجهات التي تقوم على هذا النشاط الإستمرارية داخل الميناء ببحث تنفيذ طريقة غمالهة هذا التلوث.. وقد كان فقد توصل الطرقان إلى وجود طريقة تتضمن أقامة مفارن حديثة بعيداً عن رصيف الشمن وُحتى لا تتطاير الأتربة الملوثة حيث تتضمن تلك المخازن مجموعة من الشفاطات والمراوح التي تمنع غروج تلك الأتربة إلى الغارج .. وبالفعل تم الإتفاق على ثلك الخطرة مقابل تسهيلات تقدمها هيئة لليماء للمنتقمين بالعاملة بحد أدنى وتسليم قطعة أرض لهم أشنافية لإقامة تلك المفازن المصورة بين السطقة الصناعية المرة شرق ميناء بمياط وقناة

المديثة طبقاً للقرارات الورارية, .. ويثلك الضاوة حققت رئاسة (لهيئة أنجاراً جديداً يضاف إلى رصيد الإنجازات للميناء لمالجة هذه الشكلة الهامة التي كان يعانى منها

> إلى هيئة الميناء بعد الإتفاق بين هيئة المسمات المسرانية الجبيدة يهيئة المناء « ويهذه الموافقة من السيد/ وزير الإسكان الذي أكد ضرورة تكاتف كافة الجهات والوزارات من أجل مساندة ويعم المصن ليكون دائما واجهة مشرفة المواني للصرية ووعاء أقتصاديا هامأ لدعم الإقتصاد القرمي ارئيس هيئة مواني دبي. وإشادة دولية

. جاء ذاك من خلال الزيارة التي قام بها وزير

الشروعات الإستثمارية بداخل لليناء بما يعود

رئيس الهيئة أنه أمام الكم الكبير من المشروعات

الإستثمارية التي تقد إلى الميناء كان لابد من

النظر لإضافة ترسعات جديدة بالميناء لاستيعاب أكابر قدر من

تلك المشروعات .. وعلى القور وافق وزير الإسكان على طلب

هيئة الميناء بنزع ملكية 120 شدان بمدينة دمياط الجديدة

الربط الملاهي من المناء ونهر النبل لصالح هبئة المناء لتكون

إمتدادات لتوسعات المنطلة الخلفية الميناء لإقامة محطة هاويات

متطورة لإستقبال سفن الماويات السريعة .

.، وقد شهد البناء أيضاً بمنتصف الشهر الماضيي زيارة السيد/ سلطات بن سليم رئيس هيئة مواني دبي الميثا والوفد المرافق لسيادته من خلال زيارته لعدة موانى مصرية المقاول على أرجه التنسيق والمشاركة ويحث سبل أواء بحرى توفيق أبو جندية - السيد/ سلطان بن سليم وتفقد الإستثمار بين البلدين .. حيث كان في إستقباله رتيس الهيئة الذي قدم شرح واف عن مراحل البناء وبخوله

والبدء القطى للمشروع من تاريخ إستادم الأرض .. حيث يتضمن بقوة مرحلة الإدارة الإلكترونية وما حققه من معدلات أداء فاقت المرانى للصربة بصفة غاصة والوائى بالنطقة بصطة هامة .. وقد أشاد رئيس هيئة مواني دبي بهذا الإنجاز الضمة على أرض مصر، وأستدل على ذلك بأن مصر دخلت مرحلة النهضمة المقبقية بموانيها البصرية، وبلل على ذلك باللمل من خلال بحث إقامة مشروعات إستثمارية بهذا الميتاء وفتح سبل التنسيق والتوامة بين موانى مصمر ودبى حيث تعتبر موانى مِعِي مِنَارِةَ المَوَانِي الْبِحرِيةِ بِالْمُطْقَةُ بِتَجِهِيزَاتِهَا ۖ الفَسِيةُ وَالإِدارِيَّةُ العالية التي بهرت أتظار العالم وعلي وجه الخصوص الولايات للتمدة الأمريكية...١

 توقيع عقد أنشاء أكبر محطة للحاويات بالنطقة ... ! وضع مساحات جديدة للمبناء .. لأستيعاب الكم الكبير للمشروعات الإستثمارية!

لأول مرة .. بودع الميناء التلوث ويصبح صديقاً للبيئة...!

سنطقة حوش البص التوسط لإسكان والرفد المرافق له للميناء خلال الشهر الماضي. حيث كان في إستقباله اللواء/ توفيق أبو جندية رئيس هيئة البناء والعاطون ،، حيث قام رئيس الهيئة بتقديم شرح واف السيد الوزير عن مراحل تطوير الميناء والتوسعات المستقبلية لإقامة

وثيس الهيئة يهدى درع الهيئة للسيد وزير الإسكان والمجتمعات بالاثر الإيجابي على الانتصاد القومي.. وأشار العمر انبة الحديدة

.. شهد ميناء بمياط المملاق مجموعة من المحتجدات خلال الشهر المنفسى من خلال للتابعة المستمرة لهذا الميناء بعد دخوله حلبة السياق للمنافسة القوية بينه وبين مواني المنطقة، وإقترابه عن قرب من المواني العالمية.

.. حيث لاتزال معدلات الأباء داخل الميناء تتصاعد وتتعقق معدلات عالية "، فاقت الفترات السابقة بكثير، وذلك خسسُ الإستعدادت والتوهيزات العالية بالميتاء، اخسالُ عن الأقبال النقطم النظير من خطوط عالمية تقصد الميناء بالتحديد، لمحمت العالمية وموقعه

.. وفي وسط شملة الحماس والعمل التي لا تهدأ بالبناء ليلاً ونهار سعى القائمون على هذا البيئاء لكسب الزيد من النماح من خلال طرح الغبلط والبراسات التي تغرز التميز والربادة لهذا للينام .. فبعد أن تم بالأمس وضع حجر الأساس لأنشاء أكبر محطة مابيات مبيدة بالبناء والتي ستكون من أكبر معطات العاريات العالمية تم ترابع العقد بين رئاسة هيئة الميناء وكبرى الشركات النواية المواتي KGL على مساحة مليون مثر مريع، ويعمق 18 مثراً وأضافة أرصفة جديدة تصل طولها إلى 2300 متر لفدمة سائل الماويات من الجيل القامس والسادس ذات همولات 10500 عاوية مكافئة وبإستثمارات قدرها 1.2 مليار دولان، وبعد الإنتهاء من كافة الشطوات لهذا المشروع العملاق.. كلل مجلس الوزراء هذا المشروع بالموافقة عليه يصدور القرار 1119 اسنة 2006 يتاريخ 4/6/6/14 الضامن بعنج الإلتزام الشركة المرقعة ..

.. تبدأ المرحمة الأولى بنهاية عام 2008 مستقاً معدل 1.5 مَليون عاوية .. على أن تستكمل المرحلة الثانية عام 2012 معمل 4 مليون عاوية مكافئة .. بذلك تكون طاقة المحطة بعد أنشاحها 5,5 عليون

.. هذا وقد أكد اللواء بحرى / توفيق أبو جندية رئيس هيئة ميناء دمياط أنه بصدور الرار رئيس مجلس الوزراء بمنح الإلتزام والتنفية أصبح المشروع في حيز التنفيذ وخرج إلى النور،، وبالفعل تم إخطار الشركة المعنية وتم تسليم الأرض المخصصة المشروع أيذانا ببدء المشروع رسمياً على أرض الواقع.



مراحل الادارة الالكترونية بالبيتاء

.. ويهذا أصبح المناء صديقاً للبيئة بجانب أقامة للشروعات الأغرى التي تخدم البينة والتي حرصت عليها رئاسة الميناء على إنشائها لمي إستحدادتها من خلال إنشاء محطة معالجة لياه الصرف المسمى بطاقة 500 م مكعب.. وكذا إنشاء محرقتين جديدتين سعة الواحدة 1.5 طن لحرق جميم المطفات الصلبة والسائلة .. ووضع برامج حية لإزالة الملوثات من البحر،

، ويهذا أصبح ميناء دمياط من المواني النظيفة والصديقة البيئة الكتمل متظومتة الفنية والإدارية والوقائية .. وهذا ولا يزال الميناه يضيف الجديد والجديد كل يوم ليطن بقوة "هل

من منافس"...ا



مطاردولي في قويسنا

سيتم ينشاء مطار دولى في قويسنا بمحافظة المنوفية لخبعة محاقظات وبسط الدلتا وعمليات التصدير والإستثمار، وبدء تصدير إنتاج مصانع منطقة مبارك الصناعية ومصانع المنطقة الحرة بشبين الكوم،

صرح اللواء طيار عاطف يوصف رئيس شركة مطار القاعرة للأصواق الأسواق إلى 24% و 76% للقطاع الماس.

شراء حصة مصر للطيران

المرة بأن شركة ميناء القاهرة الجوى قامت بشراء حمة مصر للطيران في شركة مطار القاهرة للأسواق الموة والتي تصل إلى 12% من قيمة رأسمال الأسواق، ويدًا ترتفع حصة المطار في

برنامج تدقيق السلامة

أعلن الاتماد الدولي للنقل المومى (الإباتا) إمراج بند تطبيق برنامج تعقيق السلامة "IOSA" كشرط لعضموية شركات الطيران المديدة وطالب الإشماد بإستكمال هذا البرنامج قبل قبول العضوية فيه، ويمكن لشركات الطيران الأعضاء في الإتحاد إبرام عقد لبرنامج تبقيق السلامة مع حلول نهاية العام الجاري، وإستكمائه بحلول نهاية عام 2007.

رجلات جماعية إلى الفضاء

أعدت كل من وكالتي دفيرجن كلينيك، ودسبيس أوالنجرة، الأسريكيتين برامج التنظيم رهابك جماعية إلى القضاء الخارجي أواثل عام 2008، وقد سبق أن قامت الوكالتين بتنظيم الرحلات على منان طائراتُ ومدر: 25ء الروسنة ووبي 727ء الأمريكية، كما قامت أيضاً بتنظيم رحاتك فضائية لعقد من الليارديوان إلى المحطة المدارية البولية طى متن سبقينة الفضاء الروسية مسبوره، ومن المتوقع أن يصل عند الحاجزين بهذه الرحائث عام 2021 إلى حوالي 14 ألف مسافر سيدفعون حوالي 700 مليون بولار، وسيتم في المستقبل توفير مطارات مستقلة لإطلاق سقن القضاء الجماعية،

مساعدة الدول الثامية فرضت فرنسا شبرائب على تذلكر السفر للمساعدة في تمويل الدول النامية وانضمت إليها 13 سولة لنفس الغرض، وقد سبق لفرنسا أن أطلقت هذه الفكرة منذ ثارث سنوات بالرغم من موالف (الإياتا) المعارض لذلك

حركة العاملين في مصر للطيران

ثم اعتماد حركة مديري مكاتب معسر الطيران والمحطات الخارجية، وقد ثم الإختيار بناء على مجموعة من المابير المضوعية التي كان من بينها الكفاءة العالية في العمل، وكانت الأواوية حسب الترتيب في درجات النجاح بالنسبة للذين تقدموا للاختبارات، وقد أكد الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدنى على ضرورة تطبيق المعابير المضوعية العادلة في الإختيار.



_رام__ج تدريبية بالتنسيق معالمنظمات البحرية العسالي___

عرض السيد المهتدس/ أحمد العقاد رئيس لجنة التدريب خطة الثجنة المستقبلية وتتضمن الإستفادة من البروةوكول الموقع مع مركز تحديث الصناعة في عمل البرامج التدريبية التي تقطى المهالات المقتلفة. والإهتمام بالتدريب الجنبي للكوادر التي تعمل بالميناء الذي ثم يتسنى للغرفة القيام به في الفترة السابقة وتدريب الكوادر الفنية مثل المثبرفين على التشغيل وعمالة الشحن والتقريغ بالتعاون مع المراكل التمصصة في هذا الصعد، إلى جانب التنسيق مم النظمان البحرية العالمية مَثِلًا

المنظمة البحرية الدولية IMO ومنظمة الـ BIMCO لعقد برامج متعيزة متخصصة في إدارة السفن والدارة التشغيل والإشراف وأسرة المجلة تنتهز هده الغرصة لتنقدم بالتهنئة للسيد المهنيس أحمد الطاد وتتمنى لسيادته كل نجاح وإزدهار

شركات عالمية لتقديم الوجيات

جنرح االواء محمد فكع الله رئيس شركة ميناء القاهرة الجوى بأنه تم التعاقد مع. 5 شركات عالمية لتقديم الوجبات والمشروبات بمطاعم وكافتيريات منطقة الترانزيت الجنيدة بمبنى الركاب رقم أ بمطار القاهرة وذلك مقابل مليون و 800 ألف جنيه سنوياً، وقد حصلت هذه الشركات على سق استغلال مذه الطاعم لمدة 5 سنوات، ومن للتوقع أن يحقق هذا الثماقد

أخبارمن هوق السحاب

نظلة نوعية هي تقديم المدمة داخل ترانزيت للطار لا تقل عن أي مطار في العالم،

تسيرها لوقتهائزا,

الاحتفال بإدخال خدمة الانترنت

احتقلت الخطوط الجوية الألمانية سع شركة بوينج بصرير عامعن

طى إبخال خدمة الإنترنت قائق السرعة على رهلاتها، وأشار

ثيرى انتينوري نائب رئيس اوفتهانزا التسويق والمبيعات إلى أن

تقطية هذه للخدمة وصلت إلى 80% من الرحلات الطويلة التي

نقل چوى بين مصر وقطر توجه وفدأ برئاسة سمير عبد المعبود رئيس سلطة الطيران المدنى المصرى إلى الدوحة حيث جرت مباحثات حول النقل الجوى بين مصر والطر، والتوانيع النهائي على إنقاق النقل الجوي بين البلدين في إطار التعاون الستمر بينهما،

إنشاء شركات طيران خاصة

واققت سلطة الطيران المنتى في مصر بصطة مبدئية على إنشاء 12 شركة للطيران الضاعر، وذلك في إطار خطواتها لمتمية مناعة النقل الجوى وزيادة هركة الركاب من وإلى المطارات المصرية، وسنتم الموافقة النهائية لهذه الشركات بعد إنهائها جميع الإجراءات والقواعد التي وضعتها السلطة وشروط إنشاء هذه الشركات.



مدرسة للنقل البحري نحت إشراف الغرفة

خاطت اللجنة التتفيذية لتطوير الثعليم بالإسكندرية برئاسة السيد الدكتور/ أحمد سعد رجب ، مجلس إدارة الغرفة ماته في إطار تطوير التعليم بالإسكندرية وحرصاً على مشاركة مؤسسات المجتمع المدنى في تطوير العملية التعليمية فقد تمت الموافقة من ثبل اللجنة التنفيذية لتطوير التعليم في الإسكندرية في إطار برنامج "من المدرسة إلى العمل" على إنشاء مدرسة للنقل البحري تم إختيارها بالقعل بمنطقة محرم بك. وقد رأت اللجنة أن تتولى غرفة ملاحة الإسكندرية الإشراف الكامل على المدرسة من حيث إختيار التخصصات ووضع الناهج وتدريب المدرسين ووضع الية اربط المدرسة بسوق العدل ووضع نظام لتدريب الطلاب في الشركات العاملة في هذا المجال.

وقد أدرج مجلس إدارة الغرفة المشروع على رأس جدول إجتماع اللجنة التنفيذية لمناقشة إقتراح السيد الدكتور رئيس اللجنة التنفيذية لتطوير التعليم وعمل دراسة شاملة عن المشروع تمهيداً لعرضه في أول إجتماع لمجلس الإدارة.





نكرت إحصائيات للنظمة العالمية لتجارة الإلكترونيات أن صادرات الصين من التقنيات المعينة قد وصلت في عام 2004 إلى 180 مليار دولار أمريكي "151 مليار أورو" مقابل مليار لمسادرات الولايات المتحدة

الصمين تعيش على مقابيس مختلفة عن مقاييس بقية دول العالم وحسب أرقاء وزارة التجارة الصينية التي أوضعت بأن ميزان الصادرات الصينية لعام 2005 يتجه نحو فاتُصْ قدره 100 مليار دولار أمريكي،

أماً نسبة تقدم هذا الفائش في الميزان التجاري الصيني فلقد وصلت إلى 333%. الصدين هي المنتج الأول لعدات الإتصال والتقنيات الحديثة وهي كذلك تحتل الركز الثاني عالمياً الدول المستوردة البتريل وهي أيضاً تستهك 55% من الإنتاج العالمي للأسمنت، 40% من الفحم و25% من القولاد العالمي

الصين لم تغير مسارها السياسي، فهي مازالت شيوعية ... ولكنها لم تعد تشيف أحد وذلك منذ أن

إستعادت سيادتها على هونغ كونغ ومنذ هبوب رياح العولة وتدفق الشركات العملاقة في العالم على السبين لإقامة مصانعها وتركُّ باتها مُخلفةً بنلك أزمات بطالة كبيرة ... الهدف من هذه الهجرة الجماعية هو الوصول إلى إنتاج عملاق على مستوى العالم وبثقل أسعار كلفة ممكنة. وحدها الأسعار المتلفسة هي التي تتحكم في هذا النطق التجاري الجديد ... دون أي إعتبارات أخرى قلا وطنية هذا ولا إنسائية ولا نوعيَّة ..

ومكذا تحوات الصدين إلى معمل للعالم ، في الصدين يكون الإنتاج وفي بقية العالم يكون الإستهلاك

الصبن أصبحت بدون أدنى شك من لكبر القوى الإقتصادية في العالم وقوة جاذبيتها تدفع النمو الاقتصادي العالى نحوها وأي صنعة سياسية أو إقتصادية غير متوقعة في هذا البلد ستؤدي إلى عواقب فودية على الإقتصاد العالى برمته.

بقية المالم يطرح تساؤلات إلى أي حد يمكننا الإعتماد على ثبات السياسة والإقتصاد الصيني؟ وهل نصن قعلاً قد فقدنا نقطة التوارن بين التطوير وحرية التجارة ٢١

> "335 مليون أورو هي قيمة العقد الذكر، حصلت عليه شركة بويغ الإمارات العربية - دبي

جات في بيان صحافي لمجموعة بوبغ الفرنسية بانها حصلت على عقدين للبناء الْخَلْدُ ٱلْإِلَالَ لَقْرِيهِا 'شَرِكَة بوينِ العالمية البناء' التي باشرت في بناء فندق فحم بقيعة

إجمالية قدرها 225 مليون أورو بالتعاون مع شركة تارجت للهندسة والبناء في أبو غلبي حصة بويم من هذا التعاون تصل إلى 70% حسب ماذكره ناطق بإسم الشركة . المشروع سيتم تسليمه في عام 2008. العقد الثاني لفرمها من أس-أس-أل الذي وكل انتفيذه مع شركة فراسية الهوية الإقامة خط مترر فوق الأرض يجتاز إمارة دبي. قيمة هذا المُثْمَرُوعُ اللَّبِي يَجِبُ أَنْ يِنَمُ تَتَقَيْدُهُ أَيْضًا فِي عَامَ 2008 تَبْلِغُ 110 مليون أودو وتميل حمية بويغ فيه إلى الثاث حسب نص المبدر،

مصر - فرنسا دورالتواصل في العلاقات الإقتصادية

في البداية أتوجة بالشكر إلى مستولى مجلة "إنترناشويونال نت" الذي أتاحر لى فرصة عرض موجز النشطة الـBITTF، كما أشكر الزميلات والزملاء لمسن تعاينهم في تدعيم العلاقات الإقتصادية بين

وفي إطار هذا التعاون المثالي بين الـBITF والمسماغة المسرية والإطليمية، تم خلال العام الماضيي توزيع 216 بيان صنعفي عن أحدث التكنولوجيات الفرنسية والزيارات الرسمية للشخصيات والوفود، وتم نشر 1417 مقال في الصحف المحلية والإقليمية، كما تم

إنتاج 12 ملف صحفى (Press Book) عن موضوعات مختلفة.

هذا وقد أمتد نشاط المكتب في العام الماضي حيث تم إفتتاح فرع جديد لتولى مهمة ترويج صورة فرنسنا وخدمات الوكالة الفرنسية للإستثمارات (AF11) لدى وسائل الإعلام المصرية و 9 دول أخرى في المنطقة وهم لبنان، سوريا، الأردن، الإمارات العربية المتحدة، الملكة العربية السعودية، الكويت، عمان، قطر والبحرين،

ويذكر أن الـBITF هو إحدى مكاتب الـ13 الوكالة الفرنسية لتنمية الشركات (-UBI PRANCE) الناشطين في 13 عاصمة إقتصادية هامة ويغطون أكثر من 40 دولة، بالتعاون مع ألاف الصحفيين في أكثر من 38 ألف جريدةً ومجلة، وينفرد الBITF ومقره القاهرة في تغطية 10 دول في منطقة الشرق الأوسط.

بعرعيين وأطهب العثنات __Jusian 3dmoor _ حس بوسام soon who

النوحة - قطر "بناء أكبر مصفاه الغاز السيل في العاقبة

ك وفيد البترول والصناعة القطري السيد عند الله بن حمد العطبة في خطاليه بمناسبة البدء ... دفع حرود في المالم الفاز السيل الذي قررت حكومة قطر بنائها. في نناء أكبر مصفاة في المالم الفاز السيل الذي قررت حكومة قطر بنائها. من مستميل العلمين - الكبييكي الذي يشتقل على بناء مصنعين الصفية المفاز وأمن غاؤ 3 عدًا المتعرف العلمين - الكبييكي الذي يشتقل على بناء مصنعين الصفية المفاز وأمن غاؤ 3 يراس غاز ك كان قد وقع على تنفيد ملى شهر بوامبر / تشرين 2 لعام 2005. القيمة الإجمالية لتكاليف منا الشروع المعلاق تصل إلى 14 مليار دولار أمريكن واللوي مسينج بعد انتهاء العمل فيه 77 مليون عن من الغاز المسيل في عام 2010. م المستخدم المستخدمة على المستخدم المس

الفط الأول لتسييل الغاز سيمسيع جاهزاً خلال النصف الثاني لعام 2008. الولايات المتعدة الأمريكية متعملات بفضل هذا المشروع الفسفم من قطر عا يين 25-9630 من حاجتها للغاز السيل،

"قال في اكتشاف كمهات كبيرة من البدول التسويق التجارية من حمل في من خصوا المادية العامة المنتب الوطني البتريل والمادن اطات السيدة امينة بن خضرا المديرة العامة المنتب الوطني البتريل والمادن بيان علويات التنقيب عن البنزيل الذي أجريت في عام 2004 البيتات عل وجلا

سمعت سمن سمن المستخدمة المستخدم المستخدمة الم

من المنتخب بيضه بأن تصعد الشركات العالمية جمعها في التنقيب عن والحالم أن المغرب بيضه بأن تصعد الشركات العالمية جمعها في التنقيب عن رست من المصمل على تعميان على تعميان على تعميان على تعميان على البتريل أن هناك أمال تعبيرة للمصمل على تعميان علم

تمنحها إمكانية التصدين

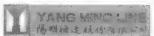
الدوحة – قطر

أعان وزير البترول القطرى السيد عبد الله العطية أمام الصمافة بأته من المتوقع أن لا ترقع منظمة الدول المصدرة للبترول إنتاجها عند إنعقاد إجتماعها القادم في شهر حزيراًن/ يونيو 2006 إذا بليت الأسمار على ماهي عليه وإذا لم يكن هذاك نقص في الأسواق المالية وأضاف بأن الإقتصاد المالي يمكنه أن يتحمل سعر 60 تولار أمريكي للبرميل،

الجزائر العاصمة - الجزائر

إكتشاف حقل هائل للفاز في الصحراء الجزائرية صرح السيد أبيرتوكودريدو المضو الكلف في مجموعة إديسون الغاز الإيطالية عن إكتشاف حقل هائل للغاز في الصحراء الجزَّائرية " من 100 إلى 120 مليار م3،

أى أكثر من ثلث المقل الذي أكتشف في مصر والذي يعتبر الأكثر أهمية في بأند حوض البحر الأبيض المتوسط" هذا ما أكده السيد كوارينو.



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

AUGUST 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MV LT TRIESTE	04E	02/08/06	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	49E	04/08/06	PSD
MV SAVONA BRIDGE	03E	04/08/08	PSD
M/V YM PLUM	44E	05/08/06	PSD
M/V YM IBIZA	14E	07/08/06	PSD
M/V SCI VIJAY	08E	09/08/06	PSD
M/V RIVER ELEGANCE	15E	11/08/08	PSD
M/V RIALTO BRIDGE	21E	11/08/08	PSD
M/V YM COSMOS	41E	12/08/08	PSD
M/V YM OCEAN	81E	14/08/08	PSD
M/V YM PROMINENCE	29E	16/08/08	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	52E	18/08/08	PSD
M/V YM ANPING	02E	18/08/08	PSD
M/V GLEN CANYON BRIDGE	05E	19/08/06	PSD
M/V YM LONGEVITY	86E	21/08/06	P80
M/V CONTISINGA	07E	23/08/06	PSD
M/V NA XI HE	60E	25/08/08	PSD
M/V YM ORCHID	44E	25/08/06	PSD
M/V YM GALAXY	62E	28/08/08	PSD
M/V SCI-MAHIMA	16E	30/08/08	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORT

AUGUST 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	RORT
M/V YM SKY	33W	02/08/06	PSD
M/V YM IZMIRI	15W	09/08/06	PSD
M/V JINYUNHE	40W	16/08/08	PSD
M/V YM PEOPLE	29W	23/08/06	PSD
M/V YM EARTH	31W	30/08/06	PSD



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

AUGUST 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V HANJIN IRENE	BSAA	01/08/08	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM OCEAN -	81W	05/08/08	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V YM ANPING	02W	06/08/08	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V HANJIN VALENCIA	624V	08/08/08	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM LONGEVITY	86W	12/08/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V HUMBER BRIDGE	88W	13/08/08	P8D	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V AKASHI BRIDGE	28W	15/08/08	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/VYM GALAXY .	62W	19/08/08	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V NEWPORT BRIDGE	28W	20/08/08	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V NORMANDIE BRIDGE	37W	22/08/08	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM COMFORT	_	26/08/08	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	52W	27/08/08	P8D	P8D/GOA/FOS/VLC
M/V YM YANTIAN ; -	88W	29/08/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS

AUGUST 2006

NAME OF VESSEL	w Gy	E Ira	FROM	HOUTATION:
M/V SCI MAHIMA	16W	08/08/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	44W	07/08/06	PBD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV TBN	w	01/08/08	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
MV HENRY HUDSON BRIDGE	59W	13/06/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM GREEN	41W	14/08/08	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	23W	08/08/06	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
M/V INDIA LOUTS -	39W	20/08/08	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM CYPRESS	42W	21/08/06	PSD	PSD/RYM/HAM/ANR/FXT
M/V YM BAMBOO	41W	28/08/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V LT TRIESTE	05W	27/08/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM

مكتب بورسميد، 13 شارع الجمهورية تليشون، 086/359885 هلكس/ 086/336645

الإسكندرية ، ٢ شارع فرلاند عاداء السالة ، معطلة الرمل ش/1239 - 4862500 - 48730784-873951 - 4862500 مكتب دمياط بجوار شركة العالييات تليمون وفاكس (73) 2021 (37) 2021 مكتب دمياط بجوار شركة العاليين وفاكس (73) 2021 (37) 2021 مكتب دميا



«الأسباب والآثار الإقتصادية»

تقع المنطقة العربية في حزام المناطق الجافة وشبه الجافة، وتتميز بإمتداد المناطق الساحلية على البحر المتوسط والأحمر وخليج عدن والخليج العربي ... ورغم توافر مصادر الطاقة بها إلا أنها تعانى من نقص المياه

وتعتبر التغير إتَّ المُناخية الحادثة والمتوقعة نتيجة إرتفاع درجات الحرارة - مثل ارتفاع سطح البحروتغير التيارات البحرية وازدياد معدلات العواصف البحرية والرملية ... وغيرها - ذات تأثيرات سلبية كبيرة وبخاصة على الناطق الساحلية ...

> وقد أقيمت بالإسكندرية حلقة العمل الشربيبية «التغير المناخي في العالم العربي ... الأسباب والآثار الإقتصادية، والتي نظمها يرنامج الأرصباد .. بكلية النقل أليحرى والتكنوارجيا بالأكاديمية العربية للعلوم والتكتواوجها والنقل البحرى. وتهدف الطقة إلى التحرف على أسباب حدوث التغير المناخى والآثار الإقتصابية الناجمة عنه

وكيفية التكيف معهاء مع دراسة السيناريوهات المغتلفة وإختيار الأنسب منها وإستخدامه في نهم التاثيرات الناجمة عنها، مع إمكانية وضع إستراتيجية للمناخ في العالم العربي من خلال البيأنات المتمصل عليها تحت ظروف تغير المنَّاخ ..

انقسيت العلقة إلى 3 جاسات، تضمنت كل منها عروض للأوراق البحثية المختلفة والتعلقة بثاثير الثغير المنأخى على كافة الأصعدة، واختتم المؤتمر بجلسة تدريب عملى على إستخدام برناميج دعم وإشفاذ القرارات لنقل التقنية الزراعية (DESSAT) والذي يدمج عناصر التربة

وبيانات حالة الطقس بنداذج المصدول وبراسج التطبيق تناولت الأوراق البعثية المروضة التغير المناشي من نواحي عدة مثلت محاور عمل الطقة هي أسباب ومؤشرات وأبعاد تغير المناخ

ه تأثير تغير طبيعة سطح الأرض على الناع.

والقذام القذام

 تأثير تغير المناخ على مستوى سطح البحر والإقتصاد والزراعة وعلى تغير طبقة الأوزون. تغير منطقة التجمع المدارية وتذبذب فيضان النيل.

و تأثير المواصف الرماية على المناخ. علاقة التغيرات المناخية بتغير خط الساحل.

التدهور البيئي في العالم العربي وأفريقيا وعلاقته بالتغير المتاخي.

» التطبيق على تَغير المطر في ابيياً وتغير المناخ في الضليج العربي. وأخيراً، الثغيرات للناخية التاريخ والمستقبل وتأثيرات الإنسان.

وعن تأثير المناخ على الزراعة قدم د. علاء عبد الرؤوف محمد خليل - بلحث مساعد بالمعمل الركزي المناخ الزراعي - مركز البحوث الزراعية - قدم بحث من إستخدام بيانات الأرصاد الجورية في التطبيقات الزراعية المُمْتلفة، وجاء فيه أن الأنشطة الزراعية لها علاقة وثبقة بالظروف المناخية فمناخ منطقة معينة يجدد نوعية المحاصيل التي يمكن زراعتها في هذه المنطقة ونظم الزراعة وكذلك العائد من وحدة المساحة، وهماك تأثير للعوامل المناخية على الزراعة وإدارة لموارد الطبيعية. وتتثار الزراعة بالتغيرات التي تحدث في المناخ سواء كان التغير في للناخ ككل بالمنطقة أو في المناخ المحيط بالنبانات.

وتؤثر العوامل للناخية على الإحتياجات الحرارية وإحتياجات البرودة والاحتياجات المائية المحاصيل وميعاد الزراعة وفترة بقاء للحصول في الأرض وتحمل الأمراض والأفات وكذلك اقتصاديات الزراعة والمحصول الكلى وجودته.

وتعتبر المصلوة الأولى لأى تنمية زراعية هي دراسة المناخ في منطقة الزراعة حيث تعتبر قياسات بيانات المناخ المختلفة وكيفية استخدامها من العوامل الأساسية. وإستخدام بيانات الأرصاد الجوية في التطبيقات الزراعية المختلفة يمكن أن يصاعد في تطوير أساليب الإدارة الزراعية وذلك بتوفير المطومات اللازمة لحسابات الرى والمقننات المائية لتقليل تكلقة الرى

وتؤدى طرق التنبؤ المبكر بالأمراض والافات إلى توفير وقت كافي لإتخاذ الإجراءات الضرورية لتفادي إستخدام المبيدات الكيميائية، وحساب ميعاد الزراعة بدقة يضمن التجانس في الزراعة وبقال تكلفة الزراعة بالبنور في عديد من المجامعيل.

كما تحدث د. جمال صلاح و د. خلاء عبد المشالق «كلية العلوم – جامعة القاهرة – في بحث مشترك عن إستخدام برنامج دهم وإتخاذ القرار في الزراعة DESSAT وهو نموذج محاكاة يدمج عناصر التربة وبيانات حالة الطقس مع نماذج المحصول وبرامج التطبيق، والذي يزود بنواتج المحصول الموذجية ويسمح للمستقدمين بمقارنة نتائج النموذج بالنتائج الفعية، ويسمح بعمل تغيرات مناغية لبيانات الأرصاد الجوية وبراسة تأثير التغيرات المناخية على

ميادة محمود

ولأن البيئة هي العلاقة المتبادلة بين الكائن الحي – سواء كان إنسان أو حيوان أو نبأت والمحيط الذي يعيش فيه، ولأن التلوث البحري هو أي تغيير ضمار يطرأ على الصفات الطبيعية أو البيرال مِية أو الكيميائية البيئة؛ فقد تم عرض بحث التدهور البيني حول العالم العربي وأفريقيا وعلاقته بالتغير المناخي للمكتور ممدوح المليجي من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى. ومن أهم الأبعاث التي قدمت أيضاً بحث التغيرات المناخية وأثرها على الإقتصاد للدكتور/

إيمان مدالم كلية التجارة جامعة قناة السويس، وأشتمل على أهم الظواهر المناخية المضافلة ذات التأثير على الاقتصاد، مثل الاحتباس المراري، النشاط ألزلزالي، واختلال ثوازن دورة المياه في الطبيعة.

وقد كَشَفَت بريطانها في تقرير سرى لوزارة الدفاع الأمريكية بأن ظاهرة تغير المناخ وافرازاتها الجانبية سوف تقرض أوضاعاً خطيرة على الإستقرار السياسي والإقتصادي والإجتماعي بعد وقوع أكثر من 400 مليون نسمة تحت ظروف معيشية متدهورة بسبب الجفاف وارتفاع درجات المرآرة وزيادة عدد السكان وتردى النشاط الإقتصادى، مما سيسبب ظهور وبروز مشاكل متعددة في أغلب قارات العالم خلال الفترة ما بين (2010 – 2030) حيث يتوقع خبراء البيئة والمناخ تعرض أوروبا إلى جفاف مما يتعكس على شكل صدامات وصراعات مسلحة بين دول الإثجاد الأورويي حول الغذاء وموارد المياه ومشاكل الهجرة والنفاذ التجارى مما سبؤتى بدورها إلى تفسيخ العلاقات النبلهماسية بينها.

وركز البحث على أهتمام مصر بطاهرة التعير المناخي -Climate change Phenom ena والذي بدأ منذ فترة طويلة ويتضح بصفة رسمية بعد أن لنشأت مصر جهان شئون البيئة iEgyptian Enviromental Affairs Agency (EEAA)، عام 1982، وقد كانت مصر من أوائل الدول العربية التي وقعت على إتفاقية الأمم المتحدة الإطارية للتغيرات المناخية United Nation Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) في 9/6/1992 وصنيات عليها في 5/12/1994. وفي مارس 1995 بدأ مشروع الخطة القومية للتعيرات المناخية بالتعاون مع الولايات المتحدة للدراسات القطرية ثم كان التعاقد مع مرفق البيئة العالم (Global Enviromental Facility (GEF) في عام 1996 لتنفيذ مشروع تأميل القدرات الوطنية في مجال التغيرات المناخية، وتشكلت اللجنة

الوطنية للتغيرات المناخية عام 1997 من ممثلو وزارات مختلفة. وفي عام 2005 تم البدء في تتفيذ مشروعات إسترشادية الترويج لإقامة مشروعات آلية للتنمية النظيفة في مجال الطاقة المتجددة .

كما تم العمل على وضع رؤية مستقبلة لتدبيث وتفعيل دور اللجنة الوطنية، وتعظيم الإستقدة من القرص المقاحة في المجتمع الدولي في مجال بناء القدر.ت، وتنفيد بر،مج زيادة الوعي الحم وتشجيع تبادل المعلومات والخبرات على المستوى الإقليمي والتعاون مع المؤسسات الدواية في مجالات نقل التكنواوچيا لتخفيف التغيرات المناحية



بقلم محاسب / سعيد رجب شرف الخبير الثالي والإقتصادي

لأشك أن هناك العديد من أساليب القيادة وأنماطها والتي تتأثر بصفة عامة بعدة عوامل بحب أخذها في الاعتبار سواء كانت عوامل تنظيمية أو ما يرتبط منها بشخصية المدير أوما يتعلق منها بالرؤسين أوما يرتبط بالمهام التي يزاولها المرؤسون.

وتعتبر فلسفة الإدارة بمشاركة العاملين في إتخاذ القرارات من الفلسفيات الإدارية التي تحقق نتائج إيجابية في إنجاز وتحقيق الأهداف التنظيمية بدرجة عالية من الماعلية والكماءة لذلك سنتعرض هنا لمهوم المشاركة. فمفهوم الشاركة هي التي يقصد بها تفاعل الفرد عقليا أو إنفعاليا مع موقف الجماعة بطريقة تشجعه على المساعدة في تحقيق أهداف الحماعة والشاركة في تحمل السنولية

نتيجة هذه الشاركة.



الأصول الرئيسية لتحقيق المشاركة:

أولاً - تقتضى المشاركة الفعالة التفاعل العقلى والعاطفي للفرد بمعنى أَنْ العاملين إذا ما شعروا بأنْ رئيسهم يقوم بإجراءات الشاركة من إستطلاع للزراء وعقد الإجتماعات مع أنه بطبيعته غالباً ما يكون إستبدادياً لا يتقبل أي أفكار منهم -- فإن ذلك لا يحقق لديهم تفاعلاً عقلياً أو عاطفياً ولا تتم عملية الشاركة.

ثَاتِها - تدفع مشاركة العاملين في إتخاذ القرار إلى الساهمة في المرقف لتهيئة الفرصة لإستخدام قدراتهم على الإبتكار والمِّيادأة لتحقيق أهداف للصِّيسة.

ثَالَتًا - تشجيع مشاركة العاملين على المساهمة في تحمل المسئولية الشعورهم بتفاعلهم مع الموقف باتهم مشتركون في العملية الإدارية وإتخاذ القرآر فيعملون على نجاحه ولا يقتصر دورهم على مجرد التنفيذ.

درجات الشاركة في العملية الإدارية:

برتبط مفهوم للشاركة بدرجات متفارته من حيث إشتراك العاملين غمى العملية الإدارية وإتضاذ القرارات المتعلقة بأعمالهم وهنا يمكننا أن نقسم المشاركة إلى ثالات درجات. الدرجة الأولى؛ الفعم المتبادل فإن درجة الفهم التبادل بين العاملين وإدارة المؤسسة ويتكون من خلالها روح الفريق ويصبح العاملون أكثر شعوراً بالمسؤلية وأكثر إستخداما لقدراتهم الإبتكارية،

الدرجة الثانية، درجة الإستشارة وذلك بإشراك الرئيس لمرؤسيه في المصول على إقتراحاتهم فيما يختص بأعمالهم ولكنه يحتفظ لنفسه بسلطة إشخاذ القرار النهائي لنفسه بعد

الشرجة الثالثة: درجة القويض بإنخاذ القراد وهذا النوع من المشاركة يقوض فيه الرئيس مرؤسيه ببعض سلطاته لإتخاذ القرارات فيما يتعلق بأعمال معينة في إدارة المؤسسة.

وللمشاركة في إتخاذ القرار عدة مزايا

a: انا الادانة باطفارية : --حيث يؤدي إشتراك المرؤسين في إتخاذ القرارات إلى مزايا عديدة سواء كان ذلك بالنسبة للعاملين أو بالنسبة للإدارة

 ومن أهم هذه اللزايا الآثي: 1 - بَساعد الأقراد على أشعارهم بالسئواية وتجعلهم أكثر نضماً - وتهئ لهم الفرصة للتعبير عن آرائهم - كما تحقق الرضا عن العمل بأعتبارهم مشاركين في إتخاذ القرار.

2 - تساعد مشاركة الأقراد في رفع إنتاجيتهم وتحسين توعيته وخفض نسبة التاثف والعادم كحرصهم على نجاحهم في تنفيذ القرارات التي أسهموا في إنخاذها.

 3 - تؤدى الإدارة بالمشاركة إلى إنخفاص معدلات الفياب ومعدلات دوران العمل وتزيد من نسبة مواظبة العاملين والتزامهم بمتطلبات العمل

4 - تؤدى الإدارة بالشاركة إلى إيجاد روح الفريق في الإدارة وإلى إيجاد جو من الود والتفاهم بين الإدارة وتتطف تلك الطريقة وضم هيكل تنظيمي رسمي

5 - تعتبر المشاركة من أهم الوسائل التي تحقق قبول والإستمرار في هذا النوع من المشاركة ويكتسب العاملين للتغيير عند إسفال تحسينات على نظم العمل وذلك لتغليها على حالات القلق والمقاومة التى تنشأ اديهم لمواجهة

> 6 - تَقَلَل الإدارة بالمشاركة من الماجة إلى توقيع الجزاءات وتصبح سلطة الرؤساء أكثر فعالية وتحد من مقاومة العاملين

الظروف التي يجب تواجدها لنجاح عملية الإدارة بالشاركة

يرى بعض الباحثين في علم الإدارة أن الإدارة بالمشاركة هى الحل الأمثل لعظم المشكلات التي تواجهها الإدارة في علاقاتها بالعاملين ولكن المشاركة وإن كانت تفيد في كثير من المالات إلا إنها يجب أن تستخدم في الظروف المناسبة والتي تتلخص في الأتي:

 أ - يتوقف نجاح المشاركة على توافر سمات معينة في شغصية الرؤسين لأن تعاليتها ترتبط بهم ومن أهم السمات المطلوبة منهم شعور القرد بالإستقلال والرغبة في التعبير عن أفكاره.

ب - بتوقف نجاح المشاركة على توفير المناخ التنظيمي للناسب إذ يجب إقناع الإدارة العليا بها وتطبيقها وتشجيعها

وتمارسها مع كافة الستويات الإدارية في المؤسسة ، ج - يجب عدم النجوء إلى المشاركة في الحالات الروتينية العادية إنما يتم الإستعانة بها في المواقف والمشكلات الهامة

التي يكون لها تأثير واضح على المروسين. د - يتوقف نجاح عملية الإدارة بالشاركة على درجة التدريب

على متطلباتها من تقويض بالسلطة وإستشارة للمرؤسين وعقد الإجتماعات والمؤتمرات ويجب أن يتوفر لدى المؤسسة تدر من هذه المتطلبات وذلك لن يتأتى إلا من خلال التدريب المستمر لتنمية هذه المهارات إلا إننا يجب أن ننبه إلى أن هناك بعض الحالات التي تتطلب إتخاذ قرار سريع لتلاقي حدوث أضرار جسيمة الأمر الذي لا يثفق وإشفاذ قرار عن طريق المشاركة - بل لابد أن يكون القرار في هذه الحالة

إنفرادياً.

هناك طريقتات فللاوارة بالمشاركة أ - الطرة السمنة للمغارثة

ب- الطرة هير الرسمية للمشاركة ا - الطبق السمية للمشائلة :

القيام بعملية المشاركة وهذه التي نتطلب صنفة الدوام بعض الأقراد الذين يساهمون في عملية المشاركة صفات رسمية بالإضافة إلى أعمالهم العادية

ومن أهم طرق المشاركة الرسمية

1 - تكوين مجلس إستشاري من الإداريين بحيث ينظر المجلس بإعتباره لجنة إستشارية الجلس الإدارة الأصلى ويتوقف دائسمسة مدى تأبيد الإدارة العليه وتشجيعها تجاحه على

 تكوين لجان مشتركة من الإدارة واللجنة النقابية بالمؤسسة بحيث يساعد القادة النقابيون في الإشتراك في حل مشكلات الإنتاج ويرودون الإدارة ببيانات هامة عن مشكلات العمل ومشكلات العاملين وهذه الطريقة تعتبر فعالة لتصدين الإتصال بين الإدارة والعاملين بالمؤسسة ويتوقف نجاحها على العلاقات الطبية بين الإدارة والعاملين.

ج - أن يكون هناك برامج للإقتراحات والتي من خلالها تحصل الإدارة على مقترحات قد تكون ذات قيمة كبيرة لتنمية الكفاية الإنتاجية بالإضافة إلى تنمية معنويات الأفراد لإتاحة القرصة لهم للتعبير عن أراثهم وشعورهم بالقخر عند تقبل أفكارهم. ن - طبة خبر يسمنة للمشائلة :

ويتم هذا النوع من المشاركة في فتراتٍ غير منتظمة أى لا يرضع لها برنامج محدد مقدماً وذلك عندم تظهر مشكلة أو يوجد موضوع هام فإن الرئيس يستشير بعض مرؤسيه وذلك بعقد مواعيد منظمة للإجتماع بهم لناقشة تلك الموضوعات وإتخالا القرارات للناسبة لها.

وأخيراً فإنى أرجو أن أكون قد وفقت في عرض موضوع فلسفة الإدارة بالشبركة للمساهمة في على بعض مشكلات الإدارة

olllo Idoes.

أخرأخبارالهرم الرابع



برنامج علمى لتطوير القدرات الإبداعية بمكتبة الإسكندرية

بشن مركز القبة السماوية التابع لكتبة الإسكندرية، برنامج سنوى حديد بعنوان "يوم الإبداع في مصر" والذي سيقام سنوياً في نفس اليوم ويهدف هذا البرنامج إلى تعزيز عملية الإبداع وتطوير القدرات الإبداعية عند فئات عمرية مختلفة. تضمر البرنامج عدد من المماضرات وورش العمل اطلبة المدارس في شكل تادي للتفكير" إلى جانب برنامج مصمم خصيصاً للأخصائين مثل أسائذة المدارس تحت عنوان "تعريب المدرين" هذا ويثني إطلاق برنامج "يوم الإبداع إستكمالا النجاح الذي حققه المنث الذي تنفعه مركز القبة السماوية، في 20 يوليو من العام الماضي وذلك في إطار إدراك أهمية الإبداع بإعتباره أهم سبل التنمية والتطلم استقبل أفضل

للدول الأفريقية، كما تناول

مستقبل النشاط الزراعى

المستقبل الخامض للزراعة في أفريقها في محاضرة

بمكتبة الإسكندرية

تهتم مكتبة الإسكندرية بالثراء الفكري في مختلف العلوم والفنون التي

تشكل كيان الحضارة الإنسانية وفي ظل برنامج "شناب من أجل بيئة

مستدامة وفهم أفضل نظم مركز الدراسات والبرامج الخاصة التابع

لمكتبة الإسكندرية سلسلة من المحاضرات التثقيفية في المجالات التي ثمس إهتمام المجتمع من التعليم والبيئة والذمو السكاني وفيي هذأ

الإطار نظمت مكتبة الإسكندرية ، يوم السبت الموافق 15 يوايو،

محاضرة بعنوان "أفريقيا، مستقبل زراعي غامض " حاضر في تلك المعاضرة الدكتور صلاح سليمان أستاذ عليم السميات ومكافحة الأفات

بكلية الزراعة جامعة الإسكندرية حيث تحدث فيها عن المشاكل والعقبات التي تواجه الزراعة في أفريقيا بإعتبارها من أهم موارد الدخل القومي



مجموعة جمال عبد الناصر

تعاونت مكتبة الإسكندرية مع مؤسسة ناصر لرقمتة ونشر مجموعة الرئيس المسرى والزعيم العربي جمال عبد الناصر التي تتضمن التالي: الهائق التي نشرتها دار المعفوظات والهائق البريطانية بلندن، الملكة المتحدة من عام 1927 حتى عام 1971 (وتتضمن حوالي 120 وثيقة مدونة في أكثر

البِّائِق التي نشرتها وزارة الفارجية الأمريكية (13.939) صفعة أكثر من 1.300 خطاب ألقاها الرئيس في الشكل المسموع والمطبوع. أكثر من 51.000 صورة الرئيس أرشيفاً كاملاً لكل للقالات التي نشرت في الصحف عن الرئيس وعن أورة

القرارات الصادرة عن مجلس قيادة الثورة.

الأهبار اليهمية للرئيس ووقائع إجتماعات اللجنة المركزية للإتحاد الإشتراكي العربي وثائق مكتوية بخط يد الرئيس.

قد تم توثيق هذا التراث في صورته الرقبية مصحوباً بفهرس صرفي كامل لمحتويات المؤثقات وبناء محرك للبحث . كما ثم نشر موقع جمال عبد القاصر على شبكة الإنترنت مما بيسر طى الباحث الوصول إلى العلومة من خلال لإستعراض أو البصد، ويتبع هذا إلموقع الثرية إستخدام المحث الصرفى أو المطابق لجملة البحث، كما يتبع البحث في محترى الوثيقة أو عنوانها طبقاً لإختيار الباحث.



الإعتفال باليوبيل الذهبى لتأميم قناة السويس بمكتبة الإسكندرية

نظمت مكتبة الإسكندرية الشهر ملاهمي إحتفال جمهورية مصر العربية باليوبيل الدهبي لتأميم قناة السويس والدي يعد من أهم القرارات الثورية التي إتخذها جمال عبد الناصر في 26 يوليو 1956 وكان هذا القرار سبباً في العدوان الثانثي على مصر، وجاء الإحتقال بهذه المناسبة في الإسكندرية النها نافس المكان الذي أعان منه قرار التأميم منذ خمسون عاما

تملل الإحتفائية عبد من الفعاليات ، منها إفتتاح معرض الربّائق الخاصة بقناة السويس والتي تحتفظ بها بمكتبة الإسكندرية. وكذلك عدد من العوات العلمية والثقافية والأدبية وهي ندوة ' ذكريات قناة السويس' وندوة تاريخ القناة وأهمية قرار التأميم " وندوة "قناة السويس في خدمة التجارة والإقتصاد العالمي "وكان من بين حضور الإحتفالية والمتحدثين في الندوات التي تعقد خلالها الفريق أحمد على فاضل رئيس هيئة فناة السويس، اللواء عبد السلام للمجوب محافظ الإسشكندرية، البكتور إسماعيل سراع الدين مدير مكتبة الإسكندرية، والمهندس مضهور أحمد مشهور رئيس هيئة قناة السويس الأسبق والمهندس عزت عادل رئيس هيئة بقناة السويس الأسبق، الدكتور جمال مفتار مدير عام الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقال . للحري بالإضافة إلى ممثلين أوريبون عن جمعية أصدقاء فناة السويس والسيد اللواء بحرى / مختار عمار رئيس قطاع النقل البعرى وتم إفتتاح المعرض الساعة التاسعة مساها عقدت الندوات يعركز المؤتمرات

هي موسسة رائدة في المجال الرقمي

مكتبة الإسكندرية وبانوراما المشروعات الرقمية والتكنولوجية شبيت مكتبة الإسكندرية الجديدة لتحيي أسطورة فرينتها الغديمة التي شيدت في العصر الإغريقي الكلاسيكي

ولا يخفى على أحد أن إعدة إحياء المكتبة القديمة قد أعاد إلى مدينة الإسكندرية – عروس البحر المتوسط - منزاتها الرفيعة التي إكتسبتها على مر التاريخ كمركز للتعليم والثبادل المعرفى والثقافي كما أعطى تبني المكتبة المدينة - بشكله المتميز والمتطور- معلماً متميزاً حضارياً تقنياً يخطف الأبصار بمجرد النظر إليه. وتعد مكتبة الإسكندرية حالياً من أهم وأكبر للقسسات الثقافية العلمية في العالم ومن بين غاياتها المتعددة تتطلع مكتبة الإسكندرية للريادة العالمية في المجال الرقمي وتكنولوچيا المعلومات، فأقامت مؤخرا المعهد الدولي الدراسَات المعلوماتية" (ISIS) والذي يهدف إلى أن يصبح نقطة تجمع للعلماء من كافة أنحاء المعبورة بغرص براسة التقنيات الحديثة في مجال تكتولوچيا المغلومات وتطرير السبل التكولوچية الحديثة التي تحقق للمكتبة أهدافها وتعرز من مكانتها وتتبثى المكتبة في هذا الإطار عدد من الشروعات الرقعية والتكنولوجية التي تحقق لها ريادة على مستوى عالى في هذا الجال

ثم عقد إجتماع الجمعية العمومية العادية لفرقة ملاحة بورسعيد في تمام الساعة الشامسة من مساء يوم الشميس الموافق 30 من يونيو 2006 بمبنى الهيئة العامة لميناء

24 22 15 4 3

بورسعيد وذلك لإستعراض التقرير المقدم من مجلس إدارة الغرقة ومناقشة الإنجازات والضعمات التى قدمتها الغرقة لأعضاء الجمعية العمومية خلال السنة الماضية، والنظر بالميزانية العمومية 2005/2004 والموازنة التخطيطية

المام المالي 2007/2006 كما تشرفت الغرفة بمضبور السيد اللواء/ شيرين حسن محمود الإجتماع ولقاء أعضاء الجمعية العمومية .

وقد دار حوار مفتوح بين أعضاء الجمعية العمومية واللواء/ شيرين هسن حول الشكلات التي تواجه مجموعة من شركات الشحن والتقريع، وشركات ثموين السقن ببورسعيد

وقد وعد سيادته بالنظر بكل المشكلات المقدمة لسيادته ووضع الحلول للناسبة لإنهائها بقسرع وآت ممكن.



نائب رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحة بورسعيد

منح الدكتور جمال الدين مختار « وسام الجدارة» من الرئيس عمر البشير

أصدر فخامة الرئيس عمر البشير رئيس جمهورية السودان الشقيق القرار الجمهوري رقم 88 أسنة 2006 بمنح التكثير جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكثولوجيا والنقل البحرىء وسام الجداره وهو من أعلى الأوسمة التي يمنحها الرئيس السوداني تقبيرا لدوره الفعال في الثهوش بالتعليم البحرى وتأسيسه أكبر صرح تعليمي عربى بالنطقة العربية ودعمه ورعايته القياضة لأبناء السودان في بلدهم الثاني مصر.

وقد قام سعادة القائم بأعمال السفارة السوبانية بالقاهرة السفير محمد عبدالله إدريس صباح الثلاثاء 11 يرنيو 2006 بتقليد الدكتور جمال الدين مختار وسام الجدارة بحضور ولد جمهورية السهدان للكون من الأستاذ آبو طى مجدوب أبو على وكيل وزارة النقل ورئيس هيئة الموانى البحرية السودانية

والأستاذ مضرى الطريقي أمين عام وزارة النقل السودانية والمهتبس حمزة عثمان مدير عام هيئة الواني البحرية السودانية. والدكتور جمال الدين مفتار حاصل على درجة الدكتوراه من جامعة السوريون بفرنسا عام 1978 وحاصل على وسام الإستحقاق الفرنسي عام 1986 وجائزة المنعمة البحرية النواية لعام 1997 وهو حاصل على درجة الدكتوراة العفرية في العلوم البحرية من الجامعة البحرية الدراية بالسريد كما هو أول رئيس مصريّ للإتحاد النولي للجامعات المجرية كما كان هُد تولي رئاسة اللحنة الأوليمبية المصرية (1993) — 1997) وإنتضب بالإجماع رئيساً للإتحاء العربي عربي لمراكز إهداد القادة الرياضيين حتى الآن



تنعوة الهائ البشرية والعملية الإنتاجية

تمشيأ مع سياسة الدولة وتوجهاتها بتنمية الوارد البشرية بإعتبارها عنمسرأ رئيساً من عناصر العملية الإنتاجية والتي تسهم بطريقة إيجابية في تحقيق الأهداف التنموية المخططة فلذلك لابد من النهوض بهذه الثروة البشرية لمواكبة التطوير وهذا لن يؤتى ثمار إلا عن طريق التدريب والتعلم الستمر الذي يجب أن يأخذ مكاناً بارزاً في التحديث والتطوير وهذه العملية (التدريب) تساهم بشكل إيجابي في الأذذ بيه العاملين في جميم قطاعات الدولة لتعريفهم مفهوم التطوير لإمكاناتهم وتحسين أدائهم للوصول إلى منطلبات الجودة ،، فمن الضرورى تقعيل هذا الدور اللهم للتدريب وتحديد الأليات الشاهنة به لنعم مسيرة التنمية ومواكبة التسارع الهائل في التقنيات والمطومات في كل أجهزة الدولة بالإضافة إلى تطوير معلومات الأفراد لتقبل الثغيير في التعامل بالطرق التقنيدية وصولاً إلى نظام معلومات متكامل من خصائصه تبسيط الإجراءات وتسهيل التعامل مع المتغيرات وتحسين الجودة وزيادة إنتاجية

ولتفعيل عملية التدريب لابد من التعرف على عناصرها الرئيسية وهي المحاضر، المتدرب، المحتوى التدريبي ووسائل التدريب

 المعاشر؛ المعاضر دور متميز في نجاح العملية التدريبية لأنه يقع عليه العبء الأكبر في توصيل المطهمات ورفع كفاءة المتدرب، لهذا يجب إختير المحاضر بعناية شديدة عن طريق السيرة الذائية له موضحاً بها مؤهلاته العلمية وإسهاماته العملية في

الجامعات والمعاهد العلمية هم أقدر الناس على ممارسة أنشطة التدريب إلا أنه ليس كل من يعمل بالتدريس في الجامعات أو المعاهد العملية يكون مسالماً لتدريس البرامج التدريبية. وقياساً على ذلك يجب توسيع داشرة إختيار المعاضرين لتشمل المتخصصين العاملين في جميع المجالات

 التدريه بجب أن يتم تحديد الإحتياجات التدريبية للأقراد بصورة تخدم متطلبات العمل الغطية عن طريق إدارة الموارد البشرية والتي من واجبانها الرئيسية إعداد خطة لتبريب العمالة الجديدة والحالية والإهتمام بعطية التوثيق بمعنى تخصيص ملف تدريبي يوضح به الإحتياجات التعريبية المخططة والمدى الزمنى لتتقيذها مع ربطها بالتدرج الوظيفي وإحتياج الجهة للكفاءات وذلك من منظور التطوير

 المتوى التدريبي، هو من أهم عناصر نجاح العملية التدريبية ويجب على مخطط برامج التدريب أن يكون ملمأ بإحتياجات الأقراد ومستواهم الثقني قبل تنفيذ البرنامج وكذلك لابد من قياس العائد من التعريب عن طريق الإختبار في نهاية البرنامج لضمان جدية المتدرب في التحصيل ويمكن تقسيم البرامج من حيث نوعيتها إلى.

 برامج تخصصية وهى النوعية التي تغدم تقنيات خاصة بالمجالات الإنتاجية والتعامل مع المعدات والآلات وكذلك لضبط الجودة وتشص هذه النوعية الأقراد من منيين ومهندسين يعملون في مجال الإنتاج بشكل ساشي

مجال التدريب وإذا سلمنا أن أساتذة

أ/عزةغاثم مدير عام الهيئة العام لتخطيط بروعات النقل وعضو المجلس القومي للمرأة

- برامج فنية وهندسية عامة: شخدم هذه النوعية العاملة في مجال الصيانة والإمسلاح والتخطيط كبرامج الإدارة الهندسية وهندسة القوى الإيكانيكية والإنتاج.

- برامج الإدارة: وتشمل برامج الإدارة المامة وتتمية المهارات الإدارية وبرامج التسويق ويرامج الماسب الآلى ونظم المعلومات وثوجه للعاملين في مختلف الأجهزة الإدارية.

- برامج الماسية والتكاليف: توجه للمحاسبين وأفراد الإدارات المالية في الأجهزة المفتلفة بالدولة.

 وسائل التدريب الساعدة ، يمكن للجهات للتعدة بالدولة التعامل مع بعض مراكز التدريب للعتمدة مع مراعاة دراسة براسجها ومعرفة إمكانياتها قبل التعامل معها لضمان الإستقادة من برامج التبريب وضمان جودة العائد من التدريب كذاك يجب الإفتنام بوسائل العرش للصاحبة لبرامج التدريب مثل الكمبيوثر،Data

Show البروجيكتور وغيرها.

دائماً ما تقوم الصحافة بعرض المشكلات وأسجابها والمستولين عنها وكيفية علها وآراء المختصع، لذا وبدنا جعل باب السادة المسئولين الذين نهم دور مقميرٌ في دفع العمل بالموانى المصرية وأن نقدم الشكر لكل من يبقع الأنشطة للإنجاز بسرعة وبإلتزام ائمق والمعواب وأن يكون إسم هذا الهاب (تحية

شكر ووسام حق) وأن يكون موجهاً هذه المرة السيد الريان/ عاطف حسن مروني بنظرة واحدة ولأول وهلة تجد نفسك أمام شخصية مصرية واشبحة يها معالم الذكاء والحكمة، يتضبح ذلك ظاهرياً ثم تلمس ذلك مباشرة فور تحبثه سمهولة عرض للوضوعات ومكنة رده على المطروحات وحنكة ضبط

فهو رجل من طراز فريد إستمعت إليه مثلا ما يزيد على عشر سنوات كما إستمع كثيرين غيرى منه خاصبة التخصصين في الثقل البحرى، فهو منذ شبابه ومع تعتمه بذكاء عال وحسن إدارة وفق أن يكون مدير عام غيناء الإسكندرية ثم تم ترقيته إلى نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميثاء نمياط ثم عاد رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية حيث بدأ تبويفه وجنكته شم مين وكيل أول

وزارة النقل البحرى فرئيسا لمجلس إدارة شركة فامكو الم تولى منصب رئيس مجلس إدارا الشركة القابضة للنشل البصري والبرى والآن وصل للقيمة البشرية التى يبتغيها

كل إنسان بأن يكون معلما الأجيال حيث يشفل منصب مستشار ومصضر باكاديمية البحث العلمي وكذا مستشار بالأكاديمية العربية للعلوم والثكتولوهيا. ومن غلال سيرته العملية والحياتية تدرك معنى

الشخصية المبرية المشرفة والتي يقتدي مها فهو رمز عملي وعلمي وهذا ما يندر أن يجود به الزمان وذامل أن تتأمل الأجيال وتتطع منه حتى تكون مستقبلاً سنداً ليادها الداية على السيد المكرم أأدى يواصل تشريفه لبلده حتى أغر وإنت من على منابر العلم.

فتحية منا لكل شخصية بطنية تقدم نبت أفكارها وطمها لمزيد مِن رقى بلدها المبيبة

محاسب/ إبراهيم شلبي



دور هيئات تصنيف وتسحيل السفة

قي السلامة البحرية

الجزء الثاني

عرفنا في العدد الماضي هيئات تصنيف وتسجيل السفن ونشأتها والدول العاملة في هذا المجال وفي هذا العدد سوف تعرض نموذج لإنشاء الهيئة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن ERS والهيكل التنظيمي لها.

> نموذج إنشاء الهيئة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن ERS:

أنشئت الهبئة المدرية لتسجيل وتصنيف السقن بشكل قانرنى كشركة مساهمة طبقاً للقانون للصدى (قطاع خاص) وقد تم تاسيس هذه الهيئة خلال عام 2005 وهي حتى الأن في دور الإعداد وإبرام الإنقاقيات الثنائية فيما بينها وبين الهيئات لدولية .

وقد ثم تجهيز الهيئة بمجموعة من الخبراء والمفتشين البحريين ذوى الخبرة في مجال التفتيش وللعاينة وتم الإستعانة بالمفتشين السابقين الذين أنهوا خدمتهم بالهيئات الدولية العاملين على أرض مصمر وبأسائذة كليات الهندسة / الأنسام البحرية ،

ويتمدد نشاط الهبئة إلى:

 تقديم الفبرة العملية والقنية . (2) الإشراف على القصوص والمعاينات والإختبارات التي يحتاجها العمل. (3) القيام بالإشراف على مجال بناء وإمسلاح وتصميم المنفن والوهدات

البحرية والضهرية والوحدات المماحلية التي تسند للهيئة ومطابقتها مع المتطلبات النولية والمطلية . (4) الإشراف على تصميمات وأعمال تنفيذ الوحدات القريبة والبعيدة عن

(5) مراجعة حسابات وكراسات الإنزان والقمر قبل إعتمادها من الهيئة ومراسة مدى تطبيق القواعد الدولية و شروط المسلامة البحرية التولية فيما يخص الوحدات كل على حسب طبيعة عمله

ومنطقة الشيمة والشط لثلاحي وطبيعة الأحمال والثغير في الأحوال الجرية (6) تبادل المعلومات والضبرات الفنية والعلمية والإدارية والتشريعية المطية والدوابة في مجال صناعة ويناء السفن وسلامتها البحرية والنهوش بصناعة

السفن في جمهورية مصر العربية. (7) التعاون والعم على توحيد المواصفات الننبة التى تفرضها التطبيقات البحرية على منتجى الأجهزة والمعدات المستخدمة في صناعة بناء السفن وذلك بما يتمشى

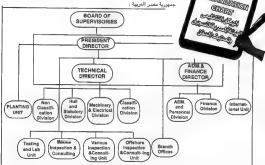
مع المتطلبات الدولية. (8) تبادل الغبرات الفنية والعلمية

والتقنية والتكنواوجية والإستعانة بكافة الموادث البحرية ودراسة أسبابها والعمل القواعد واللوائح المنبثقة عن للنطمة معا على ثلاثيها بوضع توصيات تستند البحرية العولية (IMO) وتنعيذ إلى أسس علمية وعملية.

ما جاء بها للنهوش بصناعة النقل (12) التعاون في مجال شريب العاملين بالهيئة الوقوف على أحدث المستجدات العلمية في مجال تصنيع وصيانة ومعاينات السقن والوحدات والمنشاءات البحرية والعمل والقعاون في ألدعم الفني للصناعات الأساسية والمغنية لصناعة ويناء السفن واليخوت والسفن النهرية في

دكتور ريان منتصر السكري

3. بل أن رسوم التسجيل والتصنيف وكافة الرسوم تكون بأسعار منافسة جدأ قد تصل إلى 50% من قيمة الرسوم التي تتقضاها الهيئات الأجنبية المعتكرة لهذه النوعية من



والحافظة على سلامة الوحدات والأرواح في أعالى البحار والمحافظة على البيئة

(9) التعاون في متابعة كافة التطورات الدولية في مجال بناء وسنامة السفن والرحدات والمنشاءات البحرية وإدارتها وتنفيذ المونات العولية المنبثقة عن المنظمة البحرية الدولية (IMO) .

على الساحة الدولية في مجال تصنيم ومبيانة السفن والمحدات واللنشاءات البصرية ومتابعة كافة التطورات الفئية في مجال السلامة البحرية والوقوف على أحدث التقنيات في هذا المجال ،

(10) التعاون في متابعة أحدث المعتجدات

(11) التعاون والمشاركة في تحليل كافة

(13) البعد الإقتصادي والإجتماعي ملا شك أن البعد الإقتصادي للهيئة سوف

يكون مردوده عالياً جداً في مجال صناعة النقل البحرى للأسباب التالية : 1. تخفيف العبأ على ملاك السفن للصرية بسداد رسوم التسجيل والتصنيف بالجنيه المسرى بدل من دفعه بالعملات الحرة إلى الهيئات الأجنبية التى ترهق كاهل ملأك السفن والوحدات البحرية .

2. تخفيف العبا على ميزان مدفوعات الدولة بالعملة الصعبة حيث أن هذه الخدمة سوف تدفم بواسطة ملاك السفن الممرية بالجنيه المسرى بدلاً من العملات الحرة والتي تقدر يملايان اليولارات ستوياً.

القيمات البحرية ، 4. تشجيع ملاك السفن للصريين على تملك السفن والساهمة معهم بالإرتقاء بالمستوى الفنى لكافة الوحدات البحرية ،

5. الساهمة في إجبار الهيئات الأجنبية على تقليل الرسوم التي تقرضها على ملاك السفن المصريين وذلك بهجود هيئة مصرية منافسة لهم ، 6. الساهمة في حل مشكلة البطالة للشباب

وذلك حيث أن الخطة الخماسية للهيئة هي تشفيل ما يقرب من 200 فرد خلال الخمس سنوات الأولى للهيئة ،

إلى اللقاء في العدد القادم





SERVING ALL OVER THE WORLD







NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA





DEL NORSKE VERHAS AGEMENT SINTEM CERTIFICATI











· Agencies S.A.F.

office:



Telefax

1 +20 3 486 9455

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com Internet: www.barwil.com

شركةفينمارللملاحة

FINAR STIPPING CO. (SAE)



VANC DEFINE

• خطمنتظم يعمل بين ميناء بورسعيد وموانى الشرق الأقصى وأوور با وأمريكا



خطمنتظم يعمل بين موانى حوض
 البحر المتوسط من و إلى الإسكندرية

الْرِكْرُ الْرِنْيِسِي: ٣ شَارِعِ فَرِنَانِدِ عَادَاهُ / الْسِلَةُ / مَحْطَةَ الرَّمِلُ / الاسكندرية

فکس ۲۰۱۵/۸۲۶۰ غلکس ۴۸۵/۲۳۷۱ فکس ۴۸۵/۳۳۳۱/۳۳۰ فکس ۴۸۵/۳۳۳۱/۳۳۰ فکس ۴۵۵/۳۳۳۱/۳۳۰ فکس ۴۵۵/۳۳۳۱/۳۳۰

هرع دهياط: تليفون وفاكس: ٢٢١ / ٢٩١٢٢١ / ٢٩٠٢٧٠ الفياد القياد المالية المالية



JES MINISTER

اللبادل وعمريع

مرّاولة احدال الشيئ والتشريخ استن البسائع السابغة واللبيلوات.

خدونة تشغيل ساحات

مر رو آنه احمدال قداوان بالرحاق بات و الانتساخة المراتيطة بها من احتجال التحميل و التعاليق و انتسانيف و التسان و التشنفيت بالسباحات لكنانا و ان التحريق و الرحاق و السانة الساق و التسانفيت بالسباق ق

خدرة الحاويات

- وخدمة نظافة وصيائة واصلاح الحاويات العادية
- م خدمة صبانة واصلاح الحساويات المسيردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات البردة (PTI)
- خدمة تــــوبــ الحـــاوبــات الفــــارغة



www.ship-crew.com









My Branking يجميع المامايي بيا

بأخلص التهانى القلبية

بثقة القيادات السياسية



على مد خدمة سيادته رئيسا لجلس إدارة شركة بالدرجة المتازة السيد الدكتور رئيم جلس الوزراء



التمساح لبناء السفن رقم 1723 نسنة 2006 وقرار السيد الفريق رئيس هيئة قناة السويس رقم 158 نسنة 2006 وذلك لما حققه من إنجازات ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدها

عفواً باحكومة الهدية مرفوضة مهنديات شعب مصر

الإعفاءات والتسهيلات المتتالية التي تقدمها الدولة للمستوردين تأتى في إطار منظومة الإتفاقيات والعاهدات الدولية البرمة والتي تكون مصر طرها هيها، فإتماقية تيسير التجارة بين الدول العربية وإتفاقية السوق المشتركة لشرق وجنوب إفريقيا (الكوميسا) وإتفاقية المشاركة الأوروبية وكذلك الإتفاقيات الثنائية بين مصر والعديد من الدول. كل تلك الإتفاقيات ذات أثر مباشر على حركة التجارة مما يولد رواجاً وانفتاحاً على مستويات عديدة، بيد أن إعفاءات عديدة وتسهيلات ضخمة يستطيع المراقب أن يرصدها بكل سهولة لكن الملاحظ أن الرواج والإنفتاح الناتج يصب غالبا في انتجاه واحد!! هذا الانتجاه بالتأكيد ليس في صالح مصر! فحجم الواردات المصرية (يتضاعف) سنوياً بطريقة مثيرة وعجيبة والصادرات (تضعف) بطريقة أكثر إثارة وأشد عجباً وكلما دخلت مصر هي إتفاقية ما تزداد الفجوة بين الواردات والصادرات ويصبح ، الميزان التجارى» فاضحاً لمسيرة الإقتصاد المسرى بالكامل.



والمؤسف حمّا أن تحليل أرقام الواردات المصرية نوعيا يظهر بجلاء أن هناك العديد من الأصناف الواردة أقل ما توصف به أنها (تافهة) وغير مفيدة للمجتمع وتغشل إنهاكأ وانتهاكأ للعملات الصعبة ولكن هي المقابل هناك سلعا وسيطة ومستلزمات إنتاج وأصول رأسمالية لا ننكر ذلك .. ولكن ليست كافية لجتمع يحاول أن ينهض وأن يستمر داخل مربع (البقاء).

إن توجيه الأنشطة الإقتصادية يتم في ظل الأنظمة الرأسمالية بفعل قوى السوق حيث أن الربح الأدرات عابيطولها لكي تحدث القوازن وتحقق الحدالة بين الجميع، فلا يعقل أن تطيق الدراسة هُو الْمُوكِ الأساسي لكانة الأنشطة، ولكن هل الوضع في مصر حالياً يمكن أن ينسج ويتفاعل إعفاءاتها لتنخفض حصيلتها ولا يستفيد الشعب من أجل حفة من المستوردين غالباً ما يكونوا مع تلك الرزي والنظريات؟ بيد أن الستهلك المصري لم يصل بعد إلى محطة الرشد الإقتصادي!! أصحاب نقوة ومسموعي؛ الكلمة وأصحابة صوت مرتفع سيتهمنا هؤلاء بأتنا رجعين وشحوليون حتى يستطيع أن يدرس ويمحص في إحتياراته وقراراته الشرائية وهنا يكمن دور الدولة الحقيقي وأصحاب أفكار رديثة بل وسنتهم بممارسة رزيلة الحقد والضغائن والنظر إلى مأفي أيدى الناسء رقم الوعى المققود عن طريق العديد من الأدوات التي تملكها الدولة، فالمستهلك السميط رغم ما كل هذا لا يهم على الإطلاق،

يعانيه رما يواجه من مشاكل وأزمات ورغم حدة وشدة انتقادات المحكومة إلا أنه مازال يثق بها إنشى أفتح هذا الملف بكل وضوح وصراحة وبالا إنشهال وأدعو علارية برجال الأعال والسنتدرين، وهذا لمز كبير وعلاية استفهام ضخمة في شخصية الشعب الجميع للمشاركة بالحوار حول هذا الموضوع للصل إلى صورة المسري، بيد إننا إنحران قليلا من المرضوع الرئيسي ومن الإهناءات والنسبيات التي منصها الدولة ونقاً الإدازامات الدولية المستوردين .. والسؤال الكبير وملامة الإستفام الأكبر من المستقد مرضيية نحقق من خلالها جزء من العدالة المفقودة داخل السوق المسرى

وقبل أن نُشرع في الإجابة من السؤال أو الرد على التساؤلات العديدة التي تدور حوله، تبادر بسؤال أخر.، هل انشفضت أسعار السبع والمنتجات المستوردة والتي منحت الدولة مستورديها

إعقاءات وامتيازت وتسهيلات؟ هل سمع أحدكم عن تخفيص سعر سلعة ما لإنخفاض تكلفتها؟ هل خرج مسئول حكومي ليعلن الشعب أن هناك تخفيضات جمركية وضريبة تخفض من تكلفة السلعة ومن ثم من المنتظر أن تنخفض أسعارها؟ هل قام مستورد ما إستفد من الإعفاءات فإنحفضت تكلفته فخفض سعر البيع ليس بنفس نسبة

الإعفاء ورنما بنصفه أو ربعه فاستفاد وأفاد هل سمع أحدكم عن ذلك المستورد؟" لقد قامت الدولة بتطبيق إعفاءات وتسمهيلات جمركية وضريبة على مثات السلع والمنتجات هسب الإتفاقيات المبرمة الشاي - التبخان - الرضم - المفشب - اللحوم - الأسمأك جميع المنتجات الواردة من دول (الكوميسا) معفاة من الجمارك جميع السلع والمنتجات الواردة من الدول العربية تتمتع بالإعفاءات طبقا لاتفاقية تسيير التجارة

والسؤال الكبيس.

هُلَ إِنْفُقْسُ سِمِ ٱلشَّايِ أَو الدِهَانَ أَوِ اللَّمِنِ أَوِ الأسمالَ؟ هِلَ انْفَقْسُ سِمِرِ الباميش والمكسرت والمإنبس السورية؟ هل انخفض سعر لمين الأطفال والألبان المجففة الواردة من السعودية؟ رَّبداً - مستحيل أن يتم تخفيض سلعة في مصر!! إذن أين ذهبت تلك الواورات الضخمة من التكلفة طالما لم تصبل إلى الشعب ولم يعرف عنها شي%

إن المستوردين يتمتعون بالإعفاءت والتسهيالات الضريبية والجمركية وتذهب ثلك المبالغ لجيوبهم حيث مضاعفة الأرباح ومضاعفة الكميات المستوربة المطاة مرة ثانية وهكذاء الدولة خسرت المصيلة التي كانت تحميل قبل الإعفاء والمستوردون خطفوا تلك المبالغ وضاطوا أريامهم والمستهلك النهائي لم يستقيد على الإطلاق بل شارك المكومة خسارتها في نقص المصبيلة حيث تواجه المكومة إنخفاض المصيلة بائما بإجراءات بديلة عن طريق رفع الأسعار السلع والخدمات الإساسية، إنها منظومة فوشى غير معتملة الممارك تطبق الإعقاء الذي رسمته وزارة التجارة والمستورد يعمل بلا ضوابط ولارقابة مستفلاً ومستفيداً من سيادة نظرية (الجزر المنعزلة) في الإدارات الحكومية داخل الوزارات المعنية إن القضية شائكة ومنشعبة ونو أبعاد عديدة إنها تمتاج إلى دراسة ومراحعة ومصارحة تم تصحيح فورى إنني لا أطالب أن تتبخل الدولة لفرض تسعيرة جبرية على السلم والقدمات الستورية .. آيداً مأقمنت هذا قهده التسعيرة أصبيت في ذمة الماضي وفي رجاب الذكريات الأليمة.

إن ما قصدته أن تقوم البولة بواجبها في إتخاذ حزمة من الإجراءات والتدابير مستخدمة من

أقول بكل وضوح-٠٠

ه إن ما قام به حسن نصر الله والمقاومة اللبنانية والطلسطينية أعاد ثلك الأمة المنكوبة إلى مريع الكرامة الذي خرجت منه ذليلة يوم حاست على مواتد الذل والإمهيار والضعف (مواند السلام) وحسمي الله ولعم الوكيل في كل صاحب قلم يؤجره مفروشاً لن يدفع أكثر. * كلما تطلعت لجلة أو صحيفة ريز اليوسف أحسست التي كانت في يوم ما

عريقة أحس بأننى أرتكبت معصية تهجب الغفران والتوبة والندم و من هو عبد الله كمال حتى بهاجم الأستاذ محد حسنين هيكل ؟

وماذا يكتب وأن يكتب وأه منك يازمن الأقزام!! ه ما يحدث تحت قبة البرلان المسرى يعكس بجلاء أين الفلل وأين الرض

عد الأحد جمال الدين الدي يممت نفسه بأنه زميم الأغلبية ومصطفى الفقى الذي يتان نفسه أستاذ المُقْفَين في مصر كادا أن يشتبكا بالأيدي لولًا تدخل أولاد الملال ومرة ثانية عبد الأهد وأحمد عن يحيد عصره وقريد دهرة كانا

إية المكاية .. أقسم أن عبد الأحد هذا لا يعرف من الزعامة إلا تطقها، والفقى الذي كمنب المقعد البرلماني وخسر إحترام الناس أو إحترامي على الإقل وأحمد عز حليد الفراعنة العظام الذي ينظن أن السياسة تذاكة وتكبر

وعدم إحترام الأخرين مل مؤلاء قادرون على قيادة حزب - أي حزب -و من كثرة قضايا القساد والفاسدين لم تعد ذاكرتي تسم قضايا جديدة أو فسدة جدد .. أقدّر أن يشرح أحد الزملاء في جمع كتاب يجمع بين دفتيه

أشهر القصيص الأشهر الحرامية خلال الربع قرن الماضي ال ترى كم كانت المبالغ التي ضاعت على هذه الأمة وهذا الشعب؟

ظاهرة الأغشية الحيوية ودورها في تنقية مياه الشرب

تناول الكثير من العلماء والباحثين من خلال التجارب والأبحاث العلمية قضية تنقية مياه الشرب وتوهير مياه نظيفة خالية من أي ملوثات تؤذي الإنسان وتسبب له

لذلك توجهنا لإجراء حديث خاص مع ا.د/محمد المصرى والذي توصل لطريقة علمية جديدة للوصول إلى مياه شرب نقية بأقل التكاليف وبأعلى

ويشرح سيادته في بداية الأمر دور المرشحات في محطات المياه؟ وهي مرحلة من أهم مراحل تنقية المياه ترجع أهميتها لدورها الفعال في حجز الكائنات الحية ذات الحجم فوق الميكروسكوبي أو دورها في التخلص من الكَائِنَاتِ الحِيمَة الدقيقة التي يمكن أن تتسرب من خلال مسام الرشح الرملي وفي هذه الحالة ثم إكتشاف ,ظاهرة حيوية جداً وهى:ظاهرة الأغشية الحيوية.

وهي ظاهرة ذو فاعلية عالية للتخلص من تلك الكائنات الحية البقيقة التي يمكن أن تهرب أو تتسرب وهذه الظاهرة الحيوية يتحكم في آلية عملها ما يسمى الغشاء الحيوى Biofelm هذا الفشاء الحيوى يتكون من مجموعة من البكتريا يمكّن أن تنمو وتوطن نموها على سطح حبيبات الرمل والمرشحات، في منظومة

ميوية تعمل معا بفرض تنقية المياه المرشحة حيوياً وكيمانياً.

ه ما فائدة إكتشاف الفشاء الحيوى؟

 أشار د/ محمد المصرى بأن هذا الإكتشاف عن الية الفشاء إلى مواد غير ضارة بصحة الإنسان. الديوي المتكون على رمل المرشحات فسر كثير من الظواهر المُاصِة بعمل مرشحات ،لياه المستخدمة في تعقية مياه الشرب، ه ما دور الأبحاث العلمية في تطوير هذا الاكتشاف

وه طهر حديثاً كثيراً من الأبحاث العلمية بهذا القصوص والذي ساعد على تحسين أداء الرشحات الرملية يتزويدها بالسلالات البيكترية دو الكفاءة العالية حتى يمكن الوصول باليات عمل تلك

للرشحات لأعلى كلاءة ممكنة. هل اسيادتك دور فعال وعلمى في هذا الجال؟ أشار سيادته بأن له أبحاث كثيرة حول هذا الموضوع وقد تم تسجيل ثلاث رسائل ماجستير وثلاث بطومات بالإضافة إلى العديد من الأبهاث المنشورة سواء في المجلات العلمية العالمية و على مستوى المؤثمرات العالمية والتي تهتم بمثل هذه الأبحاث

ه مما يتكون الفشاء الحيوى وما دورها في تنقية السادة

 متكون الغشاء الحيوى غالباً من ثلاث إلى خمس سلالات بكترية سحتلفة تتعايش مع بعضمها في منظومة عدفها التخلص مَرْ النَّكْتُرِيا الضَّارة بالإنسان التي قد تتسرب مع المياه المُرشحة المصول على مباه ثقية صالمة الشرب

بالإضافة (لى أنه اكتشف أن ثلث البكتريا فها فاعلية أيضاً في تنقية المياء المرشحة من الأملاح الزائدة مها مثل (أملاح الفوسقات والكبريتات والنيترات) وحيث أن وجود تلك الأملاح بتركيران مرتفعة لها مضار صحية أو قد يؤثر على استساغة طعم طُّك المياء. كما وجد أن مثل هذه الأغشية الحبوية المتكونة على رمل الرشحات لها دور في التخلص من الطعم والرائحة التي قد تظهر في المياد المروقة عن طريق تكسير مسِبباتها إلى مواد أخرى ليس لها طعم أو راشعة وغير ضارة صعياً.

ه ما هو دور أفراد القشاء الحيوي ومدى الماعلية

 بالبحث عن العلية (قراد النشاء الميوى وعملها في تلك المنظومة وجد أن كلاً منها له دور محدد التصدى إما البكترية الضارة وذلك بإنتاج مواد حيوية لها القدرة على القضاء على الميكرويات المرضة الضارة بعممة الإنسان

وأشار يا/ مصد المصري إلى أن قد يشترك أكثر من قرد من أفراد الغشاء الحيوى في تلك الآلية يضاف إلى ذلك أن البعض الآخر له القدرة على إفراز عديد من الإنزيمات التي لها القدرة

على التعامل مع المواد الضارة الأخرى والعمل على تكسيرها

ومن العربب في هذه الآليات أن رغم تواجد تلك البكتريا مع يعض لا يحدث غدرر لكل معيما للأغر فبثالي تتواسم مع بعضها وتستمر في عملها دون أي إخلال بتلك المنظومة. ه هل تتأثر هذه البكتريا بعوامل أخرى

خارجية9

 إن المكثريا لا يمكن أن تتثثر بأى عوامل أخرى خارجية صواء غيريائية أو كيمائية التي قد تتواجل في المياه التي سيتم ترشيمها حيث وجد أنها تندو على صطوح حبيبات الرمل المطمورة في مادة تفرز بواسطة الكثريا المكونة للغشاء

وتتكون من عديدات التسكر التي لها القدرة كخط دفاع أول التصدى المؤثرات التي أشير إليها والتي يمكن أن يكون لها تأثير ضد أفراد الفشاء الحيوي.

وبالتمعن في تلك الظاهرة وكيفية الإستفادة منها وخاصة لمالجة مياه الشرب أو مياه الصرف الصناعي فإنه يمكن بالفعل الإستفادة من ذلك الظاهرة بعزِل البكتريا من البيئة التى تتعامل معها ثم اختبارها معملياً للتعرف على كفاءتها واليتها بحيث يمكن أن نصحم مرشحات الرمال مرودة بيلك البكتريا المتخصصة ذو الكفاظ العالية التي لها دوراً محدداً له علاقة بالتخلص من مشاكل الماه اللوثة وخاصة مياء الصرف الصناعي التي قد تكون ماوثة بالمادن الثقيلة أو الملوثات

الكيمائية الأخرى، ه ما مدى تكلفة إستخدام هذه الظاهرة؟ بالدراسات والأبحاث العبيدة اتضع أن ظاهرة الأغشية الجبيبة ويورها في تتقبة مناه الشرب تعتبر تلك المنظومة من الطرق الفعالة والرخيصة بالمقارنة بالطرق الآخرى المستخدمة لثل هذا الغرض والقصد به معالمة الياه ومياه المسرف وخاصة أن الرمل متوافر لدينا بكميات مهوبة ورخيصة الثمن وهو الصبط الأساسي المستخدم في هذه الآلية.

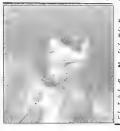
ه وأخيراً ما الذي سيحدث لو لم نهتم بقضية تلوث مياه الشرب؟

 لابد أن تسمى جامنين لإيجاد حارل علمية جادة لتنقية ومعالجة للياء وخاصة بعد أن كشفت لجنة الإسكان بمجلس الشعب المصرى (البرلان) في تقريران 88%من وفيات الأطفال بسبب تلوث مياه الشرب وقال التقرير: أن مياه الشرب غير النقية تصيب الأطفال بشراغى الإسهال وأمراض الجهاز التنفسي فضلاً عن نقص المياه في بعض المناطق مما

يؤدى إلى إصابة الأطفال بأمراض الكبد والكلي. ومن المؤسف أن التقرير حدر من عدم صلاحية مياه الشرب في 18 معافظة منها الإسكندرية والشرقية والسويس ومطروح.. وأن معدلات التلوث المسموح بها دولياً قد فاقت بكثير ومجد تقرير لجنة الإسكان مفاجأة خطيرة حيث أكد أن الكلور المستخدم في عملية تنقية المياه هي السنب الرئيسي وراء التلوث لأنه يتفعل مع مركبات الميثان ومركبات حامض الفليك وهي مركبات مسرطنة في حالة تفاعمها مع المركدات العضوية - أن إهمال صيانة أهواض الترسيب والترشيخ أدى إلى زيادة التلوث في مواسير المياه،

وحول تلوث المحارى المائية أكد التقرير أن اختلاط الصعرف الصحى والصناعي بالمجاري المائية والعوادم والمخلفات الزراعية والسياحية وراء تلوث مياه الشرب. ورداً على دلك أشارت المهدسة/ نادية عبده رئيس مجلس إدارة فيئة مرفق مياء الشرب بالإسكندرية أن مياه الشرب في مصر

تعتبر من أنظف وأنقى المياه في العالم وذلك مشهادة خبراء عالمين متخصصين في إنتاج وتحلية المياه. وأن مياه العنفيات أفضل من حيث مكوناتها ومطابقاتها للمواصفات الفنية العائبية من المياه المدسية. وأشارت إلى أن عدم نظافة المزانات وقدم مواسير وصالات المياه هي الصبب في حدوث نمياه غير النظيفة التي يشكو منها البعض، وأخيراً وليس في وسعنا غير الدعاء بتوفير كوب ماء نطيف كما خلقه الله لنا،



اسکندر الکیر

بقلم/ ولاء حمزة

إن مسألة العثور على قير الإسكندر الأكير من أكثر المسائل الأشرية غموضًا وتعقيدًا وذلك بسبب عوامل التاريخ والتخريب البشري التمثل في السطو والنهب مضاهاً إليها العوامل الطيبوغرافية والعمران البشري المتزايد .. فكل ذلك تضافر ليضع أمام المؤرخيين والباحثين الأثريين صعاباً جمة تدعو لليأس أحياناً ... فالإكتشافات التي تظهر من حين وآخر تشير إلى أن القبر مازال يوجد على أعماق بعيدة في باطن أرض المدينة لأن هناك عالم بأكمله متمثل في الإسكندرية القديمة يوجد ويختفي أسفل المدينة الحديثة.

فهيا بنا عزيزي القارئ نبحث وننقب في أعماق تاريخنا العريق لمدينتنا الجميلة , الإسكندرية , خاصة وإننا منذ أيام إحتفلنا بعيدها القومي....

> إن مسألة العثير على قبر الإسكندر الأكبر من أكثر المسائل الأثرية غموضا وتعقيدا وذلك بسبب عوامل التاريخ والتذريب البشرى المتمثل في السطو والنهب مضافأ إليها العوامل الطبيوغرافية والعمران البشرى المتزايد .. فكل ذلك تضافر ليضع أمام المؤرخيين والباحثين الأثريين صعاباً جمة تدعو اليأس أحياناً ... فالإكتشافات التي تظهر من حين وأخر تشير إلى أن القبر مازال بهجد على أعماق بعيدة في باطن أرض المدينة لأن هناك عالم بأكمله متمثل في الإسكندرية القديمة يرجد ويختفى أسقل الدينة المديثة.

فهيا بنا عزيزي القارئ نبعث وننقب في أعماق تاريخنا العريق لدينتنا الجميلة والإسكندرية، خاصة وإننا منذ أيام إحتقلنا

إن الإسكندرية القديمة مازالت توجد أسفل الإسكندرية الحبيثة بعدة أمتار تختلف في مستويات أعماقها تبعاً للعصور المصرية والبوذبية والرومانية والإسلامية فمازالت الإسكندرية القديمة تختفى تحت أقدامنا تحت منازلنا وشوارعنا ومصانعنا وخاصة بمنطقة محطة الرمل عتى الشاطبي وهي محرم بك والأزاريطة ومنطقة اللبان والقبارى ... فهذه هي الإسكندرية القنيمة وإذا طمئا مدى أهمية ما يرجد أسقل هذه المناطق لأدركنا مدى حاجتنا للبحث والتنقيب للوصول لهذه العضارة العريقة بالنسبة للنشرية والتاريخ أجمع.

رغات الاسكندر وتصديق النبجاة بعد وفاة الإسكند الأكبر مؤسس المدينة عام 323 في بابل ويتولى البطالة حكم مصر طبقا لتقييم الإمبراطورية أنشأ البطالة في مصر دولة قوية عاصعتها الإسكندرية ويقال أن هناك مبؤة إنتشرت مؤداها أن الملكة التي تضم رفات الإسكندر سوف تصبح قوية مزدهرة ولذا فبعد تجهيز جنازة الإسكندر وتحركها من بابل وإقترابها من هدود مصر فقد سارع بطليموس الأول وإستولى على الجثمان وقام بدلخته في منف العاصمة القديمة لمسر ثم رأى طليموس الثاني أهمية دفنه في مدينة الإسكندرية الشي أنشاها غهو الوحيد الذي عرف أهمية هذا الموقع ألفذ وهو في طريقة من منف لسيوه وقام بتأسمس مدينة في هذا المكان الجميل والدي سميت نمسة إليه فنقل العثمان إلى مقبرة ثم بنائها

بأنها كانت سارة عن درجاً بإدى إلى فناء مربع الشكل يؤدي إلى ممر طويل ثم شعريع أصفل معلج الأرض كما أقيم بجوار المقبرة معبداً لإقامة الطقوس على روح القائد العظيم وقد أدت جهود كال من بطليموس الثاني والرابع في الحفاظ على بقايا أبائهم من ملوك البطالة إلى إنشاء الجنانة اللكبة الفضة للحفاظ على جثمانهم كما ذكرت بعض للمنادر القنيمة أن الملك بطليموس المادي عشر قد إستبدل التابوت الذهبى الذي كان يضم حثمان الإسكندر متابوت أخر مصنوع من الرجاج....

أباطرة روما والإعتمام بالمقبرة... ومن المروف أن أباطرة روما قد أظهروا إعتراماً وإهتماما كبيرا بالمقبرة فقد زار يوليهس قيصر للقبرة وأخذ يقامل جثمان الإسكندر وكذلك الإمبراطور أوغسطس ثم قام بوضم إكليلاً من الذهب ونثر الزهور فوقه وأغذ يلمس الجثمان مما أدى ذلك إلى حدوث تلف بأتف الإسكنا

كما يقال أيضاً أن الإمبراطور سبتيموس جمع بقابا الكتب القيمة التي بقيت من مكتبة الإسكتدرية القديمة وأودعها بالمقيرة حول الإسكند وذلك لمنع طماء روما من مشاهدة ثلك الكثب

كيفية ضياع المقيقة واقد أنت الحروب التي إشتمات بالمبينة في عهد أدرايان

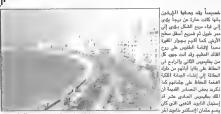
إلى هدرت تدمير بالدينة ثم أتت السيحية فأدت إلى حجب الكثير من معالم الوثنية القديمة ومن بينها بالطبع مقبرة الإسكتس وإنقطعت للمعادر عن العديث عن

مقبرة الإسكتبر حتى القرن الغامس المسلادي والد مداد الإعتقاد فثرة طويلة ومازال بسود من هين لأخر أن مفيرة الإسكنير تقع ثحث مسجد

المجاولات القميمة للعثور

على المقبرة.

و مما بقوى الإعتقاد بأن المقبرة أسفل المسجد رواية أحد اليونانيين لدى كان يقييم بالمدينة في عام 1850م من أنه نزل إلى صرداب أسفل جامع النبى دانيال هيث شاهد



هناك ومن حلال ثقب بياب من الغشب صندوق من الزجاج به رقبة أدمية موسدة على منصة ويحيط بالرأس تاجأ وهولها أكداس من الكتب والبردي ويبدو من رواية الإغريق هذا تأثره

الشبيد بالمساس التبيمة التي تحدثت عن هذا الشأن ، ه كما قام باحث يرياني الحر بمحاولات مختلفة للعثور على قبر الإسكتبر بدأها بالغرب من الغرفة التجارية حيث حقر بثراً ولكن المياه الجوفية أعاقته ثم قام بمحاولات أخرى حيث حاول الدخول للصهاريج القديمة الموجوبة أسقل الكنيسة اليونانية مناك ثم مرة أخرى في قاع عمارة حيث كان بهجد صهريجاً بشارع سيروستريس وأخيرا حاول بأهد المرات الشاهمة الثي كانت متصلة بشارع النبي دانيال بالقرب من شارع سعد رغلول وفي هذه الفترة بني الأستاذ هوزى الضغراني رئيس قسم الآثار سابقاً نظرية مؤياها أن المقبرة توجد حول الكثلة المربية المهودة أسفل جبانة اللاتين بالقرب من بأب شرقي التي إكتشفها متحف للدينة منذ زمن طويل معتمداً في ذلك على تفسيرات لغوية لنص المؤرخ اليوناني "أخيل تايتوس"





الثانوية العامة وعجوز عمرها 98 عاماً 11

حصلت مؤخراً سيدة عجوز في الثامنة والتسعين من عمرها على شهادة الثانوية المامة من لِحدى مدارس سان فرانسيسكو بعد أن إنقطعت عن الدراسة 80 عاماً وكان الفضل في هذا التشجيع يرجع إلى حفيدها الذي شجعها على مواصلة التطيم بجانب ترحيب وإستقبال المدرسة لها مما يدل على مدى إصرار وطموح المرأة في عصرنا الحاضر.

الواصية الإنجليزية لم تعد كما تعرفها الا

المواعيد الإسجليزية المعروفة بدؤتها ام تعد كذلك ولم يعم الإنجليز يأتون مناعسهم بل يتأخرون كغيرهم من الشعوب والسبب هو التليفون المحمول إستظلاع الرأى أجرى أخيراً في بريطانيا. كشف أن 40% من الذين جرى عليهم النِّيتِ المُدُولَ فِي مواعدِهِم بدو 47 دهيقة أسبوعياً و 37 سباعة سنوياً واعترف إلينهويون بأن بإستخدام التليفون المحمول أصبحوا يتصلون للإعتذان عن التأخير فالتكاف أن يبنكان لندن كانوا الاقل إلتزام وسكان كاربيف الأكثر إلنزاما

من عجانب عالم الحيوان: "بوصلة بأرجل التمل"

كشف بحث علمي أمريكي عن إحتواء "أرجل النمل" على بوصلة تساعده في العثور على مسكته مهما بعد عنها دون أن يضل الطريق. كما أكد البحث أن نمل الصحراء يسافر مسافات طريلة جداً للبحث عن الطعام ثم يعود بسهولة بسبب إستخدامه لعلامات في السماء لتحديد مساره تتوافق مع هسابات خاصة بِصَوْراتِهِ وَأَنْ هَذَا هِنِ السِنِ وَرَاءَ هَذَهِ النِقَّةِ الْمُلْحِيةِ الْكَبِيرِةِ.



صدق او لاتصدق

التعرضت إلعروس البريطانية كارلي أويراين لموقف حرج للغاية عندما النحشر سيتان النيام الذي يزن 160 كيل جرام في بان الكنيسة أثناء دخولها لإتمام والمرابع المنظر العربس و 14 من أقاربه إلى حملها حتى مزيع الكنيسة، العسمة إلى العرب من أنويمه بتكون من 30 طبقة وترينه 3000 قصعة كريستال ويبلغ هُ إِرِيْدِيْكِ 180 مِيْرًا كَانْتِ العروس قِد إِحَدَّاجِت إلى تَسِمَ سَاعَات ويُصمِف لَسَاعَة المن الشفان والمناه

أضف إلى معلوماتك: - الأهرام للصرية منشأة على

قو]عد مريعة، - أول من إخترع لعبة الشطرنج

- الملكة التي حكمت مصري

وكانت ترتدى زى الرجال هي

متشبسون حتى تثبت الشعبها إنها إمرأة قوية.

من عجائب الأرقام

هل تعلم أن الرقم 18.5 إذا ضربٍ في متوالية عددية حِدِها إلاِّيلُ 6 والأساس فيها سنة لكانت النتيجة عجيبة حقاً وهي: 222=12×18.5 111=6×18.5

999=54×18.5

444=24×18.5 333=18×18.5 666=36×18.5 555=30×1835 888-48×18.5 777=42×18.5



هي البيابان النوم مباح ({{ سمحت اليابان لتلاميذ المدارس بالإغدء لدة *15 دقيقة أنى القصول بعد تناول الغداء حيث أكبت براسة أن النوم الضاطف أثناء اليوم الدراسي يساعد على البِنْقَاة العقلية.

- كا رحق بكتسبه الفرد تقابلة مسترابة جديدة، - الدندا تطلب الهارب منها .. وتهر معن

- الحياة كفاح ومن الكفاح يولد النحاح.

نصائح لله إعداة

خطوات محددة للحصول على بشرة متألقة . أولاً فظفي: لابد من المواظبة على غسل الوجه برقة بمنظف متعادل الحمضية والقلوبية

ر _ _ _ _ مصحص دريه. إذا كانت بشرتك دهنية فاستخدمي المنظف الذي يحتري على بيروكسيد بينزويل أو العمض السالهبيليات.

لا تِنظفي للنامُّق الرَّقيقة من الجلد التي قد تسبب ألماً. ثَالِياً حَالَجِي: إستعملي علاجاً لعب الشباب يحتوى على بيروكسيد بينزويل حمض

جليكوليك أو الصمض السالبسليك على وجهك بالكامل (ليس فقط في أماكن الحبوب). ليلا إستخدمي علاجاً والمطلف الخالي من الزيت بكمية صغيرة على المناطق الجافة في الْصِبْاح، استعملي كريم خالي من الزيت على الوجه بالكامل. ثَالْثَاً هَدْتَهُ: استَمْدَمَى فَرَسَاءَ مَكَاجَ صَغَيْرَةً لَتُوزِيعِ المُصحَعِ (الكونسيلز) في نفس درجة بشرة جادك مباشرة على العين. استخدمي أناملك لتوزيع الكونسيار الزائد هول المين إذا ازم الإمر. يستعمل طبقة أخرى من الكونسيار تدريجيا ستختفي عبوب البشرة وستبدو دوما متالقة.

أقنعة لتفتيح البشرة (قناع الدقيق والعسل)

- غمعي غليط من القادير الآتية لدة نصف ساعة: 4 ملاعق دقيق أبيض، 2 ملعقة عسل أبيض، 3 ملاعق كبيرة لبن.

(قناع النعناع والبقدونس)

ضعى هذا القليط لدة 12 ساعة

3 مادعق من أوراق النعناع الطارجة المخروطة، 3 مادعق من أوراق البقدونس الطارجة المخروطة، 215 م من اللبن. كما يصفى هذا الخليط ويوضع في رُجَاجة بالثادجة.

(قَتَاعَ الْعَسَلُ وَالْلَاثُ)

3 مازعق صغيرة ماء، ملعقة عسل نحل، ملعقة لن، مىقار بېمىة،

قومي بتسخين الماء والعسل إلى أن يسيح العسل في الماء ثم اضيفي اللبن وصفار البيض ويتم مزجهم ووضعهم بالثلاجة.

(قناع الشعير - للبشرة المحددة)

منقيرة من أوراق النعناع الطارجة المخروطة، 2 ملعقة عسل نحل، 3 ملاعق كبيرة أبن. يمزج المقادير مع بعضهم البعض ويوضع على الوجه لدة نصف ساعة ثم يشطف بماء فاتر.

اللتوسع في تطبيق اللظم اللالكترونية والمعلوماتيي المنوه ومويوه وموسو كأحد لاسترلاتيهيات تطور صناعته لالنقل لالبحرى لالمصرى

إقترنت التغيرات العالية التي شهدتها الساحة الدولية خاصة تحرير التجارة الدولية بزيادة الطلب العالى على النقل البحري وهو ما إنعكس على أداء الموانئ لكونها العمود الفقرى لصناعة النقل البحرى وكقاطرة لعملية التنمية الإقتصادية والمنفذ الرئيسي والأساسي للتجارة الخارجية وحلقة رئيسية في سلسلة النقل المتعدد الوسائط وهو الأمر الذي تطلب تطوير وتحديث الوانئ بإستمرار ورفع كفاءتها داعياً إلى الثريد من التحديث هي نظم الإدارة والخدمات والإتصالات والحاسبات الإلكترونية....إلخ

مهنَّك س/ حَالَك ماضي رئيس بنك معلومات النقل البحرى الصرى

إيماناً من البولة بأهمية قطاع النقل البحري صدر القرار المِمهوريّة رقم (57) لسنة 2002 بشان تنظيم وزارة النقل وتطوير مرافق النقل البحرى على وجه الخصوص والتهوش بها بما يَقَ كب التطورات العالمية في صناعة النقل البحرى وكذلك وضغع الخطط اللارمة لإنتظام سير العمل بهذه المرافق والإرتقاء يُتواها إلى أقصى درجة من الكفاءة ويما يحقق الإستخدام الأين للموارد المتاحة بالإضافة إلى العمل على تأمين السلامة في وإياء الإقليمية وتوفير الممالة القادرة على مسايرة التقدم لطن والتكتواوجي في هذه الصناعة المبوية، وهو ما يلقي الضوء الهرحلقات منظرمة صناعة النقل البحرى والتى تتمثل في المؤافزة الزيرسية والمواني التخصيصية والتوكيلات الملاحية والشحن والتفريخ والعمالة البحرية والأسطول المصري

والتي تزيد من عن الفمسين نشاطا ولذلك قام قطاح الثقل البحرى بتحديد الأهداف الأقراتيجية العامة له يهس تحسين كفاءة أداء منظومات النقل التحيي لتصبح قادرة على المنافسة العالمية وجنب الإستثمارات المحلية والأجنبية وحتى يتحقق دورها المنشود في خدمة الإقتصاد القومي وبدء تنفيذ ذلك من خلال أربع برامج قامت الدولة بوشعها بهدف تشجيع الإستثمار وزيادة كفاءة أداء الوافئ رأسياً عن طريق تحسين معدلات الأداء بصفة عامة وتوفير أعلى درجات الأمان والسلامة وإستخدام أرقى تكنولوجيا المواسب والإتيصالات ورفع مستوى الضنمات المقدمة للمواطنين وأفقيا من خازل إنشاء معطات حاويات جديدة وأرهبقة متخصصة وتوفير أحدث معدات تداول العاويات

كم يعد رقم كفاءة الجهاز الإداري بقطاع النقل البحري أحد الغطوات التنفيذية الهامة لتمقيق هدف للقطاع الإستراتيجيء وهذه الخطوة تقم مسئوليتها على جميع العاملين بالقطاع

وصناعة بناء وإصلاح السفن ويعا من أنشطة النقال البحرى

وليست مسئولية فرد محدد، وهو ما يتطلب نشر الرعي

الساعة. المسرية تنيأ وعلى مدار الساعة. القرار والإدارات الطيا سواء يوزارة الثقل أو

وثقافة التكتواوجيا بين العاملين ويعد التركيز على تجارة الترانزيت وإستغلال موقع مصس الإستراتيهي الذي يربط تجارة الشرق (بالأخس الصين) بأوروبا والبحر الأسود غاصة وأن ثناة السويس يمر بها أكثر من 75% من تجارة الشرق الأقصى مع أوروبنا لذا فقد كأن من الضرورى التركيز على إنشآء موانئ محورية اوجيستية حديثة من الجيل الخامس تعمل بنظم إلكتروبية متكاملة لتمثل حلقة من حلقات النقل المتعدد الوسائط قادرة على المنافسة العالمية ووضع مصبر على خريطة الملاحة الدولية

وحيث أن العالم الصيث يعتمد في تقييم أداء الموانئ على مؤشرات كفاءة الأداء (PPI) وليس فقط على معدلات الأداء التقليدية والتي يترتب عليها إشفاذ القرار السليم لتطوير الموانئ بما في ذلك الننية التحتية، لذا فقد تم تعميم مجموعات مقتنة وموجدة من مؤشرات كفاءة إداء المائئ لتعكس بدقة الأنشطة المتطقة بالنقل البحرى لك الموانئ وهو ما يوضح مدى فاعلية التطوير المستمر

ويعد مثابعة التطورات العالمية في صناعة النقل السعرى ورسم السياسات اللازمة لسايرتها أهد القطوات الرئيسية لتحقيق الهدف الإستراتيجي العام لقطاح النقل البحرى ومئها تطبيق نظم الإدارة والثجارة الإلكترونية بدماً من ميناء السخنة والذي تدار أغلبية أنشطته حالياً الكترونيا وجاري حالياً الصل في الراحل الأخيرة ابدء تطبيقها بمينائي الإسكندرية وبمياط هذا بالإضافة إلى تعميم نظم المطهمات المتكاملة (MUS) مي هيئات الموانئ وهيئة السلامة بدماً بمبناء بورسعيد منذ أكثر من ثلاث سنوات وكدلك إبشاء نظام الثعريف الأوتوماتي المسرى (EAIS) حيث تم تركيبه وتشغيله تجريبياً بمعظم الموانئ الرئيسية بالجمهورية لتتبع حركة السفن التجارية بالموانئ

ريولى القطاع أهمية قصدى ببنك معلومات النقل البحرى للصرى والذى قام بإنشائه ويقوم بإدارته وتشغيله ومبيانة تطبيقاته مركز اليحوث والإستشارات لقطاع النقل البحرى هيث يهدف يتك المعلومات بمعورة أساسية إلى دعم متخذى

> بقطاع النقل البحرى أو بهيئات المواتئ أو باي جهات أخرى بالدولة حيث يعد بنك للعلومات الممدر الهميد العتمد لأنشطة المقل البحري المصري وجارى العمل حالياً بمرحلة التطوير أي الثالثة والتى ستمكن المستفيدين



كما سيتم ربط الشركات والمتشأت الملاهية (أكثر من 220 توكيل وشركة) مشبكة بنك المعلومات مباشرة وقد ثم مراعاة التنسيق بين الانظمة الإلكترونية الحديثة المطبقة في أطلبية منظومات الثقل البحرى عن طريق بثك المعلومات لضمأن عدم إزيراجية المشارت وكذلك توفير الوقت والجهد بصرف النظر عن التقنيات المستخدمة بالأنظمة الإلكترينية كما ثم إستخدام التقنيات الفنية اربط معظم هذه الأنظمة الإلكترونية المطبقة مع بنك معلهمات النقل البحرى مما يضعمن توحيد شكل وقحوى

وقد إستطاع بنك المعلومات أن يقرض نفسه على خريطة مراكز وينوك المعلومات المحلية والعالمية بل وأنه قد ثم تصعفية كاقضل مركز معلومات متخصيص في مصير الثلاثة سنوات متتالية كما أن كبرى المؤسسات العالمية المتخصصة في مجال النقل البحرى والمخوماتي (مثال البنك الدولي مؤسسة اللويدز . فيرياني العالم، معهد الملاحة واللوجستيات الألماني، مؤمسة التعاون الدولى اليابانية (الجايكا) مشروع النقل الأورومةوسطى التابع للإتحاد الأوروبي مؤسسة كالركسون الإنجليزية، مركز معلومات حركة ،لحاويات بكندا مؤسسة تقارير الواردات والصادرات الأمريكية ...إلخ) أشادت ببتك المعلومات بل وإنها تعتمد عليه رسمياً وعلى المقدمات المقدمة منه في البيانات والتحليلات الممادرة عنها هذا بخلاف العديد

من المهات والشركات والمهسسات العربية والمعلية. وقد قام بذك المعلومات سؤغرأ بتصميم وإنشاء موقع إلكتروتي ديناميكي لقطاع النقل البحرى على شبكة الإنترنت WWW.mts.gov.eg يتم تحديثه ييمياً ريحتوى على العديد من الخدمات والمعلومات الهامة والمفيدة للمهتمين بنشاط النقل البحرى المسرى وقد حصل هذا الموقع على الركز الأول على مستوى الدولة متفوةاً على (78) جهة أشرى وذلك في إطار مسابقة أفضل موقع إلكتروني على شبكة الإنترنت يقدم خدمات تقاعلية لعام 2006 والتي نظمتها وزارة الدولة للتنمية الإدارية تبحت رعاية السيد رئيس للجمهورية.









حمود خالد سيد عد الحواد داليا على عيد الرحيم

























مروة أسامة عبر الخالق 17 عاما الخصال على المركز الأول



في الإندائية والإعدادية وأخذت قسم النقل الدولي بعد نجاحى في الإختبار والمقابلة الشخصية، وأحببت هذا المجال لأنه يربط بين الدراسة النظرية والتدريب بشركات الشحن الأعضاء بشعبة خدمات النقل الدولي، وكانت الدراسة تضم المواد الأثبة (جغرافيا النقل - تجارة دولية « النقل الجوي - النقل البحري - البضائم العامة - النقل البرى - إقتصاديات النقل) بالإضافة إلى الحاسب الآلي مستوى الجمهورية رغم ثقتى بالثي سأحصل على أحد اعضاء هيئة الكريس وعلى رأسهم الاستاذ/ ...

وكيل تسم النقل التولى والأستاذة/ مدرس أول القسم الذي عماوا بإشلاس

عليمات عارجية مع الالباق ميرولواج هلموده للمدي



يهدقم فندق ميريديان هليوبوايس بتقديم كل وسائل الراحة لعملاته وزواره حيث تم مؤغرا توفير خدمات جديدة مميزة غيمات تومسل المنازل Home Delivery Services ومكونة من خيمة تومسل دالكي والتنظيف الجافء وغدمة توهس اللكولات والشروياته وغصص القندق خطوط هاتقية مباشرة لأخذ الطلبات وتوصيلها للشركات والنازل بمنطقتي مصر الجديدة ومدينة نصره وقد خصص أيضا الفندق طاقم عمل خاص ومدرب لهذه

عيد ميلاد سعيد

مئة الله محمد رمزي ألف مبروك عيد الميلاد السعيد "خمس سنوات بابا المهندس محمد رمزى وماما المهتدسة ريحاب عبد الهادي).



وتقول مروة ألتحقت بالتعليم الفئى برغبتى رغم تفوقي



لسلققلن

الأستاذ/سيد عبد الجيد سيديهني السيدالهندس الفاضل السيد عبد اللطيف بديرالدير العام لشركة جابكو بنجاح كريمته الأنسة شيماء بتفوق في الثانوية العامة آماين لها دوام النجاح والتوهيق

يهنئ قطاع النقل البحرى وأسرة إدارة المعاهدات والإتطاقيات الدولية الأستاذ/ محمد سعيد حنطي رئيس قسم المؤتمرات بحصولة على رسالة

الناجستير حول أشرالنظمة

البحرية الدولية على السلامة

البحرية باللفة

الإنجليزية

تتقدم إدارة العلاقات العامة بقطاع النقل البحرى نيابة عن جميع العاملين بالقطاع بأسمى آيات الشكر والعرفان للسيد اللواء بحرى/ مختار عبد الواحد عمار لترشيح السادة مديرين العموم بثاء عليه أصدر معالى وزير النقل قرارسيادته بندبهم على الوظائف الموضحة بعد ... كما تهنئ أسرة العلاقات العامة نيابة عن العاملين بالقطاع السادة مديري العموم وتتمنى لهم دوام الترقي.

ستاذة هائم الحمال

ندب کل سن: - الأستاذه/ نهاد محمد محمد بدره

- الأستاذ/ بشرى عبد الملك أحمد

- الأستانة/ هانم أحمد الهمال 7317. تهاد محمد

- الأستأذ/ حمدي القيل

- الأستاذ/ سمير غميس

مدير عام التمويل والإستثمار نحدید لکل سن:

- السيد العميد/ أحمد كامل جمال الدين

رشس الإدارة المركزية للرقابة العامة الأستاذة/ فاطمة عبد المميد رئيس الإدارة المركزية لشئون النقل

فاطمة عبد الحميد















مدير عام الشئون القانونية

مدير عام الثقل البمرى

مصرعام الشئون المالية والدواية



بقيادة اللواء مهندس/ حسين سناره



طفرة جديدة لفرسان النقل البحرى المصرى تدشين السفينة الحرية (٢) رافعة العلم المصرى

متابعة ممدوح سلطان





دائماً نتحتاج إلى رعايية ومتابعة من أجل سرعة الإنجاز وهو معروف لدى السيد اللواء بحرى محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى صاحب النازع العسكري المشرف والإنجازات المتلاحقة والفكر الإقتصادي والرؤى النزهه اثقابضة للنقل البحرى والبرى

وقد شرف المعقل السيد المشيو/ حسين طنطاوى القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي والسيد الفريق/ سامى عنان رئيس أركان حرب القوات المسلحة والسيد الفريق تامر عبد العليم قائد القوات البحرية والسيد اللواء/ عبد السلام المحجوب - محافظ الإسكتدرية وعدد من كبار قيادات القوات المسلحة وقد كان في إستقبال السادة الضيوف السيد القواء بحرى/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى والسيد اللواء مهندس / حسين محمد سناره رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية لقد شهدت شركة ترسانة الإسكندرية إحتفالا يتوج به رؤوس المعربين فخراً وعزه بتنشين السفيئة الحرية (2) إيذاناً بيدء عملها لصالح القوات المسلحة والتي قامت ببنائها شركة ترسانة الإسكندرية





حيث صرح السيد اللواء حسين سناره بأنه بدء العمل في السفينة في يناير 2004 بالتعاون مع الجانب الألَّاني MPG تحت إشراف هيئة الإشراف والتصنيف الإنجليزية وتصل حمولتها إلى (6) ألف طن ستضم إلى شقيقتها الحرية (1) والتي يكفينا فخراً إنها تجوب المحيطات بنجاح









الشركة المتحوة الخطوط البحرية

شركة مساهمة مصرية ترخيص سياحي 9½ رأس مال مَدفوع 8 مليون جنيبه - 12 فرع آياتاً - 28 فرع بجميع المعافقات يجمهورية مصر العربية - وكيل جميع شركات الطيران العالمية - تقدم كافة الخدمات السياحية وعضو جميع النظمات الدولية والعالمية وكيل عام

العبارة المتحدة 1 ترفع علم الملكة العربية السعودية

الخطا للاحي للعبارة الفردقة - شبا - اففردقة الثقال الركاب والسيارات والبضائه بين الملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية بسرعة 37 % عمداد بعرضة معالالجبارة ساعات حمولة العبارة 60 راكب وجراح يسع 75 سيارة ، مساحة الخدمات الترفيهية والأسواق الحرة 32% مناهم بحرق وفندس على اعلى مستوى من الكفاءة منحدث الأجهزة للاحية

المتحدة جروب هى مجموعة شركات كبرى بالملكة العربية السعودية تم انشائها برأس مال 2 مليار ريال سعودى ويقوم على إدارتها تخيبة من رجال الأعصال ومن أعلى الكفاءت الإدارية، وتفتلك مجموعة من الشروعات الكبرى بالملكة منها. «فلندق مرديديات «على «ويلسون السعودية الأجنحة لللكية - جدد » العربية بلازات الرياض * خامات مقار جدد

ا النقل البحري للركاب وشحن البضائع والسيارات وتشمل العبارة السريعة المتحدة ١، والعبارة السريعة ردسي جيتُ اللّي تعمل بين ميناني الغردقة وشرم

منطقة خدمات تحتوى على







شركة ميناتورز- مسر

شركة القوافل الدولية للثقل الملكة العربية السعودية

الشركة التحدة للخطوط البحرية

سيا، نيوسون 0096644331212 - النيوس 0096644331212 ه.س. 0096644331212





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co



The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

Suez Office Adabla Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942
Fax: 2-(066)- 352943

